

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
งานจัดซื้อเรือไฟเบอร์กลาสเก็บขนมูลฝอย ขนาด ๒x๘ เมตร พร้อมเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ
ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ ๒ ลำ

สำนักงานเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร ได้รับเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อจัดซื้อเรือไฟเบอร์กลาสเก็บขนมูลฝอยขนาด ๒x๘ เมตร พร้อมเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ ๒ ลำ โดยในการจัดซื้อเรือฯ ดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

๑.วัตถุประสงค์

สำนักงานเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร มีความประสงค์จะดำเนินการจัดหาเรือไฟเบอร์กลาสเก็บขน มูลฝอยขนาดไม่น้อยกว่า ๒x๘ เมตร พร้อมเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ ๒ ลำ เพื่อทดแทนเรือเก็บขนมูลฝอยเดิมที่ยุบสภาพแล้ว

๒.คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรุงเทพมหานคร ณ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือ มูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

ประธานกรรมการกรรมการกรรมการ

กรณีที่...
กรรมการ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. รายละเอียดแบบคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๑ ลักษณะสำคัญของเรือ

๓.๑.๑ เรือไฟเบอร์กลาสเก็บขนมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒x๘ เมตร พร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒ ลำ ตัวเรือสร้างด้วยไฟเบอร์กลาส Glass Reinforced Plastic (G.R.P.) ทั้งลำแบบ Single Skin

๓.๑.๒ เรือมีความแข็งแรงทนทานในการใช้งาน เรือมีการทรงตัวดี ในการวิ่งทางตรงและไม่ลื่นแฉลบนเมื่อบังคับเลี้ยว

.....ประธานกรรมการกรรมการ
๓.๑.๓ เป็นเรือท้อง...

๓.๑.๓ เป็นเรือท้องสามลอน หัวมน ท้ายตัด ตัวเรือออกแบบให้มีการทรงตัวที่ดีทั้งทางยาวและทางขวาง ผนังท้ายเรือจะต้องเสริมความแข็งแรงเพื่อติดตั้งเครื่องยนต์ตัดท้ายเรือ (Outboard Motor) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ จำนวน ๑ เครื่อง/ลำ

๓.๑.๔ การบังคับเรือเป็นระบบพวงมาลัยแบบไฮโดรลิก (เคเบิล) และคันบังคับ (Remote Control)

๓.๑.๕ ส่วนหัวเรือเป็นพื้นที่เต็มสำหรับเจ้าหน้าที่ในการทำงาน ความยาวส่วนที่ยาวที่สุดไม่น้อยกว่า ๑.๓๕ เมตร จัดทำเป็นห้องอับเฉาในตัวมีฝา ปิด-เปิด ขนาด ๐.๕๐ x ๐.๖๐ เมตร เพื่อความปลอดภัยและสะดวกในการทำงานของเจ้าหน้าที่จะต้องมีราวสำหรับกันตก ทำด้วยท่อสแตนเลส ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗/๘ นิ้ว บริเวณด้านท้ายของราวกันตกจะต้องเสริมความแข็งแรงด้วยท่อสแตนเลสขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗/๘ นิ้ว ทั้งนี้ราวกันตกจุดที่เชื่อมต่อกับลำเรือทุกจุดจะต้องเสริมแผ่นเพลทสแตนเลสทั้งด้านบนและด้านล่าง เพื่อความมั่นคงแข็งแรง

๓.๑.๖ ถัดจากส่วนต่อมาจากหัวเรือ เป็นพื้นที่เก็บมูลฝอย มีความลึกไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เมตร วัดจากพื้นดาดฟ้าเรือถึงกราบเรือ บริเวณขอบของกราบเรือด้านในให้เสริมแผ่นสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มม. พับเป็นฉาก ด้านบนกราบเรือทางเดิน กว้างไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เซนติเมตร ด้านใน กว้างไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร เพื่อกันกระแทก

๓.๑.๗ บริเวณท้ายเรือจัดให้มีพื้นที่เต็ม ความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ ม. ยกพื้นสูงกว่าดาดฟ้า ท้องเรือพื้นที่เก็บมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๐.๓๕ ม. บริเวณตรงกลางด้านหน้าของพื้นที่เต็มจัดให้มีช่องเก็บของไว้มีฝาปิด ชนิดกันน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๓๐x๐.๔๐ ม. บริเวณด้านท้ายจัดทำเป็นแอ่งเครื่อง

๓.๑.๘ บริเวณท้ายเรือบนพื้นที่เต็มกราบขวาจัดให้มีบ่อสำหรับบังคับควบคุมเรือ และเครื่องยนต์เป็นที่ติดตั้งชุดพวงมาลัย ด้านหลังบ่อควบคุมจัดให้มีที่นั่งพร้อมพนักพิง ๑ ชุด สำหรับผู้ถือท้ายฝั่งกราบซ้ายจัดที่นั่งพร้อมพนักพิง ๑ ชุด

๓.๑.๙ ตลอดแนวกราบเรือติดค้ำยันกันกระแทกรอบลำเรือ และท้องเรือติดตั้งปั้มน้ำ ท้องเรือชนิดไฟฟ้าจำนวน ๑ ชุด

๓.๑.๑๐ เหนือบ่อบังคับควบคุมจัดให้มีหลังคาผ้าใบสำหรับกันแดดกันฝน ติดตั้งอยู่บนราวกันตกแบบพับเก็บได้ ความสูงรวมราวกันตกไม่เกิน ๑.๓๕ เมตร

๓.๑.๑๑ พื้นหัวเรือ, พื้นดาดฟ้าบรรทุก, พื้นท้ายเรือ และกราบเรือ จะต้องเป็นลายกันลื่นในตัว

๓.๑.๑๒ เพื่อความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ กราบเรือซ้าย - ขวา จะต้องมียางเดินกว้างไม่น้อยกว่า ๐.๒๕ เมตร

๓.๑.๑๓ บริเวณท้ายเรือกราบซ้าย - ขวา จะต้องมียางกันตก ทำด้วยท่อสแตนเลส ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗/๘ นิ้ว ความสูงไม่เกินบ่อควบคุม ราวกันตกส่วนหน้า ทั้งกราบซ้าย-ขวา จะต้องเสริมความแข็งแรงด้วยท่อสแตนเลสขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗/๘ นิ้ว ทั้งนี้ราวกันตกจุดที่เชื่อมต่อกับลำเรือทุกจุดจะต้องเสริมแผ่นเพลทสแตนเลสทั้งด้านบนและด้านล่าง เพื่อความมั่นคงแข็งแรง

๓.๒ ขนาดและสมรรถนะของเรือ

๓.๒.๑ ความยาวตลอดลำ (Length Overall) ไม่น้อยกว่า	๘.๐๐	เมตร
๓.๒.๒ ความกว้างกลางลำ (BreadthMold) ไม่น้อยกว่า	๒.๐๐	เมตร
๓.๒.๓ ความลึกของเรือ (DepthMold) ส่วนที่ลึกที่สุดไม่น้อยกว่า	๑.๐๐	เมตร
๓.๒.๔ กราบเรือซ้าย - ขวา ความกว้างไม่น้อยกว่า	๐.๒๕	เมตร

.....ประธานกรรมการกรรมการ๓.๒.๕ เครื่องยนต์...
.....กรรมการ

๓.๒.๕ เครื่องยนต์ติดท้าย(Outboard Motor) ชนิด ๔ จังหวะเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓ สูบ ขนาด
ไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า จำนวน ๑ เครื่อง/ลำ

๓.๒.๖ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า

๒๕ ลิตร

๓.๓ มาตรฐานการออกแบบและต่อเรือ

การสร้างเรือให้เป็นไปตามมาตรฐาน USCG หรือ ABYC หรือ SOLAS ๗๔/๗๖ หรือ ISO ๙๐๐๑ :
๒๐๑๕ และแบบเรือจะต้องได้รับการรับรองโดย หน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
หรือนิติบุคคลหรือภาคเอกชนที่มีประสบการณ์ออกแบบเรือมาแล้วไม่ต่ำกว่า ๓ ปี (พร้อมแสดงเอกสาร
ประสบการณ์ออกแบบเรือ และจะต้องแสดงเอกสารการจดทะเบียนพาณิชย์ของนิติบุคคลหรือภาคเอกชนที่มี
วัตถุประสงค์ครอบคลุมการออกแบบเรือ) เป็นผู้ลงชื่อรับรองในแบบเรือทั้งหมด ตาม ข้อ ๓.๙.๑ โดยจะต้องแนบ
แบบทั้งหมดตามข้อ ๓.๙.๑ มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๔ มาตรฐานของวัสดุ

๓.๔.๑ วัสดุที่ใช้ในการต่อเรือจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานจากสถาบันที่รับรองมาตรฐาน
คือสถาบัน Lloyd's Register หรือ DNV-GL หรือ Bureau veritas หรือ A.B.S. หรือ British standard หรือ N.K.
โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารรับรองฉบับที่มีเลขที่หนังสือรับรอง ของสถาบันตามกล่าวข้างต้นที่ออกให้ผู้ผลิต
วัสดุนั้นๆมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

๓.๔.๒ ตัวเรือ ได้แก่ ท้องเรือ ๑ ชั้นและส่วนฝาเรือ (ดาดฟ้า) ๑ ชั้น สร้างด้วยไฟเบอร์กลาสเสริม
กำลัง Glass Reinforced Plastic (G.R.P.) สำหรับการต่อเรือใช้กรรมวิธีหล่อตัวเรือเป็นชั้นเดียวกัน

๓.๔.๓ ฝาเรือ (ดาดฟ้า) จะต้องมีการเสริมความแข็งแรงสำหรับบริเวณพื้นที่ติดตั้งอุปกรณ์

๓.๔.๔ กราบเรือ จะต้องเสริมความแข็งแรงเป็นพิเศษ เพื่อรองรับการกระแทกกระแทกจากภายนอก
ติดตั้งอย่างแข็งแรงอย่างหนาตลอดลำสอดคล้องกับโครงลูนีเยมยึดติดกับกราบเรือให้มั่นคงแข็งแรง

๓.๔.๕ ผนังด้านในและพื้นเรือหล่อจากแม่แบบฝาเรือ (ดาดฟ้า) เป็นชั้นเดียวกัน

๓.๕ การสร้างตัวเรือ

๓.๕.๑ โครงสร้างตัวเรือความหนาส่วนต่างๆ ของเปลือกเรือฐานแท่นรองรับอุปกรณ์ต่างๆ มีความ
แข็งแรงเพียงพอแก่การใช้งาน โดยใช้วิธีการผลิตแบบ Vacuum-Infusion หรือแบบ Hand lay-up เป็นชั้นๆ โดย
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงแบบการวางชั้นใยแก้วประกอบด้วยใยแก้ว (Chopped Strands Mat) ใยสาน
(Woven Roving) โดยใช้ Resin เป็นตัว ยึดเหนี่ยวเสริมความแข็งแรง ทั้งนี้ โดยให้คำนึงถึงความแข็งแรงเป็นหลัก
และระบุชั้นของวัสดุลงในแบบตัวเรือเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

๓.๕.๒ ส่วนที่เป็นเปลือกเรือ (TOP SIDE) พ่นด้วย Gel coat และดำเนินการหล่อด้วยใยแก้ว
(CHOPPED STRAND MAT) และใยสาน (WOVEN ROVING) รวมจำนวน ๕ ชั้น แบบ Single Skin จากตัว
Mould

๓.๕.๓ ส่วนที่เป็น Deck พ่นด้วย Gel Coat และดำเนินการหล่อด้วยใยแก้ว (CHOPPED STRAND
MAT) และใยสาน (WOVEN ROVING) รวมจำนวน ๕ ชั้น จากตัว Mould

๓.๕.๔ ท้องเรือ (BOTTOM) พ่นด้วย Gel Coat และดำเนินการหล่อด้วยใยแก้ว (CHOPPED
STRAND MAT) และใยสาน (WOVEN ROVING) รวมจำนวน ๖ ชั้น จากตัว Mould

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการ

๓.๕.๕ ส่วนที่เป็น ...

๓.๕.๕ ส่วนที่เป็นพื้นเรือ (FLOOR DECK) พ่นด้วย Gel Coat ดำเนินการหล่อด้วยใยแก้ว (CHOPPED STRAND MAT) และใยสาน (WOVEN ROVING) รวมจำนวนชั้น ๕ ชั้น จากตัว Mould และเสริมความแข็งแรงด้วยไม้อัดกันน้ำ Plywood ขนาด ๑๐ มม.

๓.๕.๖ กระดุกงู กงเรือทางยาว ทางขวาง ดำเนินการหล่อด้วยใยแก้ว (CHOPPED STRAND MAT) และใยสาน (WOVEN ROVING) รวมจำนวน ๕ ชั้น จากตัว Mould

๓.๕.๗ โดยข้อ ๓.๕.๒ ถึงข้อ ๓.๕.๖ ให้ใช้วัสดุตาม ข้อ ๓.๔.๑ และระบุชั้นของวัสดุลงในแบบตัวเรือ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

๓.๕.๘ ผิวภายนอกเรือ (Outside Skin) มีส่วนประกอบของ Pigment Gel Coat ประเภทที่ใช้ในการต่อเรือ ซึ่งได้รับการรับรองโดยสถาบันตามข้อ ๓.๔.๑ เป็นวัสดุฉนวนผิวในตัว โดยใช้เครื่องพ่น (Gel coat) และเมื่อขัดแล้วสีของตัวเรือจะต้องขึ้นเงา พร้อมติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงกันน้ำ ทั้ง ๒ กราบสีเรือเป็นสีเหลืองส่วนข้อความตามที่สำนักงานเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร จะกำหนดให้ภายหลัง

๓.๕.๙ ระหว่างช่องว่างกระดุกงู กงเรือทางขวางและทางยาว จะต้องเทหรือฉีดยาโฟม เพื่อพองไม่ให้เรือจม

๓.๕.๑๐ กราบเรือทั้ง ๒ กราบ จะต้องมียางเดินไม่น้อยกว่า ๐.๒๕ เมตร

๓.๖ ข้อกำหนดการสร้างเรือไฟเบอร์กลาส

๓.๖.๑ โรงงานสร้างเรือไฟเบอร์กลาสต้องได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทลำดับที่ ๗๕ (๑) ไม่น้อยกว่า ๓ ปี จากกระทรวงอุตสาหกรรม และมีประสบการณ์ มีความรู้ความชำนาญในการต่อเรือไฟเบอร์กลาสเป็นอย่างดี โดยโรงงานจะต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ สำหรับการสร้างและการซ่อมเรือไฟเบอร์กลาสรวมทั้งการติดตั้งเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องแนบสำเนาใบ ร.ง.๔ และหนังสือรับรองมาตรฐาน หรือ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

๓.๖.๒ ตัวเรือผิวภายนอกสุดใช้เครื่องพ่นแรงดันพ่น Gel Coat ลงบนผิวแม่แบบ จากนั้นใช้กรรมวิธีการผลิตแบบสุญญากาศ (Vacuum-Infusion) หรือ แบบใช้มือทา (Hand lay-up) ด้วยการวางแผ่นใยแก้ว ใยสานเป็นชั้น ๆ สลับด้วยการทาโพลีเอสเตอร์เรซิน (Polyester Resin) บนแผ่นใยแก้ว ใยสาน แล้วใช้ลูกกลิ้งและแปรงไล่ฟองอากาศและวางแผ่นใยแก้วใยสานชั้นต่อไปจนกว่าจะครบจำนวนชั้นของใยแก้วใยสาน

๓.๖.๓ การติดตั้งเครื่องยนต์จะต้องติดตั้งโดยโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และเจ้าหน้าที่ผู้ติดตั้งต้องเป็นช่างที่มีใบรับรองความสามารถในการติดตั้งเครื่องยนต์เรือติดท้าย (Outboard Motor) จากสถาบันที่เชื่อถือได้หรือผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์ยี่ห้อที่เสนอ โดยจะต้องแนบหนังสือรับรองการผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิต มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

๓.๗ สีตัวเรือ

๓.๗.๑ ระบบสีใช้ Pigment ที่ผสมลงใน Gel Coat เป็นสีตัวเรือภายนอก ดาดฟ้า และแก่งควบคุมเรือสีของเรือเป็นเหลือง เมื่อทำสีเสร็จแล้วสีจะต้องขึ้นเงา

๓.๗.๒ ชื่อเรือและขนาดตัวอักษรและสีตัวอักษร สำนักงานเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร จะกำหนดให้ภายหลัง

๓.๘ รายละเอียดด้านเทคนิคของระบบไฟฟ้า

๓.๘.๑ การออกแบบระบบไฟฟ้า ได้คำนึงถึงการป้องกันและการใช้กระแสไฟฟ้าเกินและการลัดวงจรไฟฟ้า การเดินสายไฟจุดใดที่เป็นรอยต่อเชื่อมจะต้องป้องกันน้ำได้ โดยเป็นข้อต่อแบบ Triple O-ring

๓.๘.๒ ระบบไฟ...

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการ

๓.๘.๒ ระบบไฟจัดให้มีระบบไฟแสงสว่างตามความจำเป็นอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับการเดินเรือและติดตั้งไฟสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๓.๘.๓ สายไฟ ขนาดของสายไฟมีขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน และเป็นสายไฟสำหรับการใช้งานในเรือเพื่อป้องกันแรงดันตก (Voltage Drop) ในสาย

๓.๙ แบบแปลน และแคตตาล็อก

๓.๙.๑ แบบแปลนที่จะต้องเสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณา มีดังนี้

- ๑) แบบแสดงตัวเรือภายนอก (General Arrangement Outboard)
- ๒) แบบแสดงตัวเรือภายใน (General Arrangement Inboard)
- ๓) แบบเรียบเรียงทั่วไป (Profile and General Arrangement)
- ๔) แบบรูปตัดกึ่งกลางลำและชั้นไฟเบอร์กลาส (Mid Ship Section and Laminate)
- ๕) แบบโครงสร้างกระดูกงู (Girder)
- ๖) แบบลายเส้น (Line Plan)
- ๗) แบบระบบควบคุมทั้งหมด (Steering Routing Diagram)

แบบแปลนเรือที่ผู้เสนอราคานำมาประกอบกับรายละเอียดเป็นงานเขียนแบบที่ได้มาตราส่วนที่ถูกต้องตามมาตรฐานสากล และมีความสมบูรณ์ที่จะใช้ประกอบการทำสัญญา และควบคุมงานต่อเรือได้ โดยจะต้องแนบแบบแปลนทุกแบบที่ผ่านการรับรอง ตามข้อ ๓.๓ ต่อคณะกรรมการเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๙.๒ แนบแคตตาล็อกเครื่องยนต์ เพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๑๐ รายละเอียดและข้อมูลจำเพาะด้านเทคนิคของเครื่องยนต์

เป็นเครื่องยนต์แบบติดท้ายเรือ (Outboard Motor) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด

๔ จังหวะ เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓ สูบ (In-line) จำนวน ๑ เครื่อง/ลำ ใช้น้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์เป็นเชื้อเพลิงได้ โดยมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

๓.๑๐.๑. ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๙๙๐ ซีซี

๓.๑๐.๒ รอบการทำงานเครื่องยนต์ที่ให้แรงม้าสูงสุดอยู่ระหว่าง ๕,๐๐๐-๖,๐๐๐ รอบ/นาที

๓.๑๐.๓ ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ (EFI: Electronic Fuel Injection) ควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์

๓.๑๐.๔ มีระบบจุดระเบิด ควบคุมด้วย ระบบคอมพิวเตอร์

๓.๑๐.๕ ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และมีเทอร์โมสแตทควบคุมอุณหภูมิ

๓.๑๐.๖ มีระบบเกียร์ แบบ ๓ จังหวะ เดินหน้า - ว่าง - ถอยหลัง

๓.๑๐.๗ มีอัตราทดเกียร์ ๑.๘๕:๑ หรือ ๒.๓๓:๑

๓.๑๐.๘ มีระบบผลิตไฟ (Alternator) ไม่น้อยกว่า ๑๖ Amp/hr

๓.๑๐.๙ มีระบบไอเสียแบบ Under Water Exhaust ผ่านใบจักร

๓.๑๐.๑๐ สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า (Electric Starter) ขนาด ๑๒ V/DC
การควบคุมเครื่องยนต์ สามารถกระทำจากระยะไกลได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๐.๑๑ สามารถปรับ...

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการ

๓.๑๐.๑๑ สามารถปรับทริม (TrimAdjustment) ของเครื่องได้จากคันบังคับ (RemoteControl)

๓.๑๐.๑๒ การบังคับเครื่องยนต์ให้เริ่มเดินหน้า หยุด ถอยหลัง เร่งหรือลดความเร็ว ตลอดจนการควบคุมการหันเลี้ยวของเรือสามารถกระทำได้โดยระบบพวงมาลัย แบบไลไกด์ (เคเบิล) และคันบังคับ (Remote Control) ซึ่งกำหนดใช้ร่วมกับเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๐.๑๓ ใบจักรเป็นอลูมิเนียม ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๐.๑๔ การติดตั้งเครื่องยนต์จะต้องติดตั้งโดยโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และเจ้าหน้าที่ผู้ติดตั้งต้องเป็นช่างที่มีใบรับรองความสามารถในการติดตั้งเครื่องยนต์เรือติดท้าย (Outboard Motor) จากสถาบันที่เชื่อถือได้หรือผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์ยี่ห้อที่เสนอ โดยจะต้องแนบหนังสือรับรองการผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิต มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

๓.๑๐.๑๕ เป็นเครื่องยนต์รุ่นใหม่ที่เกิด ค.ศ. ๒๐๒๓ หรือใหม่กว่าและเป็นเครื่องยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน และอยู่ในสายการผลิต (LINEPRODUCT) โดยจะต้องมีผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย และมีอะไหล่ไว้บริการหลังการขายไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี โดยจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งและรับรองจากบริษัทผู้ผลิต มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๑๐.๑๖ คู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาภาษาไทย ๑ ชุด

๓.๑๐.๑๗ คู่มือภาษาอังกฤษ ประกอบด้วย SERVICE MANUAL, PARTSCATALOG ๑ ชุด

๓.๑๐.๑๘ เครื่องมือตรวจซ่อมเครื่องยนต์เบื้องต้นพร้อมอะไหล่จัดให้มีตามมาตรฐานของผู้ผลิต ๑ ชุด

๓.๑๐.๑๙ เครื่องมือตรวจซ่อมเครื่องยนต์ ขนาด ๔๐ แรงม้า นอกเหนือจากข้อ ๓.๑๐.๑๘ จะต้องมี ๑ ชุด ดังนี้

๑) ประแจเลื่อน ขนาด ๑๐ นิ้ว	จำนวน ๑ ตัว
๒) คีมล็อก ขนาด ๑๐ นิ้ว	จำนวน ๑ ตัว
๓) ค้อน ขนาด ๑.๕ ปอนด์	จำนวน ๑ ตัว
๔) ประแจถอดใบจักร	จำนวน ๑ อัน
๕) กล่องโลหะใส่เครื่องมือ	จำนวน ๑ ใบ
๖) ไชควงปากแบน ขนาด ๖ นิ้ว	จำนวน ๑ อัน
๗) ไชควงปากแฉก ขนาด ๖ นิ้ว	จำนวน ๑ อัน
๘) บล็อกถอดหัวเทียนพร้อมด้ามขัน	จำนวน ๑ ชุด

๓.๑๑ อุปกรณ์ประกอบตัวเรือ

๓.๑๑.๑ บริเวณหัวเรือกราบซ้าย และกราบขวาที่เจ้าหน้าที่ใช้ในการทำงานจะต้องติดตั้งราวกันตก ทำด้วยเหล็กทอสแตนเลส (Stainless Steel) เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗/๘ นิ้ว เพื่อความปลอดภัยขณะปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ บริเวณส่วนท้ายของราวกันตก จะต้องเสริมความแข็งแรงด้วยท่อสแตนเลส เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗/๘ นิ้ว ทั้งนี้ราวกันตกจุดที่เชื่อมต่อกับลำเรือทุกจุดจะต้องเสริมแผ่นเพลทสแตนเลส ทั้งด้านบนและด้านล่าง เพื่อความมั่นคงแข็งแรง

๓.๑๑.๒ บริเวณท้ายเรือบนพื้นที่เต็มจัดให้มีป้อมควบคุมเรือและเครื่องยนต์

๓.๑๑.๓ พุกผูกเชือกขนาดเหมาะสม กราบละ ๒ ชุด ทำด้วยสแตนเลสพร้อมเชือกไนลอน ยาวเส้นละ ๒๐ เมตร จำนวน ๔ ชุด

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการ

๓.๑๑.๔ กราบเรือ...

๓.๑๑.๔ กราบเรือตั้งแต่หัวถึงท้ายเรือสุด ติดค้ำกันกระแทกด้วยยางหล่อตลอดแนวสอดคล้องกับโครงอลูมิเนียมให้มีความเหมาะสมกับตัวเรือ จำนวน ๑ ชุด

๓.๑๑.๕ ปิมน้ำท้องเรือจะต้องมี ๒ ชุดเป็นแบบ Submersible ตามมาตรฐานของผู้ผลิตใช้กำลังไฟแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ V. พร้อมสวิทช์ จำนวน ๑ ชุด ควบคุมได้จากที่ถือท้ายและจะต้องปิมน้ำท้องเรือแบบคันชัก ๑ ชุด

๓.๑๑.๖ ติดห้วงสแตนเลส (Stainless Steel) บริเวณหัวเรือและท้ายเรือ ที่แข็งแรงเพียงพอในการฉุดลากได้ จำนวน ๒ จุด

๓.๑๑.๗ ติดตั้งไฟเดินเรือ ไฟเขียว-แดง (Navigator Light) พร้อมสวิทช์และปลั๊กไฟสำหรับสปอร์ตไลท์ บริเวณที่เหมาะสม จำนวน ๑ ชุด

๓.๑๑.๘ บริเวณท้ายเรือ ติดตั้งไฟเรือจอด ๑ ชุด

๓.๑๑.๙ เหนือแก่งควบคุมเรือจะต้องติดตั้งหลังคาผ้าใบโครงสร้างทำด้วยสแตนเลส จำนวน ๑ ชุด

๓.๑๒ อุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือ

๓.๑๒.๑ อุปกรณ์การเดินเรือและเครื่องช่วยในการเดินเรือ ดังนี้

- ๑) เชือกผูกเรือ Polyester ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๑ เส้น
- ๒) พาย จำนวน ๒ อัน
- ๓) พวงชูชีพ จำนวน ๒ พวง
- ๔) เสื้อชูชีพชนิดโฟม ตามมาตรฐานจากกรมเจ้าท่า จำนวน ๓ ตัว
- ๕) เสื้อกันฝน จำนวน ๓ ตัว
- ๖) ผ้าใบคลุมเครื่องยนต์เรือ จำนวน ๑ ผืน
- ๗) ถังน้ำมันสำรอง ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตร จำนวน ๑ ใบ
- ๘) ใบจักรสำรอง จำนวน ๑ ใบ
- ๙) ถังดับเพลิงแบบมือถือ น้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า ๓ กิโลกรัม จำนวน ๑ ถัง

๓.๑๓ การดำเนินการต่อเรือ

๓.๑๓.๑ ในระหว่างการดำเนินการต่อเรือผู้ขายจะต้องแจ้งขั้นตอนการดำเนินการต่อเรือให้คณะกรรมการทราบ ดังต่อไปนี้

- ๑) เมื่อลงมือพ่น Gel Coat ลงใน GRP Female Mold ของตัวเรือ แก่งควบคุมเรือ คัดฟ้าเรือ เมื่อทำการถอดตัวเรือ แก่งควบคุมเรือและคัดฟ้าเรือออกจาก Female Mold
- ๒) ติดตั้งเครื่องยนต์
- ๓) เมื่อทำการทดลองเรือ

๔. การตรวจเรือและจดทะเบียนเรือ

๔.๑ ผู้ขายจะต้องอำนวยความสะดวกแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของกรุงเทพมหานคร ในการตรวจสอบงาน พร้อมจัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ชี้แจงความก้าวหน้าของงานต่อเรือดังกล่าว และผู้ขายจะต้องทำการบันทึกขั้นตอนการต่อเรือให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อรับทราบ

๔.๒ ผู้ขายต้องอำนวยความสะดวกให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าตรวจโครงสร้างการผลิตและประกอบเรือไฟเบอร์กลาส ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๔.๓ ผู้ขายจะต้องใช้วัสดุที่มีคุณภาพดี อะไหล่หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นของแท้ของใหม่และยังไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๔ หากรายการ...

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการ

๔.๔ หากรายการใดที่ระบุไว้ในรายละเอียดการต่อเรือฯ มีความไม่ชัดเจนหรือมีปัญหาในทางปฏิบัติ ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุที่จะพิจารณาวินิจฉัย เพื่อให้การต่อเรือเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป็นประโยชน์มากที่สุดต่อทางราชการ

๔.๕ ผู้ขายจะเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนเรือต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันได้รับเงินค่าจัดซื้อเรือถูกต้องครบถ้วนแล้ว

๕. การทดสอบเรือและตรวจรับเรือ

๕.๑ ผู้ขายต้องทำการทดสอบการทำงานเรือพร้อมเครื่องยนต์ให้พร้อมใช้งานก่อนส่งมอบ

๕.๒ ในระหว่างการทดสอบเรือและส่งมอบเรือ หากเกิดอุบัติเหตุหรือมีค่าใช้จ่ายใดๆ เกิดขึ้นไม่ว่าจะเกิดจากความบกพร่องของตัวเรือ เครื่องยนต์เรือ หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ หรือด้วยเหตุอื่น ๆ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยจนเป็นไปตามข้อกำหนดอย่างครบถ้วน โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบเรือและการส่งมอบเรือดังกล่าวทั้งหมด

๖. เงื่อนไขการเสนอราคาและการรับประกัน

๖.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเรือไฟเบอร์กลาสพร้อมติดตั้งเครื่องยนต์ จะต้องแนบสำเนาแคตตาล็อกเครื่องยนต์เรือที่ถ่ายจากต้นฉบับของผู้ผลิต แบบตัวเรือต้นฉบับ พร้อมทั้งแปลเป็นภาษาไทย และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อประกอบพิจารณา

๖.๒ ราคาที่เสนอขายรวมภาษีทุกชนิดแล้ว

๖.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตหรือเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นเอกสารขณะเข้าเสนอราคา

๖.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งชื่อสถานที่ของโรงงานที่จะเป็นผู้ผลิตหรือประกอบเรือที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และหนังสือรับรองมาตรฐาน หรือ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

๖.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงสำเนาหนังสือรับรอง เพื่อแสดงว่าวัสดุต่างๆ ที่นำมาประกอบตัวเรือได้รับการรับรองมาตรฐานจากสถาบันคือ Lloyd's Register หรือ DNV-GL หรือ Bureau veritas หรือ A.B.S. หรือ British standard หรือ N.K. ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓.๔.๑ โดยจะต้องแสดงสำเนาหนังสือรับรองฉบับที่มีเลขที่หนังสือรับรอง ที่สถาบันนั้นเป็นผู้ออกให้ผู้ผลิตวัสดุนั้นๆ มาพร้อมการยื่นเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา

๖.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบหนังสือรับรองของช่างผู้ที่จะติดตั้งเครื่องยนต์เรือจากสถาบันที่เชื่อถือได้ หรือผ่านการฝึกอบรมจากโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์ยี่ห้อที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๖.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบหนังสือยืนยันรับรองการมีวัสดุอะไหล่ของเครื่องยนต์ที่เสนอ ไว้บริการกรุงเทพมหานคร จากบริษัทผู้ผลิตตลอดอายุการใช้งานเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

๖.๘ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพของตัวเรือ และเครื่องยนต์ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่กรุงเทพมหานครนำเรือฯ ออกไปใช้ปฏิบัติงานครั้งแรก ทั้งนี้ หลังจากผู้ขายส่งมอบเรือฯ และเรือฯ ได้รับอนุมัติให้เบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว โดยจะมีหนังสือแจ้งการนำเรือฯ ออกไปปฏิบัติงานครั้งแรกให้ผู้ขายทราบ

๖.๙ ผู้ขายจะต้องมีหนังสือรับประกันความชำรุดบกพร่องของตัวเรือ และเครื่องยนต์พร้อมซ่อมให้โดยไม่คิดค่าแรงและค่าวัสดุ เป็นเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ใช้งาน หากตัวเรือและเครื่องยนต์ชำรุดโดยไม่ได้เกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้

๖.๑๐ ผู้ขาย...

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการ

๖.๑๐ ผู้ขายจะต้องตรวจสอบบำรุงรักษาเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ ใส้กรองอากาศ ใส้กรองน้ำมันเครื่อง ใส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ ๑๐๐ ชั่วโมงและ ๒๐๐ ชั่วโมงการทำงาน โดยไม่คิดมูลค่าอะไหล่และค่าแรงในการให้บริการ และหากเรือหรือเครื่องยนต์ชำรุด ผู้ขายจะต้องส่งช่างมาทำการตรวจสอบภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันได้รับ หนังสือแจ้ง หากเกินกว่า ๗ วันที่ได้รับแจ้งผู้ขายไม่มาดำเนินการซ่อม ผู้ขายยินยอมจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดตามที่กรุงเทพมหานครพิจารณาดำเนินการใช้จ่ายไปแล้วแต่เพียงผู้เดียว ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้อง ขยายเวลาการรับประกันออกไปอีก ๒ เท่า ของจำนวนวันที่เรือออกใช้งานไม่ได้

๖.๑๑ ผู้ขายจะต้องจัดให้คณะกรรมการและผู้ที่เกี่ยวข้องของกรุงเทพมหานครเข้าตรวจสอบการขึ้นรูปเรือ และการติดตั้งเครื่องยนต์เรือ ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๖.๑๒ ผู้ขายจะต้องจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ผู้ใช้เรือ ให้มีความรู้ในการใช้เรือและบำรุงรักษาเรือ ไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

๗. ระยะเวลาส่งมอบของ

ผู้ขายต้องส่งมอบเรือไฟเบอร์กลาสเก็บขนมูลฝอยขนาด ๒x๘ เมตร พร้อมเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ขนาด ไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ จำนวน ๒ ลำ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย โดยจะต้องมี หนังสือแจ้งการส่งมอบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ วัน หากผู้ขายส่งมอบล่าช้ากว่ากำหนด กรุงเทพมหานครจะคิด ค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๘. สถานที่ส่งมอบ

ฝ่ายรักษาความสะอาด สำนักงานเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอจัดซื้อในครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๑๐. ราคากลาง

ราคากลาง งานจัดซื้อเรือไฟเบอร์กลาสเก็บขนมูลฝอย ขนาด ๒x๘ ม. พร้อมเครื่องยนต์ ติดท้ายเรือ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ ๒ ลำ เป็นเงิน ๑,๙๑๒,๐๐๐ บาท

๑๑. งบประมาณ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ การจัดบริการของสำนักงานเขต งานเก็บขนมูลฝอยและขนถ่ายสิ่งปฏิกูล งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง (ค่าครุภัณฑ์) รายการ เรือไฟเบอร์กลาส เก็บขนมูลฝอย ขนาด ๒x๘ ม. พร้อมเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ ๒ ลำ จำนวนเงิน ๑,๙๐๐,๐๐๐ บาท

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสุวัฒน์ วุฒิธรรม)

หัวหน้ากลุ่มงานซ่อมบำรุง ๑

กองโรงงานช่างกล สำนักงานการคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธัญเทพ บุญยัง)

เจ้าหน้าที่งานรักษาความสะอาดอาวุโส

ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ

สำนักงานเขตตลิ่งชัน

- เห็นชอบ

(นางปองกมล สวนศิลป์พงศ์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวีระเดช คชเสนีย์)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ

สำนักงานเขตตลิ่งชัน

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อเรือไฟเบอร์กลาสเก็บขนมูลฝอย ขนาด ๒x๘ เมตร พร้อมเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ
ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ จำนวน ๒ ลำ.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ สำนักงานเขตตลิ่งชัน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๑,๙๐๐,๐๐๐.....บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่๒๗..พฤศจิกายน..๒๕๖๘..
เป็นเงิน๑,๙๑๒,๐๐๐.....บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)๙๕๖,๐๐๐.....บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
คณะกรรมการจัดทำราคากลางฯ และสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๔ ร้าน ได้แก่
๕.๑ บริษัท เจ.เอ็น.ที.สยามสัฟพลาย จำกัด
๕.๒ บริษัท เอ.บี.คอนเฟิม จำกัด
๕.๓ บริษัท ซีทีไนท์ จำกัด
.....๕.๔ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บุญรัตน์ แมชชีนเนอร์รี่
๖. รายชื่อคณะกรรมการผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๖.๑ นายสุวัฒน์ วุฒิธรรม ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานซ่อมบำรุง ๑
กองโรงงานช่างกล สำนักการคลัง.....ประธานกรรมการ
๖.๒ นายธัญเทพ บุญยัง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานรักษาความสะอาดอาวุโส.....กรรมการ
๖.๓ นายวีระเดช คชเสนีย์ ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ.....กรรมการ