

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์
รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ

๑. ความเป็นมา

ด้วยกรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนน ซอย ที่ว่างสาธารณะ แก้ไขปัญหาจุดล้นท้นขยะ ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่เขตจิ้งจอกงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจทดแทนรถคันเดิมที่เสื่อมสภาพ ภายในวงเงิน ๓,๕๒๐,๐๐๐. บาท

๒. วัตถุประสงค์

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน มีความประสงค์จะประมูลจัดซื้อรถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ๑ คัน เพื่อใช้เป็นพาหนะสำหรับดำเนินกิจกรรมตามภาระหน้าที่ความรับผิดชอบตามเป้าหมายและวัตถุประสงค์ให้มีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ กำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอในแก่กรุงเทพมหานคร วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มครอบกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑.

(นายสุวัฒน์ วุฒิธรรม)

๒.

(นายวิฑิต นครสุต)

๓.

(นายจาตุรงค์ หลุมทอง)

๔. แบบ รูป รายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถตักหน้าขุดหลัง (Loader Backhoe) ชนิดล้อวาง ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (4WD) ขนาดล้อหน้าเล็กล้อหลังใหญ่ ประกอบด้วยแขนตักพร้อมบั้งกี (Loader) ติดตั้งอยู่ด้านหน้ารถ และแขนขุด พร้อมบั้งกี (Backhoe) ติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ แขนขุดดินเป็นชนิดเลื่อนทำงานซ้าย-ขวาได้ (Side shift) การตักและการขุดควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถบังคับได้จากที่นั่งของคนขับ โดยคนขับไม่ต้องลุกจากที่นั่ง

๒. โครงสร้างตัวรถ ขุดตักด้านหน้า และขุดขุดด้านหลังประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เครื่องยนต์

๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวน ๔ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๑.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที

๑.๓ แรงบิดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๙๐ นิวตันเมตร ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๑,๕๐๐ รอบต่อนาที

๑.๔ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๕๐๐ ซีซี

๑.๕ มีอุปกรณ์ที่สามารถปรับตั้งสายพานเครื่องยนต์แบบอัตโนมัติ (Automatic Belt Tensioner)

๑.๖ มีเหล็กนิรภัย (Safety Bar) ป้องกันกระบอกไฮดรอลิกตกเมื่อทำการยกบั้งกีตักค้างไว้ ณ ตำแหน่งสูงสุด เพื่อความสะดวกและปลอดภัยขณะเปิดฝากรอบเครื่องยนต์

๑.๗ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกในการซ่อมและสั่งซื้ออะไหล่


๑.๘ เครื่องยนต์ต้องได้รับมาตรฐานการควบคุมมลพิษระดับไม่น้อยกว่า TIER๓

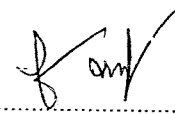
๑.๙ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลิตร


๒. ระบบส่งกำลัง

๒.๑ ระบบถ่ายทอดกำลังแบบ Hydrostatic หรือแบบ Torque Converter

๒.๒ เพลาขับอยู่ระหว่างกึ่งกลางเพลาล้อเพื่อการส่งกำลังให้สมดุล

๑. 
.....
(นายสุวัฒน์ วุฒิธรรม)

๒. 
.....
(นายวิฑิต นครสุด)

๓. 
.....
(นายจาตุรงค์ หลุมทอง)

๓. เกียร์

๓.๑ ระบบเกียร์แบบ Power Shuttle Transmission หรือ Power Shift

๓.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ และถอยหลังไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์

๓.๓ เข้าเกียร์โดยการเลือกเกียร์เดินหน้า-ถอยหลัง และสามารถเปลี่ยนระดับ

ความเร็วโดยการโยกคันเกียร์ตามระดับความเร็ว

๓.๔ มีอัตราความเร็วเดินทางสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ ระบบบังคับเลี้ยวแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic

๕. ระบบเบรก

๕.๑ ระบบเบรกแบบพาวเวอร์เบรก (Power Brake) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒ ระบบเบรกมือ (Parking Brake)

๖. ล้อและยาง

๖.๑ ล้อเป็นล้อยางทั้ง ๔ ล้อ

๖.๒ ล้อหน้ามีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑.๕-๑๘ และล้อหลังมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖.๕-๒๘ โดยมีอายุการผลิตของยางไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ

๗. ระบบไฮดรอลิก

๗.๑ ปัมป์ไฮดรอลิกเป็นแบบชนิดเฟือง (Gear type) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต มีอัตราการจ่ายน้ำมันรวมสูงสุด (Maximum Flow) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒๕ ลิตร/นาที และมีแรงดันทำงานสูงสุด (Maximum Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์

๗.๒ สายไฮดรอลิกส่วนที่ไม่เคลื่อนที่เป็นท่อเหล็ก (Steel Pipe) เพื่อความทนทานต่อการใช้งาน

๗.๓ สายไฮดรอลิกส่วนที่เคลื่อนที่หุ้มด้วยสายยางสังเคราะห์ (Flexible Hose) เพื่อความยืดหยุ่นในขณะทำงาน

๘. รายละเอียดบังคับ

๘.๑ บังคับเป็นแบบมาตรฐานชนิดมีพื้น ติดตั้งอยู่หน้ารถ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก การควบคุมฟังก์ชันการทำงานของชุดบังคับสามารถควบคุมโดยใช้คันโยกเพียงชุดเดียว (Joystick)


๘.๒ ขนาดความกว้างสูงสุดของบังคับ (Bucket Width) วัดจากขอบนอกไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร โดยมีขนาดความจุของบังคับไม่น้อยกว่า ๐.๘๕ ลูกบาศก์เมตร

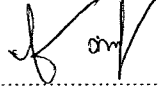
๘.๓ ความสูงจากพื้นดินถึงสลักบังคับขณะยกสูงสุด (Hinge Pin Height) ไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร


๘.๔ ระยะยกสูงสุด (Maximum Dump Height) ไม่น้อยกว่า ๒.๖๓ เมตร

๘.๕ น้ำหนักบรรทุกเมื่อยกสูงสุด (Lift Capacity To Maximum Height) ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ กิโลกรัม

๘.๖ แรงตักสูงสุดที่บังคับ (Maximum Breakout Force) ไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ กิโลกรัม

๑. 
.....
(นายสุวัฒน์ วุฒชิธรรม)

๒. 
.....
(นายวิทิต นครสุด)

๓. 
.....
(นายจาตุรงค์ หลุมทอง)

๙. รายละเอียดขุดบั้งก็ซุด

๙.๑ บั้งก็ซุดเป็นแบบชนิดมีพื้น (Standard Profile Bucket) ติดตั้งอยู่ด้านหลังรถควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๙.๒ แขนขุดสามารถเลื่อนจากจุดกึ่งกลางไปด้านข้างซ้าย-ขวาได้ (Side Shift) และสามารถพับล็อกเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน

๙.๓ แขนขุดเป็นแบบกล่องปิด (Closed Box) และกระบอกไฮดรอลิกวางแนวเดียวกับแขนขุด (In - Line Pushing)

๙.๔ แขนขุดควบคุมด้วยระบบคันโยก ๒ คัน เพื่อความง่ายต่อการควบคุมการทำงาน

๙.๕ ขนาดความกว้างสูงสุดของบั้งก็ซุด (Bucket Width) วัดจากขอบนอกไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร โดยมีขนาดความจุของบั้งก็ซุดไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ ลูกบาศก์เมตร

๙.๖ มีระยะขุดไกลสุดที่ระดับพื้นดิน (Maximum Digging Reach at Ground Level) ไม่น้อยกว่า ๕,๓๐๐ มิลลิเมตร

๙.๗ มีระยะขุดลึกสุด (Maximum Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ มิลลิเมตร

๙.๘ แรงขุดสูงสุดที่บั้งก็ (Bucket Breakout Force)

๑๐. ห้องคนขับ (Operator Station)

ข้อ ๑๐.๑ คณะกรรมการพิจารณาแล้วกำหนดคุณลักษณะดังนี้ โครงสร้างหลังคาไม่ต่ำกว่าแบบ Rops Canopy หรือตามโรงงานผู้ผลิต โครงสร้างเหล็กแข็งแรงทนทาน หน้าต่างทุกบานทำจากกระจกนิรภัย สามารถมองเห็นได้รอบด้าน เปิด-ปิดได้เพื่อการถ่ายเทอากาศ มีประตู (ซ้าย-ขวา) มีที่ปิดน้ำฝน ด้านหน้าและด้านหลัง กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสงมีประสิทธิภาพป้องกันรังสี UV ไม่น้อยกว่า ๙๐% ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% ให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๕๐% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกิน ๑๕% และภายในห้องคนขับมีแสงสว่างเพียงพอเมื่อปฏิบัติงาน ทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา) หรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐.๒ โครงสร้างห้องคนขับต้องมีความแข็งแรงผ่านมาตรฐานความปลอดภัยกรณีพลิกคว่ำ (ROPS) และมาตรฐานความปลอดภัยวัสดุตกใส่ (FOPS) ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๑๐.๓ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศ สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑๐.๔ แผงหน้าปัดติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต


๑๐.๕ มีสัญญาณเตือนพร้อมระบบความปลอดภัยต่าง ๆ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

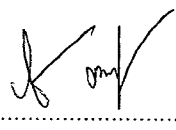
๑๑. ระบบค้ำยัน

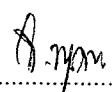
๑๑.๑ มีขาเหล็กค้ำยัน (Stabilizer) ตามมาตรฐานผู้ผลิตจำนวน ๑ คู่ ทำงานโดยระบบไฮดรอลิกในการยึด-หด ทำให้รถมั่นคงขณะขุดดิน

๑๒. น้ำหนักตัวรถขณะปฏิบัติงาน

๑๒.๑ มีน้ำหนักตัวรถขณะปฏิบัติงาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๑- 
.....
(นายสุวัฒน์ วุฒิธรรม)

๒- 
.....
(นายวิทิต นครสุต)

๓- 
.....
(นายจาดรงค์ หลุมทอง)

๑๓. ระบบไฟฟ้า

๑๓.๑ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์

๑๓.๒ มีไฟส่องสว่างเพื่อเพิ่มความสะดวกในการทำงาน ด้านหน้าและด้านหลังตามมาตรฐานผู้ผลิตแต่ไม่น้อยกว่าด้านละ ๔ ดวง

๑๓.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

๑๓.๔ ติดตั้งคอมสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองชนิดอิเล็กทรอนิกส์แบบกระป๋องแบบ ๒ ชั้น ชั้นในเป็นคอมสีเหลืองทรงกระบอก หลอดไฟแบบซีนอน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางและสูงของเลนส์ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มม. โคมชั้นนอกเป็นแบบใส มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของเลนส์ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ มม. และความสูงของเลนส์ ไม่น้อยกว่า ๒๑๐ มม. ฐานทำด้วยสแตนเลสอย่างดี ใช้ได้กับกระแสไฟ ๑๒V / ๒๔V อัตโนมติ จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐาน IP๕๖ (มาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำได้จากทุกทิศทาง) จำนวน ๑ ชุด (ผู้เสนอราคาแบบแคตตาล็อก เอกสารการทดสอบมาตรฐานและหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่เป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากตัวแทนจำหน่ายหลักในประเทศมาเพื่อประกอบการพิจารณา)

๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๔.๑ มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักรกล

๑๔.๒ เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๑๔.๓ มีสัญญาณไฟเตือนความดันน้ำมันเครื่อง และไฟชาร์ตแบตเตอรี่

๑๔.๔ มีเกจบอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๑๔.๕ มีประแจสำหรับถอดไส้กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๖ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักร จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๗ กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๘ ชุดประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถจะต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๔ ถึง ๒๔ มิลลิเมตรจำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์การขันพร้อมกล่องเหล็ก

๑๔.๙ ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถจะต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๒ ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๐ ชุดประแจแหวนชนิด ๑๒ ตัว/ชุด จำนวน ๑ อัน

๑๔.๑๑ ไชควงปากแฉกขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๔.๑๒ ไชควงปากแบนขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๔.๑๓ คีมล๊อคขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๔.๑๔ ประแจตัวแอล (L) จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๕ ประแจเลื่อนขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๔.๑๖ คีมถ่างแหวน จำนวน ๑ อัน

๑๔.๑๗ หีบเหล็กอย่างดีใช้บรรจุเครื่องมือ ชนิดไม่ต่ำกว่า ๒ ชั้น สามารถล็อกกุญแจได้ พร้อมกุญแจระบบลูกป็นอย่างดี จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๘ มีสายพ่วงแบตเตอรี่ที่มีขนาดเหมาะสมกับการใช้งานของรถ ๑ ชุด

๑.....
(นายสุวัฒน์ วุฒิธรรม)

๒.....
(นายวิฑิต นครสุต)

๓.....
(นายจาตุรงค์ หลุมทอง)

๑๔.๑๙ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด
๑๔.๒๐ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง
๑๔.๒๑ ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดด้านข้างและ
ด้านท้ายยานพาหนะ ติดอุปกรณ์สะท้อนแสงและแถบสะท้อนแสงตามประกาศกรมการขนส่งทางบก

๑๔.๒๒ ซีดี หรือหนังสือคู่มือ ประกอบด้วยคู่มือการใช้ (Operation Manual) คู่มือ
การซ่อม (Shop Manual) และ คู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)

ข้อ ๑๔.๒๓ ไฟสปอร์ตไลท์สำหรับใช้ปฏิบัติงานกลางคืนรอบตัวคอมทั้งหมดมีลักษณะ
เป็นโคมใส่ทำด้วยโพลีคาร์บอเนต สามารถเปิดออก-ปิดเข้าด้วยเกลียวหมุนล็อก ขนาดหลอดไฟ ๑๐๐ วัตต์ ใช้ไฟ
๑๒ Vdc. ให้ความสว่างไม่น้อยกว่า ๙๐,๐๐๐ แรงเทียน สามารถหมุนโดยรอบได้ต่อเนื่องและก้มเงยปรับองศาได้
ควบคุมโดยรีโมทคอนโทรลแบบไร้สาย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔.๒๔ มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก และภายในเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕.๒ พ่นตัวอักษรและสัญลักษณ์ ด้วยสีและบริเวณของตัวรถที่อ่านได้ชัดเจน ได้แก่

๑๕.๒.๑ ตราสัญลักษณ์กรุงเทพมหานครขนาดไม่ต่ำกว่า ๗ นิ้ว

๑๕.๒.๒ ข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒ นิ้ว

๑๕.๒.๓ ตัวอักษรชื่อ “สำนักงานเขตตลิ่งชัน” ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒ นิ้ว

๑๖. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๑๖.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจนระบุยี่ห้อ รุ่น
แหล่งผลิตพร้อมแนบแคตตาล็อกรายละเอียดรถตกหน้าชุดหลัง ไฟฉุกเฉิน ไฟชนิดรีโมทคอนโทรล และเอกสาร
อื่น ๆ ตามเงื่อนไขเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๖.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองว่าเครื่องยนต์ดีเซลของรถตกหน้า
ชุดหลังรุ่นที่เสนอราคา สามารถใช้กับน้ำมันไบโอดีเซลได้

๑๖.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการมีอะไหล่ของรถรุ่นที่เสนอ
เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยหนังสือรับรองต้องมีอายุไม่เกิน ๓๐ วัน นับถึงวันเสนอราคาพร้อมแนบ
เอกสารประกอบการพิจารณา

๑๖.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการให้บริการซ่อมบำรุงรักษาอยู่ใน
เขตกรุงเทพมหานครหรือปริมณฑล แนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๑๖.๕ ก่อนการส่งมอบ ผู้ขายต้องจัดการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาและวิธี
ปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยของรถตกหน้าชุดหลังแก่พนักงานขับรถและผู้ควบคุม ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเป็นของ
ผู้ขาย ให้แนบแผนการฝึกอบรมในวันยื่นเอกสารประมูลเพื่อประกอบการพิจารณา

๑.....
(นายสุวัฒน์ วุฒิธรรม)

๒.....
(นายวิฑิต นครสุต)

๓.....
(นายจาตุรงค์ หลุ่มทอง)

๑๖.๖ นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อตรวจรับรถไว้เป็นการถูกต้อง ผู้ประสงค์จะเสนอราคา (ผู้ขาย) ต้องรับประกันคุณภาพของตัวรถไม่น้อยกว่า ๒ ปี และอุปกรณ์ต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดเสียหายจากการใช้งานตามปกติมิได้เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจสอบแก้ไขเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายดำเนินการล่าช้าเกินควร กรุงเทพมหานครสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างเหมาบุคคลภายนอกดำเนินการซ่อมแก้ไข โดยผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ทั้งนี้โดยมิต้องแจ้งให้ผู้ขายทราบล่วงหน้า

๑๖.๗ ในระหว่างรับประกัน ผู้ขายต้องให้บริการตรวจสอบบำรุงรักษา พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องสารหล่อลื่น และไส้กรองทุกชนิดตามมาตรฐานของผู้ผลิตโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ทั้งนี้ให้ผู้ขายนำหลักฐานการให้บริการดังกล่าวมาแสดงต่อกรุงเทพมหานคร เพื่อประกอบในการขอถอนคำประกันคืน และหากต้องมีการส่งรถเข้าซ่อมบำรุงรักษายังศูนย์บริการในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายต้องรับผิดชอบในการนำรถเข้าซ่อมบำรุงและส่งคืนผู้ใช้ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๖.๘ ในวันส่งมอบรถผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถดังกล่าวหลัง ¾ ถึง รวมถึงน้ำมันและสารหล่อลื่นต่าง ๆ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๑๖.๙ ในวันส่งมอบรถผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือ หรือเอกสารการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการของผู้ขายหรือศูนย์บริการรถดังกล่าวหลังยี่ห้อยู่ที่ขาย

๑๖.๑๐ ในวันส่งมอบรถผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือการใช้งาน คู่มือการซ่อม และคู่มืออะไหล่ (หนังสือ หรือแผ่นซีดี หรือแผ่นบันทึกความจำ) จำนวน ๒ ชุด (ส่งกองโรงงานช่างกล ๑ ชุด)

๑๖.๑๑ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าวหลังตามที่กฎหมายกำหนด โดยดำเนินการให้ครบถ้วนตามขั้นตอนของทางราชการให้แล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือมอบอำนาจจดทะเบียนจากกรุงเทพมหานคร และผู้ซื้อตรวจรับรถไว้เป็นการถูกต้อง ครบถ้วน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทุกชนิดที่เกิดจากการจดทะเบียนดังกล่าว

๑๖.๑๒ กรุงเทพมหานครจะเบิกเงินให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายจดทะเบียนรถแล้วเสร็จ

๑๖.๑๓ ผู้ขายจะต้องให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ไปตรวจสอบโครงสร้างก่อนการส่งมอบไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น

๑๖.๑๔ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีอากร ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายทุกชนิด

๑๖.๑๕ กรุงเทพมหานครสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ณ ขณะใดก็ได้ หากตรวจพบเหตุอันจะนำมาซึ่งความเสียหายต่อกรุงเทพมหานคร

๑๖.๑๖ คำตัดสินของกรุงเทพมหานครถือเป็นที่สุด

๑๗. การเบิกจ่ายงบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ งานดูแลสวนและพื้นที่สีเขียว หมวดครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าครุภัณฑ์) รายการ รถดังกล่าวหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ๑ คัน

๑๘. ระยะเวลาส่งมอบงาน

กำหนดส่งมอบรถภายใน ๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย โดยแจ้งการส่งมอบรถเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๗ วัน

๑.....
(นายสุวัฒน์ วุฒิธรรม)

๒.....
(นายวิฑิต นครสุด)

๓.....
(นายจาตุรงค์ หลุมทอง)

๑๙. ค่าปรับ


กำหนดอัตราค่าปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพิสดที่ยังไม่ได้รับมอบ

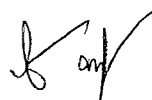
๒๐. สถานที่ติดต่อและส่งมอบ

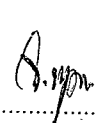
ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ สำนักงานเขตตลิ่งชัน เลขที่ ๓๓๓
ถนนซีกพระ แขวงคลองซีกพระ เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร

๒๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาจากราคารวม

๑. 
.....
(นายสุวัฒน์ วุฒิธรรม)

๒. 
.....
(นายวิทิต นครสุด)

๓. 
.....
(นายจาตุรงค์ หลุมทอง)