



## ประกาศกรุงเทพมหานคร

เรื่อง ประกวดราคาซื้อจัดซื้อเรือไฟเบอร์กลาสเก็บขนมูลฝอย ขนาด ๒x๘ ม. พร้อมเครื่องยนต์ดีดท้ายเรือ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ ๑ ลำ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรุงเทพมหานคร มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อจัดซื้อเรือไฟเบอร์กลาสเก็บขนมูลฝอย ขนาด ๒x๘ ม. พร้อมเครื่องยนต์ดีดท้ายเรือ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ ๑ ลำ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อ ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

เรือไฟเบอร์กลาสท้องแบน	จำนวน	๑	รายการ
------------------------	-------	---	--------

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่

กรุงเทพมหานคร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับ

มอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๔) กรณีตาม (๑) - (๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์  
ในวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบ  
จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอ  
ราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <https://webportal.bangkok.go.th/talingchan> หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๔๒๔ ๒๖๔๒ ใน

วันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อ.แม่

(นางสาวอัญชลี ศรีสวัสดิ์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร



## เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ขตช.๒/๒๕๖๗

ประกวดราคาซื้อจัดซื้อเรือไฟเบอร์กลาสเก็บขนมูลฝอย ขนาด ๒x๘ ม. พร้อมเครื่องยนต์ดีเซลท้ายเรือ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ ๑ ลำ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรุงเทพมหานคร

ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

เรือไฟเบอร์กลาสท้องแบน จำนวน ๑ รายการ

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อยกเว้นและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

### ๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการทำงาน

### ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย  
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๔) กรณีตาม (๑) - (๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ

ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอขอตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๗) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรที่ทางราชการออกให้และยังไม่หมดอายุของผู้มีอำนาจที่แท้จริง (ถ้ามี)

(๘) แบบแสดงผลการลงทะเบียนในระบบ e-GP (ถ้ามี)

(๙) สำเนาทะเบียนบัญชีธนาคาร (ถ้ามี)

(๑๐) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบ

หนังสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ

๔.๔

(๓) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๕) แคตตาล็อกและแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(๖) เอกสารหนังสือรับรองมาตรฐานการออกแบบเรือและต่อเรือ และเอกสารอื่น ๆ ที่ระบุไว้ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะข้อ ๓

(๗) สำเนาหนังสือรับรองเพื่อแสดงว่าวัสดุต่าง ๆ ที่นำมาประกอบตัวเรือได้รับการรับรองมาตรฐานจากสถาบันที่ระบุไว้ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๔.๑ โดยหนังสือรับรองต้องมีเลขที่หนังสือที่สถาบันนั้นเป็นผู้ออกให้

(๘) หนังสือรับรองการผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตในการติดตั้งเครื่องยนต์ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๖.๖ และ ข้อ ๑๐.๑๕

(๙) แบบแปลนแคตตาล็อกหรือสำเนาแคตตาล็อก ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๙.๑

(๑๐) แคตตาล็อกหรือสำเนาแคตตาล็อกเครื่องยนต์ที่ถ่ายจากต้นฉบับของผู้ผลิต แบบแปลนเรือ พร้อมทั้งแปลเป็นภาษาไทยและรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็นตามที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ๙.๒ และ ๑๗.๑

(๑๑) เอกสารการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายเครื่องยนต์เรือและอะไหล่ ยี่ห้อที่เสนอในประเทศไทยโดยตรงจากผู้ผลิตในต่างประเทศอย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี หรือได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย ตามรายละเอียดคุณลักษณะ ข้อ ๑๗.๓

(๑๒) หนังสือรับรองการมีวัสดุอะไหล่ของเครื่องยนต์ที่เสนอไว้บริการกรุงเทพมหานคร จากบริษัทผู้ผลิตตลอดอายุการใช้งานเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี หนังสือรับรองต้องมีอายุไม่เกิน ๓๐ วัน นับถึงวันเสนอราคา ตามรายละเอียดคุณลักษณะข้อ ๑๐.๑๖ และ ข้อ ๑๗.๕

(๑๓) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และหนังสือรับรองมาตรฐานหรือ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ เพื่อประกอบการพิจารณาตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๑๗.๔

(๑๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่



๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ  
ในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable  
Document Format)

#### ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย  
อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้อง  
กรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดย  
ไม่ต้องแนบ ใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและ  
ราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอ  
ราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่  
ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่า  
จดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขต  
ตลิ่งชัน

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอ  
ราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอน การเสนอราคา  
มิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวัน  
ลงนามในสัญญา

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ  
เรือไฟเบอร์กลาสเก็บขนมูลฝอย ขนาด ๒x๘ ม. พร้อมเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า  
ชนิด ๔ จังหวะ ๑ ลำ ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบ  
การพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชันจะยึดไว้เป็นเอกสารของทาง  
ราชการ

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของ  
งานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาค  
รัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. และเวลาในการ  
เสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และ  
การเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการยื่นเอกสารข้อเสนอในรูปแบบ

ไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการยื่นเอกสารข้อเสนอ แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการยื่นเอกสารข้อเสนอให้แก่ กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

## ๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชันจะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรุงเทพมหานคร

โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชันกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินคดี ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน สงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่จ้าง ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคา

ของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จาก กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชันอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิต ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๖.๘ และข้อ ๖.๙ ให้ผู้เสนอราคารายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๕.๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

## ๖. การทำสัญญาซื้อขาย

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชันจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชันเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๖.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชันภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่จะประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชันยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ค หรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่ง กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน ได้รับมอบไว้แล้ว

## ๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชันได้ตรวจรับมอบงานสิ่งของเรียบร้อยแล้ว

## ๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลง ซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

## ๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่

เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน ได้  
รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับ  
แจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๐. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๐.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗  
การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขต  
ตลิ่งชัน ได้รับอนุมัติเงินประจำงวด จากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อกรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชันได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้  
เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดัง  
กล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้  
บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้อง  
ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ผู้ขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรม  
เจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ผู้ขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่น  
เดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของ  
นั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่า  
ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชันได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไป  
ทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงาน  
เขตตลิ่งชันจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที  
และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบ  
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชันสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข  
หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด  
(ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือ  
แย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน คำวินิจฉัยดัง  
กล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชันอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อใน

กรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน ไม่ได้

(๑) กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชันไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

#### ๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

#### ๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตตลิ่งชัน ไว้ชั่วคราว

กรุงเทพมหานคร

๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อเรือไฟเบอร์กลาสเก็บขนมูลฝอย ขนาด ๒x๘ เมตร พร้อมเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ  
ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ ๑ ลำ

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ สำนักงานเขตตลิ่งชัน

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... ๙๓๐,๐๐๐ ..... บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ **๑๐ ต.ค. ๒๕๖๖**

เป็นเงิน ..... ๙๓๐,๐๐๐ ..... บาท

ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ..... ๙๓๐,๐๐๐ ..... บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามคณะกรรมการจัดทำราคากลางฯ และสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน ๓ ร้าน ได้แก่

๕.๑ บริษัท ซีพีเอ็น จำกัด	เสนอราคา	๙๓๐,๐๐๐ บาท
๕.๒ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล มาร์ติน จำกัด	เสนอราคา	๙๕๕,๐๐๐ บาท
๕.๓ บริษัท กัปตัน จำกัด	เสนอราคา	๙๖๐,๐๐๐ บาท

๖. รายชื่อคณะกรรมการผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นายสุวัฒน์ วุฒิธรรม ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส ฝ่ายซ่อมบำรุง  
กองโรงงานช่างกล สำนักการคลัง ประธานกรรมการ

๖.๒ นางวิไล เกิดกรุง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานรักษาความสะอาดอาวุโส กรรมการ

๖.๓ นายจาตุรงค์ หลุ่มทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานรักษาความสะอาดชำนาญงาน กรรมการ



**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และราคากลาง**  
**เรือไฟเบอร์กลาสเก็บขนมูลฝอย ขนาด ๒x๘ เมตร พร้อมเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ**  
**ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ จำนวน ๑ ลำ**

**๑. ลักษณะสำคัญของเรือ**

๑.๑ เรือไฟเบอร์กลาสเก็บขนมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒x๘ ม. พร้อมเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ลำ ตัวเรือสร้างด้วยไฟเบอร์กลาส Glass Reinforced Plastic (G.R.P) ทั้งลำแบบ Single Skin

๑.๒ เรือมีความแข็งแรงทนทานในการใช้งาน เรือมีการทรงตัวดี ในการวิ่งทางตรงและไม่สิ้น แฉลบเมื่อบังคับเลี้ยว

๑.๓ เป็นเรือท้องสามลอน หัวมน ท้ายตัด ตัวเรือออกแบบให้มีการทรงตัวดีทั้งทางยาวและทางขวางผนังท้ายเรือจะต้องเสริมความแข็งแรงเพื่อติดตั้งเครื่องยนต์ท้ายเรือ (Outboard Motor) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ จำนวน ๑ ลำ

๑.๔ การบังคับเรือเป็นระบบพวงมาลัยแบบไฮโดรลิก (เคเบิล) และคันบังคับ (Remote Control)

๑.๕ ส่วนหัวเรือเป็นพื้นที่เต็มสำหรับเจ้าหน้าที่ในการทำงาน ความยาวส่วนที่ยาวที่สุดไม่น้อยกว่า ๑.๓๕ ม. จัดทำเป็นห้องอับเฉาในตัวมีฝา ปิด-เปิด ขนาด ๐.๕๐x๐.๖๐ ม. เพื่อความปลอดภัยและสะดวกในการทำงานของเจ้าหน้าที่จะต้องมีราวสำหรับกันตก ทำด้วยท่อสแตนเลส ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗/๘ นิ้ว

๑.๖ ถัดจากส่วนหัวเรือ เป็นพื้นที่เก็บมูลฝอย มีความลึกไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ ม. วัดจากพื้นคาน้ำเรือถึงกราบเรือ

๑.๗ บริเวณท้ายเรือจัดให้มีพื้นที่เต็ม ความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ ม. ยกพื้นสูงกว่าคาน้ำเรือ พื้นที่เก็บมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๐.๓๕ ม. บริเวณตรงกลางด้านหน้าของพื้นที่เต็มจัดให้มีช่องเก็บของไว้มีฝาปิดชนิดกันน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๓๐x๐.๔๐ ม. บริเวณด้านท้ายจัดทำเป็นแอ่งเครื่อง

๑.๘ บริเวณท้ายเรือบนพื้นที่เต็มกราบขวาจัดให้มีป้อมบังคับควบคุมเรือและเครื่องยนต์เป็นที่ติดตั้งชุดพวงมาลัยด้านหลังป้อมควบคุมจัดให้มีที่นั่งพร้อมพนักพิง ๑ ชุด สำหรับผู้ถือท้าย ผังกราบซ้ายจัดที่นั่งพร้อมพนักพิง ๑ ชุด

๑.๙ พื้นเรือตลอดลำเป็นลายกันลื่นในตัว ตลอดแนวกราบเรือติดตั้งค้ำยันกันกระแทกรอบลำเรือ และท้องเรือต้องติดตั้งปั้มน้ำท้องเรือชนิดไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๐ เหนือป้อมบังคับควบคุมจัดให้มีหลังคาผ้าใบสำหรับกันแดดฝน ติดตั้งอยู่บนราวกันตกแบบพับเก็บได้ ความสูงรวมราวกันตกไม่เกิน ๑.๕๕ ม.

๑.๑๑ พื้นหัวเรือ พื้นคาน้ำเรือ พื้นท้ายเรือ และกราบเรือ จะต้องเป็นลายกันลื่นในตัว

๑.๑๒ เพื่อความสะดวกของเจ้าหน้าที่ กราบเรือซ้าย-ขวา จะต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๐.๒๕ ม.

๑.๑๓ บริเวณท้ายเรือกราบซ้าย-ขวา จะต้องมีความกว้างกันตก ทำด้วยท่อสแตนเลส ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗/๘ นิ้ว ความสูงไม่เกินป้อมควบคุม

## ๒. ขนาดและสมรรถนะของเรือ

๒.๑ ความยาวตลอดลำ (Length Overall) ไม่น้อยกว่า	๘.๐๐ เมตร
๒.๒ ความกว้างกลางลำ (Breadth) ไม่น้อยกว่า	๒.๐๐ เมตร
๒.๓ ความลึกของเรือ (Depth) ส่วนที่ลึกที่สุดไม่น้อยกว่า	๑.๐๐ เมตร
๒.๔ กราบเรือซ้าย - ขวา ความกว้างไม่น้อยกว่า	๐.๒๕ เมตร
๒.๕ เครื่องยนต์ติดท้ายเรือ (Outboard Motor) ชนิด ๔ จังหวะ เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า จำนวน ๑ เครื่อง	
๒.๖ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า	๒๕ ลิตร

## ๓. มาตรฐานการออกแบบและต่อเรือ

การสร้างเรือให้เป็นไปตามมาตรฐาน USCG หรือ ABYC หรือ SOLAS ๗๔/๙๖ หรือ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และแบบเรือจะต้องได้รับการรับรองโดย หน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือนิติบุคคลหรือภาคเอกชนที่มีประสบการณ์ออกแบบเรือมาแล้วไม่ต่ำกว่า ๑๐ ปี (พร้อมแสดงเอกสารประสบการณ์ออกแบบเรือ และจะต้องแสดงเอกสารการจดทะเบียนพาณิชย์ของนิติบุคคล หรือภาคเอกชนที่มีวัตถุประสงค์ครอบคลุมการออกแบบเรือ) เป็นผู้ลงชื่อรับรองในแบบเรือทั้งหมด ตามข้อ ๙.๑ โดยจะต้องแนบแบบทั้งหมดตามข้อ ๙.๑ มาเพื่อประกอบการพิจารณา

## ๔. มาตรฐานของวัสดุ

๔.๑ วัสดุที่ใช้ในการต่อเรือจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานจากสถาบันที่รับรองมาตรฐาน คือ สถาบัน LLOYD'S REGISTER หรือ DNV-GL หรือ BUREAU VERITAS หรือ A.B.S หรือ BRITISH STANDARD หรือ N.K โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารรับรองฉบับที่มีเลขที่หนังสือรับรอง ของสถาบันตามกล่าวข้างต้น ที่ออกให้ผู้ผลิตวัสดุนั้น ๆ มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

๔.๒ ตัวเรือ ได้แก่ ท้องเรือ ๑ ชั้น และส่วนฝาเรือ (ดาดฟ้า) ๑ ชั้น สร้างด้วยไฟเบอร์กลาสเสริมกำลัง Glass Reinforced Plastic (G.R.P) สำหรับการต่อเรือใช้กรรมวิธีหล่อตัวเรือเป็นชิ้นเดียวกัน

๔.๓ ฝาเรือ (ดาดฟ้า) จะต้องมีการเสริมความแข็งแรงสำหรับบริเวณพื้นที่ติดตั้งอุปกรณ์

๔.๔ กราบเรือ จะต้องเสริมความแข็งแรงเป็นพิเศษ เพื่อรองรับการกระแทกกระทึกจากภายนอก ติดตั้งอย่างสังเคราะห์อย่างหนาตลอดลำ สอดอยู่บนโครงอลูมิเนียม ยึดติดกับกราบเรือให้มั่นคงแข็งแรง

๔.๕ ผนังด้านในและพื้นเรือหล่อจากแม่แบบฝาเรือ (ดาดฟ้า) เป็นชิ้นเดียวกัน พื้นดาดฟ้าเป็นลายกันลื่นในตัว

## ๕. การสร้างตัวเรือ

๕.๑ โครงสร้างตัวเรือ ความหนาส่วนต่างๆของเปลือกเรือ ฐานแทนรองรับอุปกรณ์ต่างๆมีความแข็งแรงเพียงพอแก่การใช้งาน โดยใช้วิธีผลิตแบบ Hand Lay-up เป็นชั้นๆ โดยผู้ประสมจะเสนอราคาต้องแสดงแบบการวางชั้นใยแก้ว (Laminate Schedule) ประกอบด้วยใยแก้ว (Chopped Strands Mat) ใยสาน (Woven Roving) โดยใช้ Resin เป็นตัวยึดเหนี่ยวเสริมความแข็งแรง ทั้งนี้โดยให้คำนึงถึงความแข็งแรงเป็นหลัก

๕.๒ ส่วนที่เป็นเปลือกเรือ (TOP SIDE) พ่นด้วย Gel coat และดำเนินการหล่อด้วยใยแก้วและใยสาน รวมจำนวนชั้น ๕ ชั้น แบบ Single Skin จากตัว Mould

๕.๓ ส่วนที่เป็น Deck พ่นด้วย Gel Coat และดำเนินการหล่อด้วยใยแก้วและใยสาน รวมจำนวนชั้น ๕ ชั้น

๕.๔ ท้องเรือ (BOTTOM) พ่นด้วย Gel Coat และดำเนินการหล่อด้วยใยแก้วและใยสาน รวมจำนวนชั้น ๖ ชั้น

๕.๕ ส่วนที่เป็นพื้นเรือด้านใน (FLOOR DECK) พ่นด้วย GEL Coat ดำเนินการหล่อด้วยใยแก้วและใยสาน รวมจำนวนชั้น ๕ ชั้น เสริมความแข็งแรงด้วยไม้อัดกันน้ำ Plywood ขนาด ๑๐ มม.

๕.๖ กระจุกงู กงเรือทางยาว ทางขวาง ดำเนินการหล่อด้วยใยแก้วและใยสาน รวมจำนวนชั้น ๕ ชั้น

๕.๗ โดยข้อ ๕.๒ ถึงข้อ ๕.๖ ให้ใช้วัสดุตามข้อ ๔.๑ และระบุชั้นของวัสดุลงในแบบตัวเรือเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

๕.๘ ผิวภายนอกเรือ (Outside Skin) มีส่วนประกอบของ Pigment Gel Coat ประเภทที่ใช้ในการต่อเรือ ซึ่งได้รับการรับรองโดยสถาบันตามข้อ ๔.๑ เป็นวัสดุคุณภาพในตัว โดยใช้เครื่องพ่น (Gel Coat) และเมื่อขัดแล้วสีของตัวเรือจะต้องขึ้นเงา พร้อมติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงกันน้ำทั้ง ๒ กราบ สีเรือเป็นสีเหลือง ส่วนข้อความตาม ที่หน่วยงานจะกำหนดให้ภายหลัง

๕.๙ ระหว่างช่องว่างกระจุกงู กงเรือทางขวางและทางยาว จะต้องเทพหรือฉีดยาเพื่อพองไม่ให้เรือจม

๕.๑๐ กราบเรือทั้ง ๒ กราบ จะต้องมียางเดินไม่น้อยกว่า ๐.๒๕ เมตร

## ๖. ข้อกำหนดการสร้างเรือไฟเบอร์กลาส

โรงงานสร้างเรือไฟเบอร์กลาสต้องได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานประเภท ลำดับที่ ๗๕ (๑) ไม่น้อยกว่า ๕ ปี และมีประสบการณ์ มีความรู้ความชำนาญในการต่อเรือไฟเบอร์กลาสเป็นอย่างดีโดยโรงงานจะต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ สำหรับขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนา การสร้างและการซ่อมเรือไฟเบอร์กลาสรวมทั้งการติดตั้งเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยขั้นตอนการต่อเรือ และติดตั้งเครื่องยนต์จะต้องมีมาตรฐาน ดังนี้

๖.๑ ตัวเรือ ผิวภายนอกสุดใช้เครื่องพ่นแรงดัน พ่น Gel Coat ลงบนผิวแม่แบบ ทั้งไว้ ๑ ชั่วโมง จากนั้นใช้กรรมวิธีการผลิตแบบใช้มือทา (Hand Lay-up) ด้วยการวางแผ่นใยแก้ว ใยสาน เป็นชั้นๆ สลับด้วยการทาโพลีเอสเตอร์เรซิน (Polyester Resin) บนแผ่นใยแก้ว ใยสาน แล้วใช้ลูกกลิ้งและแปรงไล่ฟองอากาศและวางแผ่นใยแก้ว ใยสานชั้นต่อไปจนกว่าจะครบจำนวนชั้นของใยแก้วใยสาน

๖.๒ มีห้องที่ใช้พ่น Gel Coat ที่สามารถควบคุมอุณหภูมิ ความชื้นและฝุ่นละอองตั้งแต่เริ่มพ่น Gel Coat จนพ่นแล้วเสร็จ เพื่อควบคุมความชื้นและฝุ่นละอองตั้งแต่เริ่มพ่นจนพ่นแล้วเสร็จ

๖.๓ เครื่องมือที่ใช้ผสม Resin กับเคมีภัณฑ์อื่นๆ เป็นชนิดที่ทำงานด้วยไฟฟ้า (ห้ามผสมด้วยวิธี ชั่ง ตวง วัด) เพื่อให้สามารถปรับแต่งอัตราส่วนผสมได้คงที่แน่นอนทุกๆ ชั้น ทำให้การพ่นชั้นไฟเบอร์กลาส แต่ละชั้นมีค่าเท่ากันโดยตลอด

๖.๔ การพ่น Gel Coat ใช้อุปกรณ์พ่นที่ทำงานด้วยไฟฟ้าที่ควบคุมกำลังดันซึ่งจะทำให้ผิวภายนอก ซึ่งเป็นส่วนของ Gel Coat ฉาบผิวตลอดลำได้ทั่วถึง และผนังแน่นเหนียวไม่เปราะและโดยเฉพาะจะได้รับความหนาของ Gel Coat ที่ใกล้เคียงกัน (ไม่ใช่แปรงทาด้วยมือ) เมื่อพ่นเสร็จแล้วขัดสีของตัวเรือจะต้องขึ้นเงา

๖.๕ การถอดเรือออกจากแบบจะต้องใช้รอกไฟฟ้าช่วยยกตัวเรือออกจากแบบ เพื่อป้องกันมิให้เกิดการบิดเบี้ยวของลำเรือ โดยแสดงภาพประกอบให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๖.๖ การติดตั้งเครื่องยนต์จะต้องติดตั้งโดยโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และเจ้าหน้าที่ผู้ติดตั้งต้องผ่านการฝึกอบรมจากบริษัท ผู้ผลิตเครื่องยนต์ยี่ห้อที่เสนอ โดยจะต้องแนบหนังสือรับรองการผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

## ๗. ตัวเรือ

๗.๑ ระบบสีใช้ Pigment ที่ผสมลงใน Gel Coat เป็นสีตัวเรือภายนอก ดาดฟ้า และแก่งควบคุมเรือ สีของตัวเรือเป็นสีเหลือง เมื่อทำสีเสร็จแล้วสีจะต้องขึ้นเงา

๗.๒ ชื่อเรือและขนาดตัวอักษรและสีตัวอักษร ตามที่หน่วยงานจะกำหนดภายหลัง

## ๘. รายละเอียดด้านเทคนิคของระบบไฟฟ้า

๘.๑ การออกแบบระบบไฟฟ้า ได้คำนึงถึงการป้องกันและการใช้กระแสไฟฟ้าเกินและการลัดวงจรไฟฟ้า การเดินสายไฟจุดใดที่เป็นรอยต่อเชื่อมจะต้องป้องกันน้ำได้ โดยเป็นข้อต่อแบบ Triple O - ring

๘.๒ ระบบไฟ จัดให้มีระบบไฟแสงสว่างตามความจำเป็นอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับการเดินเรือและติดตั้งไฟสัญญาณต่างๆครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๘.๓ สายไฟ ขนาดของสายไฟมีขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน และเป็นสายไฟสำหรับการใช้งานในเรือเพื่อป้องกันแรงดันตก (Voltage Drop) ในสาย

## ๙. แบบแปลน และแคตตาล็อก

๙.๑ แบบแปลนที่จะต้องเสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณา มีดังนี้

๑) แบบแสดงตัวเรือภายนอก (General Arrangement Outboard)

๒) แบบแสดงตัวเรือภายใน (General Arrangement Inboard)

๓) แบบเรียบเรียงทั่วไป (Profile and General Arrangement)

๔) แบบรูปตัดกึ่งกลางลำและชั้นไฟเบอร์กลาส (Mid Ship Section and Laminate)

๕) แบบโครงสร้างกระดูกงู (Girder)

๖) แบบลายเส้น (Line Plan)

๗) แบบระบบควบคุมทั้งหมด (Steering Routing Diagram) แบบแปลนเรือที่ผู้เสนอราคานำมาประกอบกับรายละเอียดเป็นงานเขียนแบบที่ได้มาตรฐานส่วนที่ถูกต้องตามมาตรฐานสากล และมีความสมบูรณ์ที่จะใช้ประกอบการทำสัญญา และควบคุมงานต่อเรือได้โดยจะต้องแนบแบบแปลนทุกแบบที่ผ่านการรับรอง ตามข้อ ๓ ต่อคณะกรรมการเพื่อประกอบการพิจารณา

๙.๒ แคตตาล็อกเครื่องยนต์ เพื่อประกอบการพิจารณา

#### ๑๐. รายละเอียดและข้อมูลจำเพาะด้านเทคนิคของเครื่องยนต์

เป็นเครื่องยนต์แบบติดท้ายเรือ (Outboard Motor) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ เครื่องยนต์ ๔ สูบ (In-Line) จำนวน ๑ เครื่อง ใช้น้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ เป็นเชื้อเพลิงได้ (แบบเอกสารรับรองจากบริษัทผู้ผลิตกรณีที่แคตตาล็อกไม่ได้ระบุไว้) โดยมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

๑๐.๑ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๙๙๐ ซีซี

๑๐.๒ รอบการทำงานเครื่องยนต์อยู่ระหว่าง ๕,๐๐๐ – ๖,๐๐๐ รอบ/นาที

๑๐.๓ ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ (EFI : Electronic Fuel Injection)

ควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์

๑๐.๔ มีระบบจุดระเบิด ควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์

๑๐.๕ ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และมีเทอร์โมสแตทควบคุม

อุณหภูมิ

๑๐.๖ มีระบบเกียร์ แบบ ๓ จังหวะ เดินหน้า – ว่าง – ถอยหลัง

๑๐.๗ มีอัตราทดเกียร์ ๑.๘๕:๑ หรือ ๒.๓๓:๑

๑๐.๘ มีระบบผลิตไฟ (Alternator) ไม่น้อยกว่า ๑๖ Amp/hr

๑๐.๙ มีระบบไอเสียแบบ Under Water Exhaust ผ่านใบจักร

๑๐.๑๐ สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า (Electric Starter) ขนาด ๑๒ V/DC การควบคุม

เครื่องยนต์ สามารถกระทำจากรีโมท ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๑๑ สามารถปรับทริม (Trim Adjustment) ของเครื่องได้จากคั่นบังคับ (Remote Control)

๑๐.๑๒ การบังคับเครื่องยนต์ให้เริ่มเดินหน้า หยุด ถอยหลัง เร่งหรือลดความเร็ว ตลอดจนการควบคุมการหันเลี้ยวของเรือ สามารถกระทำได้โดยระบบพวงมาลัย แบบไลโกด์ (เคเบิล) และคั่นบังคับ (Remote Control) ซึ่งกำหนดใช้ร่วมกับเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๑๓ เครื่องยนต์ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยจะต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๐.๑๔ ใบจักรเป็นอลูมิเนียม ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๑๕ การติดตั้งเครื่องยนต์จะต้องติดตั้งโดยโรงงาน ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยจะต้องใช้เจ้าหน้าที่ ที่ผ่านการฝึกอบรมจากโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์ ยี่ห้อที่เสนอเป็นผู้ติดตั้ง

๑๐.๑๖ เป็นเครื่องยนต์รุ่นใหม่ที่ผลิต ค.ศ. ๒๐๒๑ หรือใหม่กว่าและเป็นเครื่องยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน และอยู่ในสายการผลิต (Line Product) โดยจะต้องมีผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตในต่างประเทศอย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และมีอะไหล่ไว้บริการหลังการขายไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี โดยจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้ง หรือหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิตมาเพื่อประกอบการพิจารณา หนังสือรับรองต้องมีอายุไม่เกิน ๓๐ วัน นับถึงวันที่เสนอราคา พร้อมแนบเอกสารประกอบ

๑๐.๑๗ คู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๑๘ คู่มือภาษาอังกฤษ ประกอบด้วย Service Manual ,Partscatalog ๑ ชุด

๑๐.๑๙ เครื่องมือตรวจสอบเครื่องยนต์เบื้องต้นพร้อมอะไหล่ จัดให้มีตามมาตรฐานของผู้ผลิต ๑ ชุด

๑๐.๒๐ เครื่องมือตรวจสอบเครื่องยนต์ ขนาด ๔๐ แรงม้า นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑๙ จะต้อง มี ๑

ชุดดังนี้

- |                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| ๑) ประแจเลื่อน ขนาด ๑๐ นิ้ว         | จำนวน ๑ ตัว        |
| ๒) คีมล็อค ขนาด ๑๐ นิ้ว             | จำนวน ๑ ตัว        |
| ๓) ค้อน ขนาด ๑.๕ ปอนด์              | จำนวน ๑ ตัว        |
| ๔) ประแจถอดใบจักร                   | จำนวน ๑ อัน        |
| ๕) กล่องโลหะใส่เครื่องมือ           | จำนวน ๑ ใบ         |
| ๖) ไขควงปากแบนและปากแฉก ขนาด ๖ นิ้ว | จำนวนอย่างละ ๑ อัน |

## ๑๑. อุปกรณ์ประกอบตัวเรือ

๑๑.๑ บริเวณหัวเรือกราบซ้าย และกราบขวา ที่เจ้าหน้าที่ใช้ในการทำงานจะต้องติดตั้งราวจับทำด้วยเหล็กสแตนเลส (Stainless Steel) เพื่อความปลอดภัยขณะปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่

๑๑.๒ บริเวณท้ายเรือจัดให้มีป้อมควบคุมเรือและเครื่องยนต์

๑๑.๓ พุกผูกเชือกขนาดเหมาะสม กราบละ ๒ ชุด ทำด้วยสแตนเลสพร้อมเชือกไนลอนยาวเส้นละ ๒๐ เมตร จำนวน ๔ ชุด

๑๑.๔ กราบเรือตั้งแต่หัวถึงท้ายเรือสุด ติดค้ำกันกระแทกด้วยยางหล่อสอดอยู่บนโครงอลูมิเนียมตลอดแนวให้มีความเหมาะสมกับตัวเรือ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๕ ปิมน้ำห้องเรือจะต้องมี ๒ ชุด เป็นแบบ Submersible ตามมาตรฐานของผู้ผลิตใช้กำลังไฟแบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ V.พร้อมสวิตช์ จำนวน ๑ ชุด ควบคุมได้จากที่ถือท้ายและจะต้องมีปิมน้ำห้องเรือแบบคันชัก ๑ ชุด

๑๑.๖ ติดท่วงสแตนเลส (Stainless Steel) บริเวณหัวเรือและท้ายเรือ ที่แข็งแรงเพียงพอในการผูกลากได้ จำนวน ๒ จุด

๑๑.๗ ติดตั้งไฟเดินเรือ ไฟเขียว-แดง (Navigator Light) พร้อมสวิตช์และปลั๊กไฟสำหรับสปอร์ตไลท์ บริเวณที่เหมาะสม จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๘ บริเวณท้ายเรือ ติดตั้งไฟเรือจอด ๑ ชุด

๑๑.๙ เหนือแก่งควบคุมเรือจะต้องติดตั้งหลังคาผ้าใบ โครงสร้างทำด้วยสแตนเลส จำนวน ๑ ชุด

## ๑๒. อุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือ

- อุปกรณ์การเดินเรือและเครื่องช่วยในการเดินเรือต่อ ๑ ลำ ดังนี้
- ๑๒.๑ เชือกผูกเรือ Polyester ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๑ เส้น
  - ๑๒.๒ พาย จำนวน ๒ อัน
  - ๑๒.๓ พวงชูชีพ จำนวน ๒ พวง
  - ๑๒.๔ เสื้อชูชีพชนิดโฟม ตามมาตรฐานจากกรมเจ้าท่า จำนวน ๓ ตัว
  - ๑๒.๕ เสื้อกันฝน จำนวน ๓ ตัว
  - ๑๒.๖ ผ้าใบคลุมเครื่องยนต์เรือ จำนวน ๑ ผืน
  - ๑๒.๗ ถังน้ำมันสำรอง ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตร จำนวน ๑ ใบ
  - ๑๒.๘ ใบพัดสำรอง จำนวน ๑ ใบ

## ๑๓. การดำเนินการต่อเรือ

๑๓.๑ ในระหว่างการดำเนินการต่อเรือผู้ขายจะต้องแจ้งขั้นตอนการดำเนินการต่อเรือให้คณะกรรมการทราบดังต่อไปนี้

- ๑) เมื่อลงมือพ่น Gel Coat ลงใน GRP Female Mold ของตัวเรือ เก่งควบคุมเรือ ดาดฟ้าเรือ เมื่อทำการถอดตัวเรือ เก่งควบคุมเรือและดาดฟ้าเรือออกจาก Female Mold
- ๒) ติดตั้งเครื่องยนต์
- ๓) เมื่อทำการทดลองเรือ

## ๑๔. การตรวจเรือและจดทะเบียนเรือ

๑๔.๑ ผู้ขายจะอำนวยความสะดวกแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของกรุงเทพมหานคร ในการตรวจสอบงาน พร้อมจัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ชี้แจงความก้าวหน้าของงานต่อเรือดังกล่าว และผู้ขาย จะทำการบันทึกขั้นตอนการต่อเรือให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อรับทราบและหากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีความประสงค์ต้องการเข้าตรวจงานต่อเรือที่อยู่ต่อเรือของผู้ขายสามารถกระทำได้โดยจะต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้ขายทราบล่วงหน้า ๓ วัน โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๑๔.๒ ผู้ขายจะต้องใช้วัสดุที่มีคุณภาพดี อะไหล่หรืออุปกรณ์ต่างๆ เป็นของแท้ของใหม่และยังไม่เคย ใช้งานมาก่อน

๑๔.๓ หากรายการใดที่ระบุไว้ในรายละเอียดการต่อเรือฯ มีความไม่ชัดเจนหรือมีปัญหาในทางปฏิบัติ ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุที่จะพิจารณาวินิจฉัย เพื่อให้การต่อเรือเป็นไปตามวัตถุประสงค์ และเป็นประโยชน์มากที่สุดต่อทางราชการ

๑๔.๔ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนเรือต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๓๐ วัน นับถัดแต่ได้รับ เงินค่าเรือถูกต้องครบถ้วนแล้ว

## ๑๕. การทดสอบเรือและตรวจรับเรือ

๑๕.๑ ผู้ขายจะทำการทดสอบการทำงานเรือพร้อมเครื่องยนต์

๑๕.๒ ในระหว่างการทดสอบเรือและส่งมอบเรือ หากเกิดอุบัติเหตุหรือมีค่าใช้จ่ายใดๆเกิดขึ้นไม่ว่าจะเกิดจากความบกพร่องของตัวเรือ เครื่องยนต์เรือ หรืออุปกรณ์ต่างๆ หรือด้วยเหตุอื่น ๆ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยจนเป็นไปตามข้อกำหนดอย่างครบถ้วน โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบเรือ และการส่งมอบเรือดังกล่าวทั้งหมด

๑๕.๓ ผู้ขายจะรับประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการใช้งานเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบเรือ และจะจัดช่างที่มีความรู้และประสบการณ์ ให้บริการตรวจสอบและแนะนำการใช้งานเรือ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน

## ๑๖. การรับประกัน

๑๖.๑ ตัวเรือ เครื่องยนต์ หากมีข้อบกพร่อง หรือมีความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นจากการใช้งานตามปกติในระยะเวลา ๑ ปี ในระหว่างการรับประกันโดยมิได้เกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายจะต้องตรวจสอบบำรุงรักษา เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ ไล่กรองอากาศ ไล่กรองน้ำมันเครื่อง ไล่กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ ๑๐๐ ชั่วโมง และ ๒๐๐ ชั่วโมงการทำงาน โดยไม่คิดมูลค่าอะไหล่และค่าแรงในการให้บริการ และจะนำหลักฐานการให้บริการนี้มาแสดงประกอบเป็นหลักฐานในการถอนหนังสือค้ำประกัน และหากเรือหรือเครื่องยนต์ชำรุด ผู้ขายจะส่งช่างมาทำการตรวจสอบโดยมิชักช้า และขยายเวลาการรับประกันออกไปอีกเป็น ๒ เท่า ของจำนวนวันที่เรือออกใช้งานไม่ได้ และถ้าเกินกว่า ๑๐ วันที่ได้รับแจ้ง ผู้ขายไม่มาดำเนินการซ่อม ผู้ขายยินยอมจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดตามที่กรุงเทพมหานครพิจารณาดำเนินการใช้จ่ายไปแล้วแต่เพียงผู้เดียว

## ๑๗. เงื่อนไขการเสนอราคา

๑๗.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาเรือไฟเบอร์กลาสพร้อมติดตั้งเครื่องยนต์ฯ จะต้องแนบสำเนาแคตตาล็อกเครื่องยนต์ที่ถ่ายจากต้นฉบับของผู้ผลิต แบบแปลนเรือ พร้อมทั้งแปลเป็นภาษาไทย และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อประกอบการพิจารณา

๑๗.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองเพื่อแสดงว่าวัสดุต่างๆ ที่นำมาประกอบตัวเรือได้รับการรับรองมาตรฐานจากสถาบัน คือ Lloyd's Register, DNV-GL, Bureau veritas, A.B.S British standard หรือ N.K ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๑ โดยจะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองฉบับที่มีเลขที่หนังสือรับรองที่สถาบันนั้นเป็นผู้ออกให้ผู้ผลิตวัสดุนั้นๆ มาพร้อมกับการยื่นเสนอเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๗.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายเครื่องยนต์เรือและอะไหล่ ยี่ห้อที่เสนอ ในประเทศไทย โดยตรงจากผู้ผลิตในต่างประเทศอย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี หรือได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยจะต้องแนบเอกสารการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณา



๑๗.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ประกอบกิจการต่อเรือ และจะต้องมีเรือเป็นของตนเอง โดยจะต้องดำเนินการต่อเรือตลอดมาตั้งแต่รับอนุญาต และอยู่ต่อเรือจะต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน ประเภท ลำดับที่ ๗๕ (๑) ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากกระทรวงอุตสาหกรรมและอยู่ต่อเรือจะต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ สำหรับขอข้ายการออกแบบและการพัฒนา การสร้างและการซ่อมเรือไฟเบอร์กลาส รวมทั้งการติดตั้งเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยจะต้องแนบสำเนาใบ ร.ง.๔ และหนังสือรับรองมาตรฐาน หรือ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

๑๗.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบหนังสือยืนยันรับรองการมีวัสดุอะไหล่ของเครื่องยนต์ที่เสนอไว้ บริการกรุงเทพมหานคร จากบริษัทผู้ผลิตตลอดอายุการใช้งานเป็นเวลา ๑๐ ปี

๑๗.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหนังสือรับประกันความชำรุดบกพร่องของตัวเรือและเครื่องยนต์ พร้อมซ่อมให้โดยไม่คิดค่าแรงและค่าวัสดุ เป็นเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันรับมอบหากตัวเรือและเครื่องยนต์ชำรุดโดยไม่ได้ เกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้

๑๗.๗ ผู้ขายจะต้องจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ผู้ใช้เรือ ให้มีความรู้ในการใช้เรือและบำรุงรักษาเรือ ไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

#### ๑๘. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบ

การส่งมอบเรือไฟเบอร์กลาสเก็บขนมูลฝอย ขนาด ๒ x ๘ เมตร พร้อมเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ จำนวน ๑ ลำ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจะต้องมีหนังสือแจ้งการส่งมอบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ วัน หากผู้ขายส่งมอบล่าช้ากว่ากำหนด กรุงเทพมหานคร จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๙. สถานที่ส่งมอบ สำนักงานเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร

#### ๒๐. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้ กรุงเทพมหานคร จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

#### ๒๑. งบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ การจัดบริการของสำนักงานเขต งานเก็บขนมูลฝอย และขนถ่ายสิ่งปฏิกูล งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง (ค่าครุภัณฑ์) รายการ เรือไฟเบอร์กลาส เก็บขนมูลฝอย ขนาด ๒x๘ ม. พร้อมเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ ๑ ลำ จำนวนเงิน ๙๓๐,๐๐๐ บาท

๒๒. ราคากลาง

ราคากลาง งานจัดซื้อเรือไฟเบอร์กลาสเก็บขนมูลฝอย ขนาด ๒x๘ ม. พร้อมเครื่องยนต์  
ติดท้ายเรือ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ ๑ ลำ เป็นเงิน ๙๓๐,๐๐๐ บาท

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสุวัฒน์ วุฒิธรรม)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส ฝ่ายซ่อมบำรุง

กองโรงงานช่างกล สำนักงานคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางวิไล เกิดกรุง)

เจ้าหน้าที่งานรักษาความสะอาดอาวุโส

ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ

สำนักงานเขตตลิ่งชัน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจาตุรงค์ หลุ่มทอง)

เจ้าหน้าที่งานรักษาความสะอาดชำนาญงาน

ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ

สำนักงานเขตตลิ่งชัน

- เห็นชอบ

อ.พ.

(นางสาวอัญชลี ศรีสวัสดิ์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร