



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตตลิ่งชัน โทร. ๕๔๖๓

ที่ กท ๕๙๐๓/๒๕๓๕

วันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลางงานจ้างเหมาปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ซอย ๔๐

เรียน ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่)

ตามที่ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างเหมาปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ซอย ๔๐ และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง โดยให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบค่านวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง แล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการจัดทำรายงานขอซื้อขอจ้างและหรืองานหรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการอื่น ๆ แล้วแต่กรณี นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ถอดแบบรูปายการงานปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ซอย ๔๐ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จำนวนเงิน ๕,๐๐๒,๕๙๓.๕๐ บาท (ห้าล้านสองพันห้าร้อยเก้าสิบสามบาทห้าสิบบาท) โดยคำนวณตามหลักเกณฑ์ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ รายละเอียดตามเอกสารแบบแสดงรายการ ปริมาณงานและราคากลาง ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบราคากลางงานปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ซอย ๔๐ อำนาจการให้ความเห็นชอบราคากลางเป็นของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ซึ่งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้มอบอำนาจให้ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตปฏิบัติราชการแทน ตามคำสั่งกรุงเทพมหานครที่ ๔๖๓๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๑ ๑.๑

- เห็นชอบ

อมิ

(นางสาวอัญชลี ศรีสวัสดิ์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นายสุรพงษ์ นวลขำ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายอวยชัย เหลาบบภา) นายช่างสำรวจชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายมนตรี สังสะโอภาส) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายกรกริช สุคันธมาลัย)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตตลิ่งชัน

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

|   |  |                      |               |
|---|--|----------------------|---------------|
| ชื่อโครงการ   | ปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ซอย ๔๐  |                      |               |
| ๑. หน่วยงานเจ้าของโครงการ   | สำนักงานเขตตลิ่งชัน (ฝ่ายโยธา)   |                      |               |
| ๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร                                    | ๕,๓๕๐,๐๐๐.-บาท   |                      |               |
| ลักษณะงานโดยสังเขป  | สร้างท่อระบายน้ำ สร้างบ่อพัก,สร้างท่อลอด,สร้างชั้นพื้นฐาน<br>สร้างผิวทางแอสฟัลต์,สร้างรางวี ค.ส.ล.,สร้างไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต<br>วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕,๐๐๒,๕๙๓.๕๐ บาท |                      |               |
| ๓. บัญชีประมาณการและราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้ |  |                      |               |
| ๔.๑   | แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคากลาง  |                      |               |
| ๔.  | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง   |                      |               |
| ๗.๑   | นายสุรพงษ์ นวลขำ   | นายช่างโยธาชำนาญงาน  | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒   | นายอวยชัย เหลลาบัณฑิ   | นายช่างสำรวจชำนาญงาน | กรรมการ       |
| ๗.๓   | นายมนตรี สึงสะโอกาส  | นายช่างโยธาชำนาญงาน  | กรรมการ       |

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

|   |   |               |  |
|---|---|---------------|--|
| ชื่อโครงการ   | ปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ซอย ๔๐   |               |  |
| ๑. หน่วยงานเจ้าของโครงการ   | สำนักงานเขตตลิ่งชัน (ฝ่ายโยธา)  |               |  |
| ๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร                                    | ๕,๓๕๐,๐๐๐.-บาท  |               |  |
| ลักษณะงานโดยสังเขป  | สร้างท่อระบายน้ำฯ สร้างบ่อพัก,สร้างท่อลอด,สร้างชั้นพื้นฐาน<br>สร้างผิวทางแอสฟัลต์,สร้างรางวี.ค.ส.ล.,สร้างไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต<br>วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕,๐๐๒,๕๙๓.๕๐ บาท |               |  |
| ๓. บัญชีประมาณการและราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้ |   |               |  |
| ๔.๑ แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคากลาง                             |   |               |  |
| ๔. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง                                   |   |               |  |
| ๗.๑ นายสุรพงษ์ นวลขำ  | นายช่างโยธาชำนาญงาน   | ประธานกรรมการ |  |
| ๗.๒ นายอวยชัย เหลลาบัวภา  | นายช่างสำรวจชำนาญงาน  | กรรมการ       |  |
| ๗.๓ นายมนตรี สัมผัสโสภาส  | นายช่างโยธาชำนาญงาน   | กรรมการ       |  |
|   |   |               |  |
|   |   |               |  |

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนพหลโยธินสาย 1 ซอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
ปรับปรุงถนนพหลโยธินสาย 1 ซอย 40

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเขตตลิ่งชัน / กรุงเทพมหานคร

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,350,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงถนนพหลโยธินสาย 1 ซอย 40

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 5,002,593.50 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรพงษ์ นวลขำ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.2 มนต์รี สังสะโอภาส กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 อวยชัย เหล่าบัวภา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างสำรวจชำนาญงาน

### แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนสาย 1 ซอย 40 ซอยสี่สีบริเวณสถานีรถไฟฟ้า (e-bidding) / ปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนสาย 1 ซอย 40 ซอยสี่สีบริเวณสถานีรถไฟฟ้า/งานก่อสร้าง จำนวนเงินงบประมาณทั้งสิ้น / งบประมาณรวม

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ   | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> | ราคากลาง     |
|------------------|----------|--|-------|-----------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| 0.1              | 1        | สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ตามแบบ มทก.-03                       | ม.    | 225.000   | 3,470.90     | 780,952.50   | 1.3848         | 4,806.50                      | 1,081,463.02 |
| 0.2              | 2        | สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม.ตามแบบ มทก.-03 พร้อมฝาเหล็ก ตามแบบ มทก.-04 | บ่อ   | 26.000    | 19,447.07    | 505,623.82   | 1.3848         | 26,930.30                     | 700,187.86   |
| 0.3              | 3        | สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม.ตามแบบมทก.-01   | ม.    | 156.000   | 2,401.32     | 374,605.92   | 1.3848         | 3,325.34                      | 518,754.27   |
| 0.4              | 4        | สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ตามแบบ มทก.-03 พร้อมฝาเหล็ก ตามแบบ มทก.-04     | บ่อ   | 26.000    | 13,653.52    | 354,991.52   | 1.3848         | 18,907.39                     | 491,592.25   |
| 0.5              | 5        | สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกอัดแน่น ขนาด 0.10 ม.ตามแบบ มทก.-02  | ตร.ม. | 1,494.000 | 96.00        | 143,424.00   | 1.3848         | 132.94                        | 198,613.55   |
| 0.6              | 6        | สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 0.10 ม.ตามแบบ มทก.-04  | ตร.ม. | 1,494.000 | 681.00       | 1,017,414.00 | 1.3848         | 943.04                        | 1,408,914.90 |
| 0.7              | 7        | สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทางทน 0.20 ม.พร้อมหินฐานหินคลุกอัดแน่น ตามแบบ มทก.-01                     | ม.    | 430.000   | 634.26       | 272,731.80   | 1.3848         | 878.32                        | 377,678.99   |
| 0.8              | 8        | สร้างรางต่าง แอสฟัลต์คอนกรีต ทน 0.10 ม. ตามแบบ มทก.-04   | ตร.ม. | 239.000   | 681.00       | 162,759.00   | 1.3848         | 943.04                        | 225,388.66   |
|                  |          |  |       |           |              |              |                | TOTAL                         | 5,002,593.50 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนพหลโยธินสาย 1 ซอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      สำนักงานเขตตลิ่งชัน/กรุงเทพมหานคร

( มนตรี สังข์โอภาส )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรพงษ์ นวลขำ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( อวยชัย เหล่าบัวบาน )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ตามแบบ มนท.-03

ค่าวัสดุท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม.

-ทรายหยาบ 0.750 ลบ.ม. x 495.000 บาท/ลบ.ม. = 371.250 บาท

-ท่อระบายน้ำ dai 0.60 ม.ปากกระบัง 1.000 ท่อน x 5,900.000 = 5,900.000 บาท

-ทรายถมหลังท่อ 1.500 ลบ.ม. x 377.000 บาท/ลบ.ม. = 565.500 บาท

รวมค่าวัสดุ = 6,836.750 บาท

ค่าแรงงาน

-งานขุดดิน 3.750 ลบ.ม. x 99.000 บาท/ลบ.ม. = 371.250 บาท

-งานบดอัดทรายหยาบ 0.750 ลบ.ม. x 91.000 บาท/ลบ.ม. = 68.250 บาท

-งานวางท่อระบายน้ำ 1.000 ท่อน x 1,252.500 บาท/ท่อน = 1,252.500 บาท

-งานถมทรายหลังท่อ 1.500 ลบ.ม. x 99.000 บาท/ลบ.ม. = 148.500 บาท

รวมค่าแรงงาน = 1,840.500 บาท

รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน = 8,677.250 บาท

สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. = 3,470.90 บาท/ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม.ตามแบบ มนก.-03 พร้อมฝาบ่อพัก ตามแบบ มนก.-

03

ค่าวัสดุบ่อพักท่อระบายน้ำ

|   |   |               |
|---|---|---------------|
| -ทรายหยาบ 0.090 ลบ.ม. x 495.000 บาท/ลบ.ม.                             | = | 44.550 บาท    |
| -คอนกรีตหยาบ 0.070 ลบ.ม. x 2,399.400 บาท/ลบ.ม.                        | = | 167.958 บาท   |
| -ไม้แบบ 15.620 ตร.ม. x 361.480 บาท/ลบ.ม.                              | = | 5,646.317 บาท |
| -คอนกรีต 240 ksc @ 28 วัน 0.940 ลบ.ม. x 2,457.000 บาท/ลบ.ม.           | = | 2,309.580 บาท |
| -เหล็กเสริม RB 6 มม. 9.790 กก. x 22.700 บาท/กก.                       | = | 222.233 บาท   |
| -เหล็กเสริม RB 9 มม. 26.630 กก. x 21.950 บาท/กก.                      | = | 584.528 บาท   |
| -ลวดผูกเหล็ก 0.910 กก. x 28.420 บาท/กก.                               | = | 25.862 บาท    |
| -เหล็กฉาก L-50x50x4 มม. 11.220 กก. x 29.580 บาท/กก.                   | = | 331.887 บาท   |
| -ท่อรับน้ำจากอาคาร PVC คิดความยาว 1.00 ม. 1.000 จุด x 293.000 บาท/จุด | = | 293.000 บาท   |
| รวมค่าวัสดุ   | = | 9,625.915 บาท |

ค่าแรงงานบ่อพักท่อระบายน้ำ

|  |   |                |
|--|---|----------------|
| -งานขุดดิน 2.500 ลบ.ม. x 125.000 บาท/ลบ.ม.       | = | 312.500 บาท    |
| -งานบดอัดทรายหยาบ 0.090 ลบ.ม. x 91.000 บาท/ลบ.ม. | = | 8.190 บาท      |
| -งานเทคอนกรีต 1.010 ลบ.ม. x 306.000 บาท/ลบ.ม.    | = | 309.060 บาท    |
| -งานตีไม้แบบ 15.620 ตร.ม. x 115.000 บาท/ตร.ม.    | = | 1,796.300 บาท  |
| -งานผูกเหล็ก 36.420 กก. x 4.100 บาท/กก.          | = | 36.420 บาท     |
| -งานเชื่อมเหล็กฉาก 11.220 กก. x 12.000 บาท/กก.   | = | 134.640 บาท    |
| -งานเชื่อมท่อจากอาคาร 1.000 จุด x 60.000 บาท/จุด | = | 60.000 บาท     |
| รวมค่าแรงงาน                                     | = | 2,657.110 บาท  |
| รวมค่างาน+ค่าแรงงาน บ่อพักท่อระบายน้ำ            | = | 12,283.025 บาท |

สร้างฝาบ่อพักท่อระบายน้ำ

ค่าวัสดุ



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม.ตามแบบ มนก.-03 พร้อมฝาบ่อพัก ตามแบบ มนก.-

03

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| -คอนกรีต 240 ksc @ 28 วัน 0.335 ลบ.ม. x 2,457.000 บาท/ลบ.ม.   | = | 823.095 บาท       |
| -เหล็ก FLAT BAR -150x9 มม. 2.450 ม. x 398.500 บาท/กก.         | = | 976.325 บาท       |
| -เหล็ก FLAT BAR -75x9 มม. 1.400 ม. x 239.000 บาท/ม.           | = | 334.600 บาท       |
| -เหล็ก FLAT BAR -75x6 มม. 2.450 ม. x 159.300 บาท/ม.           | = | 390.285 บาท       |
| -เหล็กเสริม RB 6 มม. 4.350 กก. x 22.700 บาท/กก.               | = | 98.745 บาท        |
| -เหล็กเสริม RB 9 มม. 9.780 กก. x 21.950 บาท/กก.               | = | 214.671 บาท       |
| -แป๊บเหล็ก dai 2" 0.100 ม. x 60.910 บาท/ม.                    | = | 6.091 บาท         |
| -ลวดผูกเหล็ก 0.360 กก. x 28.420 บาท/กก.                       | = | 10.231 บาท        |
| รวมค่าวัสดุ   | = | 2,854.043 บาท     |
| ค่าแรงงาน   |   |                   |
| -งานเชื่อมเหล็ก FLAT BAR -150x9 มม. 2.450 ม. x 108.000 บาท/ม. | = | 264.600 บาท       |
| -งานเชื่อมเหล็ก FLAT BAR -75x9 มม. 1.400 ม. x 71.000 บาท/ม.   | = | 99.400 บาท        |
| -งานเชื่อมเหล็ก FLAT BAR -75x6 มม. 2.450 ม. x 54.000 บาท/ม.   | = | 132.300 บาท       |
| -งานเทคอนกรีต 0.034 ลบ.ม. x 306.000 บาท/ลบ.ม.                 | = | 10.404 บาท        |
| -งานแป๊บเหล็ก 0.600 ม. x 33.000 บาท/ม.                        | = | 19.800 บาท        |
| -งานผูกเหล็ก 0.360 กก. x 4.100 บาท/กก.                        | = | 1.476 บาท         |
| -ค่าขนส่ง+ติดตั้ง 1.000 ฝา x 200.000 บาท/ฝา                   | = | 200.000 บาท       |
| รวมค่าแรงงาน  | = | 727.980 บาท       |
| รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน   | = | 3,582.023 บาท     |
| รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน 2 ฝา/บ่อ                                | = | 7,164.046 บาท     |
| บ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.พร้อมฝาบ่อพัก                         | = | 19,447.07 บาท/บ่อ |

### รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม.ตามแบบมก.-01

#### ค่าวัสดุ

|   |                 |
|---|-----------------|
| -ทรายหยาบ 0.600 ลบ.ม. x 495.000 บาท/ลบ.ม.                         | = 297.000 บาท   |
| -ท่อระบายน้ำ dai 0.60 ม.ปากละมั้ง 1.000 ท่อน x 4,300.000 บาท/ท่อน | = 4,300.000 บาท |
| -ทรายถมหลังท่อ 1.000 ลบ.ม. x 377.000 บาท/ลบ.ม.                    | = 377.000 บาท   |
| รวมค่าวัสดุ   | = 4,974.000 บาท |

#### ค่าแรงงาน

|  |                   |
|--|-------------------|
| -งานขุดดิน 0.275 ลบ.ม. x 148.000 บาท/ลบ.ม.       | = 40.700 บาท      |
| -งานบดอัดทรายหยาบ 0.600 ลบ.ม. x 91.000 บาท/ลบ.ม. | = 54.600 บาท      |
| -งานวางท่อระบายน้ำ 1.000 ท่อน x 835.000 บาท/ท่อน | = 835.000 บาท     |
| -งานถมทรายหลังท่อ 1.000 ลบ.ม. x 99.000 บาท/ลบ.ม. | = 99.000 บาท      |
| รวมค่าแรงงาน                                     | = 1,029.300 บาท   |
| รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน                            | = 6,003.300 บาท   |
| ท่อลอด ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม.        | = 2,401.32 บาท/ม. |

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ตามแบบ มนท.-03 พร้อมฝาบ่อพัก ตามแบบ มนท.-03

บ่อพักท่อลอด ค.ส.ล.

ค่าวัสดุ

|   |   |               |
|---|---|---------------|
| -ทรายหยาบ 0.070 ลบ.ม. x 495.000 บาท/ลบ.ม.                               | = | 34.650 บาท    |
| -คอนกรีตหยาบ 0.050 ลบ.ม. x 2,399.400 บาท/ลบ.ม.                          | = | 119.970 บาท   |
| -ไม้แบบ 8.670 ตร.ม. x 361.480 บาท/ตร.ม.                                 | = | 3,134.031 บาท |
| -คอนกรีต 240 ksc @ 28 วัน 0.630 ลบ.ม. x 2,457.000 บาท/ลบ.ม.             | = | 1,547.910 บาท |
| -เหล็กเสริม RB 6 มม. 7.830 กก. x 22.700 บาท/กก.                         | = | 177.741 บาท   |
| -เหล็กเสริม RB 9 มม. 27.150 กก. x 21.950 บาท/กก.                        | = | 595.942 บาท   |
| -เหล็กฉาก L-50x50x4 มม. 11.222 กก. x 29.580 บาท/กก.                     | = | 331.946 บาท   |
| -ลวดผูกเหล็ก 0.700 กก. x 28.420 บาท/กก.                                 | = | 19.894 บาท    |
| -ท่อรับน้ำจากอาคาร PVC (คิดความยาว 1.00 ม.) 1.000 จุด x 293.000 บาท/จุด | = | 293.000 บาท   |
| รวมค่าวัสดุ   | = | 6,255.084 บาท |

ค่าแรงงาน

|  |   |               |
|--|---|---------------|
| -งานขุดดิน 1.830 ลบ.ม. x 125.000 บาท/ลบ.ม.       | = | 228.750 บาท   |
| -งานบดอัดทรายหยาบ 0.050 ลบ.ม. x 91.000 บาท/ลบ.ม. | = | 4.550 บาท     |
| -งานเทคอนกรีต 8.670 ลบ.ม. x 115.000 บาท/ลบ.ม.    | = | 997.050 บาท   |
| -งานตีไม้แบบ 0.630 ตร.ม. x 306.000 บาท/ลบ.ม.     | = | 192.780 บาท   |
| -งานผูกเหล็ก 34.980 กก. x 4.100 บาท/กก.          | = | 143.418 บาท   |
| -งานเชื่อมเหล็กฉาก 11.222 กก. x 12.000 บาท/กก.   | = | 134.664 บาท   |
| -งานเชื่อมท่อจากอาคาร 1.000 จุด x 60.000 บาท/จุด | = | 60.000 บาท    |
| รวมค่าแรงงาน                                     | = | 1,761.212 บาท |
| รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน                            | = | 8,016.296 บาท |

ฝาบ่อพักท่อระบายน้ำ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ตามแบบ มนท.-03 พร้อมฝาบ่อพัก ตามแบบ มนท.-03

#### ค่าวัสดุ

|   |   |             |
|---|---|-------------|
| -คอนกรีต 280 ksc @ 28 วัน 0.034 ลบ.ม. x 2,457.000 บาท/ลบ.ม. | = | 83.538 บาท  |
| -เหล็ก FLAT BAR -150x9 มม. 2.450 ม. x 395.500 บาท/ม.        | = | 968.975 บาท |
| -เหล็ก FLAT BAR -75x9 มม. 1.400 ม. x 239.000 บาท/ม.         | = | 334.600 บาท |
| -เหล็ก FLAT BAR -75x6 มม. 2.450 ม. x 159.300 บาท/ม.         | = | 390.285 บาท |
| -เหล็กเสริม RB 9 มม. 9.780 กก. x 21.950 บาท/กก.             | = | 214.671 บาท |
| -เหล็กเสริม RB 6 มม. 4.350 กก. x 22.700 บาท/กก.             | = | 98.745 บาท  |
| -แป๊บเหล็ก 0.100 ม. x 60.910 บาท/ม.                         | = | 6.091 บาท   |
| -ลวดผูกเหล็ก 0.360 กก. x 28.420 บาท/กก.                     | = | 10.231 บาท  |

#### ค่าวัสดุ

= 2,107.136 บาท

#### ค่าแรงงาน

|   |   |             |
|---|---|-------------|
| -งานเทคอนกรีต 0.034 ลบ.ม. x 306.000 บาท/ลบ.ม.                 | = | 10.404 บาท  |
| -งานเชื่อมเหล็ก FLAT BAR -150x9 มม. 2.450 ม. x 108.000 บาท/ม. | = | 264.600 บาท |
| -งานเชื่อมเหล็ก FLAT BAR -75x9 มม. 1.400 ม. x 71.000 บาท/ม.   | = | 99.400 บาท  |
| -งานเชื่อมเหล็ก FLAT BAR -75x6 มม. 2.450 ม. x 54.000 บาท/ม.   | = | 132.300 บาท |
| -งานผูกเหล็ก 0.360 กก. x 4.100 บาท/กก.                        | = | 1.476 บาท   |
| -งานแป๊บเหล็ก 0.100 ม. x 33.000 บาท/ม.                        | = | 3.300 บาท   |
| -งานขนส่ง+ติดตั้ง 1.000 ฝา x 200.000 บาท/ฝา                   | = | 200.000 บาท |

#### รวมค่าแรงงาน

= 711.480 บาท

#### รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน

= 2,818.616 บาท

#### รวมวัสดุ+ค่าแรงงาน 2 ฝา/บ่อ

= 5,637.232 บาท

#### บ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. พร้อมฝาบ่อพัก

= 13,653.52 บาท/บ่อ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.10 ม.ตามแบบ มทก.-02

ค่าวัสดุ

-หินคลุก 1.000 ตร.ม. x 84.000 บาท/ตร.ม. = 84.000 บาท

ค่าแรงงาน

-งานบดอัดหินคลุก 1.000 ตร.ม. x 12.000 บาท/ตร.ม. = 12.000 บาท

ค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน = 96.000 บาท

พื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.10 ม. = 96.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.10 ม.ตามแบบ มทก.-04

ค่าวัสดุ

-แอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.10 ม 1.000 ตร.ม. x 466.000 บาท/ตร.ม. = 466.000 บาท

-ไพรม์โค้ตและแทคโค้ต 1.000 ตร.ม. x 35.000 บาท/ตร.ม. = 35.000 บาท

รวมค่าวัสดุ = 501.000 บาท

ค่าแรงงาน

-งานปูแอสฟัลต์คอนกรีต 1.000 ตร.ม. x 166.000 บาท/ตร.ม. = 166.000 บาท

-งานไพรม์โค้ตและแทคโค้ต 1.000 ตร.ม. x 14.000 บาท/ตร.ม. = 14.000 บาท

รวมค่าแรงงาน = 180.000 บาท

รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน = 681.000 บาท

ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.10 ม. = 681.00 บาท/ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทางหนา 0.20 ม.พร้อมพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น ตามแบบ มนก.-01

#### ค่าวัสดุ

|   |   |               |
|---|---|---------------|
| -ทรายหยาบ 0.430 ลบ.ม. x 495.000 บาท/ลบ.ม.           | = | 212.850 บาท   |
| -ไม้แบบ 6.000 ตร.ม. x 200.000 บาท/ตร.ม.             | = | 1,200.000 บาท |
| -คอนกรีตโครงสร้าง 1.380 ลบ.ม. x 2,457.000 บาท/ลบ.ม. | = | 3,390.660 บาท |
| -เหล็กเสริม RB 6 มม. 58.870 กก. x 24.450 บาท/กก.    | = | 1,439.371 บาท |
| -ลวดผูกเหล็ก 1.470 กก. x 29.420 บาท/กก.             | = | 43.247 บาท    |
| -หินคลุก 6.875 ตร.ม. x 125.000 บาท/ตร.ม.            | = | 859.375 บาท   |
| -บมคอนกรีต 6.875 ตร.ม. x 8.600 บาท/ตร.ม.            | = | 59.125 บาท    |

รวมค่าวัสดุ = 7,204.628 บาท

#### ค่าแรงงาน

|  |   |             |
|--|---|-------------|
| -งานบดอัดทรายหยาบ 0.430 ลบ.ม. x 91.000 บาท/ลบ.ม. | = | 39.130 บาท  |
| -งานตีไม้แบบ 6.000 ตร.ม. x 115.000 บาท/ตร.ม.     | = | 690.000 บาท |
| -งานเทคอนกรีต 1.380 ลบ.ม. x 306.000 บาท/ลบ.ม.    | = | 422.280 บาท |
| -งานผูกเหล็ก 58.870 กก. x 4.100 บาท/กก.          | = | 241.367 บาท |
| -งานบดอัดหินคลุก 6.875 ตร.ม. x 18.000 บาท/ตร.ม.  | = | 123.750 บาท |

รวมค่าแรงงาน = 1,516.527 บาท

รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน = 8,721.155 บาท

สร้างรางวี ค.ส.ล.สำหรับผิวทางหนา 0.20 = 634.26 บาท/ม.

ม.พร้อมพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 สร้างไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.10 ม. ตามแบบ มทก.-04

ค่าวัสดุ

-แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.10 ซม. 1.000 ตร.ม. x 466.000 บาท/ตร.ม. = 466.000 บาท

-ไพรม์โค้ตและแทคโค้ต 1.000 ตร.ม. x 35.000 บาท/ตร.ม. = 35.000 บาท

รวมค่าวัสดุ = 501.000 บาท

ค่าแรงงาน

-งานปูแอสฟัลต์คอนกรีต 1.000 ตร.ม. x 166.000 บาท/ตร.ม. = 166.000 บาท

-งานไพรม์โค้ตและแทคโค้ต 1.000 ตร.ม. x 14.000 บาท/ตร.ม. = 14.000 บาท

รวมค่าแรงงาน = 180.000 บาท

รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน = 681.000 บาท

ไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.10 ม. = 681.00 บาท/ตร.ม.



แบบสรุปคำครุภัณฑ์จัดซื้อ

กลุ่มงาน/งาน งานครุภัณฑ์จัดซื้อ  
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างปรับปรุงถนนพหลโยธินสาย 1 ซอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนพหลโยธินสาย 1 ซอย 40

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ฉิมพลี อำเภอ ดลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร  
 แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานเขตตลิ่งชัน / กรุงเทพมหานคร  
 คำขอราคากลาง เมื่อวันที่

| ลำดับที่ | รายงาน | ค่างาน | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | ค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|----------|--------|--------|-----------------|-------------|----------|
| 1        | 0      | 0.00   | 0.00            | 0.00        |          |
|          |        |        | รวมค่าก่อสร้าง  | 0.00        |          |

หน่วย : บาท

## แบบสรุปค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างปรับปรุงถนนพหลโยธินสาย 1 ซอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนพหลโยธินสาย 1 ซอย 40

|                                    |                                     |         |       |          |         |               |
|------------------------------------|-------------------------------------|---------|-------|----------|---------|---------------|
| สถานที่ก่อสร้าง                    | ตำบล                                | ฉิมพลี  | อำเภอ | ตลิ่งชัน | จังหวัด | กรุงเทพมหานคร |
| แบบเลขที่                          |                                     |         |       |          |         |               |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | สำนักงานเขตตลิ่งชัน / กรุงเทพมหานคร |         |       |          |         |               |
| แบบ ปร. 4                          | ที่แบบ                              | มีจำนวน | หน้า  |          |         |               |
| คำนวณราคากลาง                      | เมื่อวันที่                         |         |       |          |         |               |

( สุรพงษ์ นวลขำ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( มนตรี สังสะโสภา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อวยชัย เหลลาบัณฑิต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ซอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      สำนักงานเขตตลิ่งชัน/กรุงเทพมหานคร

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1                    | 1. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร<br>ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ตามแบบ<br>มบก.-03                         | ม.    | 225.000   | 3,470.90     | 780,952.50   | 1.3848 | 4,806.50             | 1,081,463.02 |
| 2                    | 2. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.<br>ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม.ตามแบบ มบก.-<br>03 พร้อมฝาบ่อพัก ตามแบบ มบก.-03 | บ่อ   | 26.000    | 19,447.07    | 505,623.82   | 1.3848 | 26,930.30            | 700,187.86   |
| 3                    | 3. สร้างท่อลอด ค.ส.ล.<br>ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม.ตามแบบมบก.-<br>01  | ม.    | 156.000   | 2,401.32     | 374,605.92   | 1.3848 | 3,325.34             | 518,754.27   |
| 4                    | 4. สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล.<br>ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ตามแบบ<br>มบก.-03 พร้อมฝาบ่อพัก ตามแบบ มบก.-03      | บ่อ   | 26.000    | 13,653.52    | 354,991.52   | 1.3848 | 18,907.39            | 491,592.25   |
| 5                    | 5. สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น<br>หนาเฉลี่ย 0.10 ม.ตามแบบ มทก.-02  | ตร.ม. | 1,494.000 | 96.00        | 143,424.00   | 1.3848 | 132.94               | 198,613.55   |
| 6                    | 6. สร้างผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 0.10<br>ม.ตามแบบ มทก.-04  | ตร.ม. | 1,494.000 | 681.00       | 1,017,414.00 | 1.3848 | 943.04               | 1,408,914.90 |
| 7                    | 7. สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทางหนา<br>0.20 ม.พร้อมพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น<br>ตามแบบ มบก.-01                   | ม.    | 430.000   | 634.26       | 272,731.80   | 1.3848 | 878.32               | 377,678.99   |

อวยชัย เกลาชัยภา

30 พฤศจิกายน 2566 16:07:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ซอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      สำนักงานเขตตลิ่งชัน/กรุงเทพมหานคร

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|--------------|
| 8                    | 8. สร้างไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต ทน<br>0.10 ม. ตามแบบ มทก.-04 | ตร.ม. | 239.000 | 681.00       | 162,759.00 | 1.3848 | 943.04               | 225,388.66   |
| รวมราคากลาง          |  |       |         |              |            |        |                      | 5,002,593.50 |

อวยชัย เทลาบัณภา

30 พฤศจิกายน 2566 16:07:03

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง     ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนพหลโยธินสาย 1 ซอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนพหลโยธินสาย 1 ซอย 40

สถานที่ก่อสร้าง    ตำบล    ฉิมพลี    อำเภอ    ดลิ่งชัน    จังหวัด    กรุงเทพมหานคร    แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    สำนักงานเขตดลิ่งชัน / กรุงเทพมหานคร

คำนวณราคากลางโดย    คณะกรรมการกำหนดราคากลาง    เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้  
ไม่มีค่าใช้จ่ายพิเศษ

**2. รายละเอียดการคำนวณ**

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย                 | จำนวน | หน่วย : บาท |
|-----|----------------------------------|-------|-------------|
| 1   | รวมค่าใช้จ่าย<br>ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00  | หน่วยเศษ    |
|     | ค่าจ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม        | 0.00  |             |

อวยชัย เหล็กบัวภา

30 พฤศจิกายน 2566 16:17:40

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ตำบล ประเภทราคาจากก่อสร้างปรับปรุงถนนพทอชนชลสาย 1 ซอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนพทอชนชลสาย 1 ซอย 40

|                                    |                                     |       |          |         |               |           |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------|----------|---------|---------------|-----------|
| สถานที่ก่อสร้าง                    | ตำบล                                | อำเภอ | ตลิ่งชัน | จังหวัด | กรุงเทพมหานคร | แบบเลขที่ |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | สำนักงานเขตตลิ่งชัน / กรุงเทพมหานคร |       |          |         |               |           |
| คำนวณราคากลางโดย                   | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ |       |          |         |               |           |

| ลำดับที่ | รายการ  | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม<br>(คาคอสร้าง) | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|------------------------------|----------|
| 1        | -   | 0.000 | -     | 0.00                         |          |
|          | <b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b> |       |       | <b>0.00</b>                  |          |

หน่วย : บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ซอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ซอย 40  
 เลขที่หนังสือ : อดีตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย                                      0.00 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้                                      7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                                      0.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                                      7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                         |                            |          |                     |                     |
| ≤5.00                    | 20.8338                              | 1.1666      | 5.5000  | 1.2750                  | 1.0700                     | 1.3642   | 1.3848              | 1.4054              |
| 10.00                    | 16.0808                              | 1.1666      | 5.5000  | 1.2274                  | 1.0700                     | 1.3133   | 1.3345              | 1.3557              |
| 20.00                    | 10.6384                              | 1.1666      | 5.5000  | 1.1730                  | 1.0700                     | 1.2551   | 1.2742              | 1.2933              |
| 30.00                    | 7.5559                               | 1.1666      | 5.5000  | 1.1422                  | 1.0700                     | 1.2221   | 1.2394              | 1.2567              |
| 40.00                    | 7.4310                               | 1.1666      | 5.0000  | 1.1359                  | 1.0700                     | 1.2154   | 1.2342              | 1.2530              |
| 50.00                    | 6.9412                               | 1.1666      | 5.0000  | 1.1310                  | 1.0700                     | 1.2101   | 1.2290              | 1.2480              |
| 60.00                    | 6.3772                               | 1.1666      | 5.0000  | 1.1254                  | 1.0700                     | 1.2041   | 1.2230              | 1.2418              |
| 70.00                    | 6.3435                               | 1.1666      | 4.5000  | 1.1201                  | 1.0700                     | 1.1985   | 1.2177              | 1.2370              |
| 80.00                    | 6.0233                               | 1.1666      | 4.5000  | 1.1168                  | 1.0700                     | 1.1949   | 1.2143              | 1.2336              |
| 90.00                    | 5.4722                               | 1.1666      | 4.5000  | 1.1113                  | 1.0700                     | 1.1890   | 1.2078              | 1.2265              |

อวยชัย เหล่าบัวบาน

30 พฤศจิกายน 2566 16:17:59

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนพหลโยธินสาย 1 ขอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนพหลโยธินสาย 1 ขอย 40  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                          |          |                     |                     |
| 100.00                  | 5.1693                               | 1.1666      | 4.5000  | 1.1083               | 1.0700                   | 1.1858   | 1.2042              | 1.2226              |
| 110.00                  | 4.7961                               | 1.1666      | 4.0000  | 1.0996               | 1.0700                   | 1.1765   | 1.1945              | 1.2125              |
| 120.00                  | 4.7235                               | 1.1666      | 4.0000  | 1.0989               | 1.0700                   | 1.1758   | 1.1940              | 1.2122              |
| 130.00                  | 4.4428                               | 1.1666      | 4.0000  | 1.0960               | 1.0700                   | 1.1727   | 1.1906              | 1.2085              |
| 140.00                  | 4.3285                               | 1.1666      | 4.0000  | 1.0949               | 1.0700                   | 1.1715   | 1.1895              | 1.2076              |
| 150.00                  | 4.1865                               | 1.1666      | 4.0000  | 1.0935               | 1.0700                   | 1.1700   | 1.1879              | 1.2057              |
| 160.00                  | 4.0853                               | 1.1666      | 4.0000  | 1.0925               | 1.0700                   | 1.1689   | 1.1869              | 1.2049              |
| 170.00                  | 4.0051                               | 1.1666      | 4.0000  | 1.0917               | 1.0700                   | 1.1681   | 1.1860              | 1.2039              |
| 180.00                  | 3.9481                               | 1.1666      | 4.0000  | 1.0911               | 1.0700                   | 1.1674   | 1.1853              | 1.2031              |
| 190.00                  | 4.2661                               | 1.1666      | 3.5000  | 1.0893               | 1.0700                   | 1.1655   | 1.1843              | 1.2031              |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนพหลโยธินสาย 1 ขอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนพหลโยธินสาย 1 ขอย 40  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                            |          |                     |                     |
| 200.00                   | 4.2419                               | 1.1666      | 3.5000  | 1.0890               | 1.0700                     | 1.1652   | 1.1840              | 1.2027              |
| 210.00                   | 4.1793                               | 1.1666      | 3.5000  | 1.0884               | 1.0700                     | 1.1645   | 1.1835              | 1.2024              |
| 220.00                   | 4.0683                               | 1.1666      | 3.5000  | 1.0873               | 1.0700                     | 1.1634   | 1.1821              | 1.2009              |
| 230.00                   | 3.9805                               | 1.1666      | 3.5000  | 1.0864               | 1.0700                     | 1.1624   | 1.1810              | 1.1997              |
| 240.00                   | 3.8615                               | 1.1666      | 3.5000  | 1.0852               | 1.0700                     | 1.1611   | 1.1796              | 1.1980              |
| 250.00                   | 3.7521                               | 1.1666      | 3.5000  | 1.0841               | 1.0700                     | 1.1599   | 1.1782              | 1.1965              |
| 260.00                   | 3.6511                               | 1.1666      | 3.5000  | 1.0831               | 1.0700                     | 1.1589   | 1.1770              | 1.1951              |
| 270.00                   | 3.5577                               | 1.1666      | 3.5000  | 1.0822               | 1.0700                     | 1.1579   | 1.1759              | 1.1939              |
| 280.00                   | 3.4708                               | 1.1666      | 3.5000  | 1.0813               | 1.0700                     | 1.1569   | 1.1748              | 1.1926              |
| 290.00                   | 3.3900                               | 1.1666      | 3.5000  | 1.0805               | 1.0700                     | 1.1561   | 1.1738              | 1.1915              |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนพหลโยธินสาย 1 ซอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนพหลโยธินสาย 1 ซอย 40  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |              |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝั่งซุก 1 | Factor F<br>ฝั่งซุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าค้ำประกัน | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                       |                       |
| 300.00                   | 3.3145                               | 1.1666       | 7.9811        | 1.0798               | 1.0700                     | 1.1553   | 1.1729                | 1.1905                |
| 350.00                   | 3.2735                               | 1.1666       | 7.9401        | 1.0794               | 1.0700                     | 1.1549   | 1.1724                | 1.1900                |
| 400.00                   | 3.1484                               | 1.1666       | 7.8150        | 1.0781               | 1.0700                     | 1.1535   | 1.1712                | 1.1890                |
| 450.00                   | 3.1265                               | 1.1666       | 7.7931        | 1.0779               | 1.0700                     | 1.1533   | 1.1710                | 1.1887                |
| 500.00                   | 3.0167                               | 1.1666       | 7.6833        | 1.0768               | 1.0700                     | 1.1521   | 1.1698                | 1.1875                |
| 700.00                   | 2.7734                               | 1.1666       | 7.4400        | 1.0744               | 1.0700                     | 1.1496   | 1.1668                | 1.1841                |
| ≥700.00                  | 2.7734                               | 1.1666       | 7.4400        | 1.0744               | 1.0700                     | 1.1496   | 1.1668                | 1.1841                |

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ซอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ซอย 40  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยสำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทรวางผังโครงการ 3,612,502.56 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทรวางผังก่อสร้างทาง 3,612,502.56 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 5,350,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                   |          |
|-------------------|----------|
| ค่างานต้นทรวางผัง | Factor F |
| 5,000,000.00      | 1.3848   |

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ซอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ซอย 40

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ พืชทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.65 | 19.10 |
| 2  | 15.39 | 21.54 |
| 3  | 17.13 | 23.98 |
| 4  | 18.87 | 26.42 |
| 5  | 20.61 | 28.86 |
| 6  | 22.36 | 31.30 |
| 7  | 24.77 | 34.68 |
| 8  | 27.97 | 39.15 |
| 9  | 31.16 | 43.63 |
| 10 | 34.36 | 48.11 |
| 11 | 37.56 | 52.59 |
| 12 | 40.76 | 57.06 |
| 13 | 43.96 | 61.54 |
| 14 | 47.16 | 66.02 |
| 15 | 50.35 | 70.50 |
| 16 | 53.55 | 74.97 |
| 17 | 56.75 | 79.45 |
| 18 | 59.95 | 83.93 |
| 19 | 63.15 | 88.41 |
| 20 | 66.35 | 92.88 |
| 21 | 69.54 | 97.36 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 22        | 72.74                  | 101.84                   |
| 23        | 75.94                  | 106.32                   |
| 24        | 79.14                  | 110.79                   |
| 25        | 82.34                  | 115.27                   |
| 26        | 85.54                  | 119.75                   |
| 27        | 88.73                  | 124.23                   |
| 28        | 91.93                  | 128.71                   |
| 29        | 95.13                  | 133.18                   |
| 30        | 98.33                  | 137.66                   |
| 31        | 101.53                 | 142.14                   |
| 32        | 104.72                 | 146.61                   |
| 33        | 107.93                 | 151.10                   |
| 34        | 111.12                 | 155.57                   |
| 35        | 114.32                 | 160.05                   |
| 36        | 117.52                 | 164.53                   |
| 37        | 120.72                 | 169.00                   |
| 38        | 123.91                 | 173.48                   |
| 39        | 127.11                 | 177.96                   |
| 40        | 130.32                 | 182.44                   |
| 41        | 133.51                 | 186.92                   |
| 42        | 136.71                 | 191.39                   |
| 43        | 139.91                 | 195.87                   |
| 44        | 143.10                 | 200.34                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 45        | 146.30                 | 204.82                   |
| 46        | 149.50                 | 209.31                   |
| 47        | 152.71                 | 213.79                   |
| 48        | 155.90                 | 218.26                   |
| 49        | 159.10                 | 222.74                   |
| 50        | 162.30                 | 227.22                   |
| 51        | 165.50                 | 231.70                   |
| 52        | 168.69                 | 236.17                   |
| 53        | 171.89                 | 240.64                   |
| 54        | 175.09                 | 245.12                   |
| 55        | 178.29                 | 249.61                   |
| 56        | 181.49                 | 254.09                   |
| 57        | 184.69                 | 258.56                   |
| 58        | 187.88                 | 263.03                   |
| 59        | 191.08                 | 267.51                   |
| 60        | 194.28                 | 271.99                   |
| 61        | 197.49                 | 276.48                   |
| 62        | 200.68                 | 280.95                   |
| 63        | 203.88                 | 285.43                   |
| 64        | 207.07                 | 289.90                   |
| 65        | 210.28                 | 294.39                   |
| 66        | 213.47                 | 298.86                   |
| 67        | 216.67                 | 303.34                   |

อวยชัย เหล่าขันธ์ภา

30 พฤศจิกายน 2566 16:18:16

หน้า 1 จาก 4

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 68        | 219.87                 | 307.81                   |
| 69        | 223.07                 | 312.30                   |
| 70        | 226.27                 | 316.77                   |
| 71        | 229.47                 | 321.26                   |
| 72        | 232.67                 | 325.73                   |
| 73        | 235.86                 | 330.21                   |
| 74        | 239.05                 | 334.67                   |
| 75        | 242.26                 | 339.16                   |
| 76        | 245.45                 | 343.63                   |
| 77        | 248.65                 | 348.11                   |
| 78        | 251.85                 | 352.58                   |
| 79        | 255.05                 | 357.06                   |
| 80        | 258.24                 | 361.54                   |
| 81        | 261.44                 | 366.02                   |
| 82        | 264.64                 | 370.50                   |
| 83        | 267.84                 | 374.97                   |
| 84        | 271.06                 | 379.48                   |
| 85        | 274.24                 | 383.94                   |
| 86        | 277.43                 | 388.40                   |
| 87        | 280.63                 | 392.89                   |
| 88        | 283.83                 | 397.36                   |
| 89        | 287.02                 | 401.83                   |
| 90        | 290.24                 | 406.33                   |
| 91        | 293.44                 | 410.82                   |
| 92        | 296.63                 | 415.29                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 93        | 299.82                 | 419.74                   |
| 94        | 303.02                 | 424.23                   |
| 95        | 306.24                 | 428.74                   |
| 96        | 309.42                 | 433.18                   |
| 97        | 312.61                 | 437.66                   |
| 98        | 315.83                 | 442.16                   |
| 99        | 319.03                 | 446.64                   |
| 100       | 322.21                 | 451.09                   |
| 101       | 325.41                 | 455.57                   |
| 102       | 328.63                 | 460.08                   |
| 103       | 331.83                 | 464.56                   |
| 104       | 335.01                 | 469.01                   |
| 105       | 338.20                 | 473.49                   |
| 106       | 341.42                 | 477.99                   |
| 107       | 344.61                 | 482.46                   |
| 108       | 347.82                 | 486.95                   |
| 109       | 351.01                 | 491.41                   |
| 110       | 354.21                 | 495.89                   |
| 111       | 357.43                 | 500.40                   |
| 112       | 360.62                 | 504.86                   |
| 113       | 363.82                 | 509.35                   |
| 114       | 367.00                 | 513.80                   |
| 115       | 370.19                 | 518.27                   |
| 116       | 373.40                 | 522.77                   |
| 117       | 376.58                 | 527.21                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 118       | 379.77                 | 531.68                   |
| 119       | 382.98                 | 536.18                   |
| 120       | 386.21                 | 540.69                   |
| 121       | 389.40                 | 545.16                   |
| 122       | 392.60                 | 549.64                   |
| 123       | 395.77                 | 554.07                   |
| 124       | 399.00                 | 558.60                   |
| 125       | 402.20                 | 563.08                   |
| 126       | 405.41                 | 567.57                   |
| 127       | 408.57                 | 572.00                   |
| 128       | 411.76                 | 576.46                   |
| 129       | 414.95                 | 580.93                   |
| 130       | 418.16                 | 585.43                   |
| 131       | 421.39                 | 589.94                   |
| 132       | 424.57                 | 594.39                   |
| 133       | 427.76                 | 598.86                   |
| 134       | 430.97                 | 603.35                   |
| 135       | 434.19                 | 607.86                   |
| 136       | 437.35                 | 612.30                   |
| 137       | 440.54                 | 616.75                   |
| 138       | 443.80                 | 621.32                   |
| 139       | 446.94                 | 625.72                   |
| 140       | 450.17                 | 630.23                   |
| 141       | 453.33                 | 634.66                   |
| 142       | 456.58                 | 639.22                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ซอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

เลขที่หนังสือแจ้งแผนการประมูล 21.994.16

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 143       | 219.34                 | 307.07                   |
| 144       | 220.94                 | 309.31                   |
| 145       | 222.45                 | 311.42                   |
| 146       | 223.96                 | 313.54                   |
| 147       | 225.47                 | 315.65                   |
| 148       | 226.98                 | 317.77                   |
| 149       | 228.59                 | 320.03                   |
| 150       | 230.11                 | 322.15                   |
| 151       | 231.63                 | 324.28                   |
| 152       | 233.14                 | 326.40                   |
| 153       | 234.66                 | 328.53                   |
| 154       | 236.18                 | 330.66                   |
| 155       | 237.71                 | 332.79                   |
| 156       | 239.23                 | 334.92                   |
| 157       | 240.75                 | 337.06                   |
| 158       | 242.28                 | 339.19                   |
| 159       | 243.81                 | 341.33                   |
| 160       | 245.34                 | 343.47                   |
| 161       | 246.87                 | 345.61                   |
| 162       | 248.40                 | 347.76                   |
| 163       | 249.93                 | 349.90                   |
| 164       | 251.46                 | 352.05                   |
| 165       | 253.00                 | 354.20                   |
| 166       | 254.54                 | 356.35                   |
| 167       | 256.07                 | 358.50                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 168       | 257.61                 | 360.66                   |
| 169       | 259.16                 | 362.82                   |
| 170       | 260.70                 | 364.98                   |
| 171       | 262.24                 | 367.14                   |
| 172       | 263.79                 | 369.31                   |
| 173       | 265.21                 | 371.29                   |
| 174       | 266.76                 | 373.46                   |
| 175       | 268.31                 | 375.63                   |
| 176       | 269.86                 | 377.80                   |
| 177       | 271.41                 | 379.98                   |
| 178       | 272.97                 | 382.15                   |
| 179       | 274.38                 | 384.14                   |
| 180       | 275.94                 | 386.32                   |
| 181       | 277.50                 | 388.50                   |
| 182       | 279.06                 | 390.68                   |
| 183       | 280.62                 | 392.87                   |
| 184       | 282.04                 | 394.86                   |
| 185       | 283.60                 | 397.05                   |
| 186       | 285.17                 | 399.24                   |
| 187       | 286.74                 | 401.44                   |
| 188       | 288.16                 | 403.42                   |
| 189       | 289.73                 | 405.62                   |
| 190       | 291.30                 | 407.82                   |
| 191       | 292.88                 | 410.03                   |
| 192       | 294.30                 | 412.01                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 193               | 295.87                 | 414.22                   |
| 194               | 297.45                 | 416.44                   |
| 195               | 298.87                 | 418.42                   |
| 196               | 300.45                 | 420.64                   |
| 197               | 302.04                 | 422.86                   |
| 198               | 303.46                 | 424.84                   |
| 199               | 305.04                 | 427.06                   |
| 200               | 306.63                 | 429.29                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.54                   | 2.15                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ซอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

เลขที่หนังสือส่งแผนการประกวดราคา 021.999.48

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน  
4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใ้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ซอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ซอย 40

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ สีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.10  | 11.35 |
| 2  | 9.90  | 13.86 |
| 3  | 11.70 | 16.38 |
| 4  | 13.49 | 18.89 |
| 5  | 15.29 | 21.41 |
| 6  | 17.09 | 23.92 |
| 7  | 18.88 | 26.44 |
| 8  | 20.92 | 29.28 |
| 9  | 23.38 | 32.73 |
| 10 | 25.83 | 36.17 |
| 11 | 28.29 | 39.61 |
| 12 | 30.75 | 43.04 |
| 13 | 33.20 | 46.49 |
| 14 | 35.66 | 49.93 |
| 15 | 38.12 | 53.37 |
| 16 | 40.58 | 56.81 |
| 17 | 43.03 | 60.25 |
| 18 | 45.49 | 63.68 |
| 19 | 47.95 | 67.13 |
| 20 | 50.41 | 70.57 |
| 21 | 52.86 | 74.01 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 22        | 55.33                  | 77.46                    |
| 23        | 57.78                  | 80.89                    |
| 24        | 60.24                  | 84.33                    |
| 25        | 62.70                  | 87.78                    |
| 26        | 65.15                  | 91.22                    |
| 27        | 67.61                  | 94.66                    |
| 28        | 70.07                  | 98.10                    |
| 29        | 72.52                  | 101.52                   |
| 30        | 74.99                  | 104.98                   |
| 31        | 77.43                  | 108.40                   |
| 32        | 79.90                  | 111.86                   |
| 33        | 82.36                  | 115.30                   |
| 34        | 84.82                  | 118.75                   |
| 35        | 87.26                  | 122.17                   |
| 36        | 89.73                  | 125.62                   |
| 37        | 92.19                  | 129.07                   |
| 38        | 94.65                  | 132.52                   |
| 39        | 97.11                  | 135.95                   |
| 40        | 99.56                  | 139.38                   |
| 41        | 102.03                 | 142.84                   |
| 42        | 104.49                 | 146.28                   |
| 43        | 106.93                 | 149.71                   |
| 44        | 109.40                 | 153.16                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 45        | 111.85                 | 156.59                   |
| 46        | 114.31                 | 160.04                   |
| 47        | 116.76                 | 163.47                   |
| 48        | 119.23                 | 166.92                   |
| 49        | 121.67                 | 170.33                   |
| 50        | 124.12                 | 173.77                   |
| 51        | 126.59                 | 177.23                   |
| 52        | 129.04                 | 180.65                   |
| 53        | 131.50                 | 184.10                   |
| 54        | 133.97                 | 187.56                   |
| 55        | 136.41                 | 190.98                   |
| 56        | 138.86                 | 194.41                   |
| 57        | 141.33                 | 197.87                   |
| 58        | 143.82                 | 201.35                   |
| 59        | 146.26                 | 204.76                   |
| 60        | 148.71                 | 208.20                   |
| 61        | 151.18                 | 211.65                   |
| 62        | 153.66                 | 215.13                   |
| 63        | 156.09                 | 218.53                   |
| 64        | 158.53                 | 221.94                   |
| 65        | 160.98                 | 225.38                   |
| 66        | 163.45                 | 228.83                   |
| 67        | 165.93                 | 232.30                   |

อวยชัย เหล่าบัณฑิ

30 พฤศจิกายน 2566 16:18:16

หน้า 1 จาก 4



| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 68        | 168.34                 | 235.68                   |
| 69        | 170.85                 | 239.19                   |
| 70        | 173.29                 | 242.60                   |
| 71        | 175.74                 | 246.03                   |
| 72        | 178.20                 | 249.48                   |
| 73        | 180.67                 | 252.94                   |
| 74        | 183.15                 | 256.42                   |
| 75        | 185.56                 | 259.78                   |
| 76        | 188.07                 | 263.29                   |
| 77        | 190.49                 | 266.68                   |
| 78        | 192.92                 | 270.08                   |
| 79        | 195.47                 | 273.65                   |
| 80        | 197.92                 | 277.09                   |
| 81        | 200.38                 | 280.54                   |
| 82        | 202.74                 | 283.84                   |
| 83        | 205.23                 | 287.32                   |
| 84        | 207.72                 | 290.81                   |
| 85        | 210.23                 | 294.32                   |
| 86        | 212.62                 | 297.67                   |
| 87        | 215.03                 | 301.04                   |
| 88        | 217.57                 | 304.59                   |
| 89        | 219.98                 | 307.98                   |
| 90        | 222.41                 | 311.38                   |
| 91        | 224.99                 | 314.98                   |
| 92        | 227.44                 | 318.41                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 93        | 229.89                 | 321.85                   |
| 94        | 232.36                 | 325.30                   |
| 95        | 234.68                 | 328.55                   |
| 96        | 237.16                 | 332.03                   |
| 97        | 239.65                 | 335.51                   |
| 98        | 242.16                 | 339.02                   |
| 99        | 244.67                 | 342.54                   |
| 100       | 247.02                 | 345.83                   |
| 101       | 249.55                 | 349.38                   |
| 102       | 251.92                 | 352.69                   |
| 103       | 254.47                 | 356.26                   |
| 104       | 256.85                 | 359.60                   |
| 105       | 259.43                 | 363.20                   |
| 106       | 261.82                 | 366.55                   |
| 107       | 264.22                 | 369.91                   |
| 108       | 266.63                 | 373.28                   |
| 109       | 269.25                 | 376.94                   |
| 110       | 271.67                 | 380.34                   |
| 111       | 274.10                 | 383.74                   |
| 112       | 276.54                 | 387.15                   |
| 113       | 278.98                 | 390.57                   |
| 114       | 281.43                 | 394.00                   |
| 115       | 283.89                 | 397.45                   |
| 116       | 286.36                 | 400.90                   |
| 117       | 288.83                 | 404.37                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 118       | 291.31                 | 407.84                   |
| 119       | 293.81                 | 411.33                   |
| 120       | 296.30                 | 414.83                   |
| 121       | 298.57                 | 417.99                   |
| 122       | 301.08                 | 421.51                   |
| 123       | 303.60                 | 425.04                   |
| 124       | 306.13                 | 428.58                   |
| 125       | 308.41                 | 431.77                   |
| 126       | 310.95                 | 435.34                   |
| 127       | 313.51                 | 438.91                   |
| 128       | 315.80                 | 442.12                   |
| 129       | 318.37                 | 445.72                   |
| 130       | 320.95                 | 449.33                   |
| 131       | 323.26                 | 452.56                   |
| 132       | 325.86                 | 456.20                   |
| 133       | 328.17                 | 459.43                   |
| 134       | 330.78                 | 463.10                   |
| 135       | 333.10                 | 466.35                   |
| 136       | 335.43                 | 469.60                   |
| 137       | 338.07                 | 473.30                   |
| 138       | 340.40                 | 476.56                   |
| 139       | 343.06                 | 480.29                   |
| 140       | 345.41                 | 483.57                   |
| 141       | 347.75                 | 486.85                   |
| 142       | 350.44                 | 490.62                   |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ซอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

เลขที่หนังสือแจ้งแผนการดำเนินงาน 24 ซอย 40

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 143       | 352.80                 | 493.92                   |
| 144       | 355.16                 | 497.22                   |
| 145       | 357.88                 | 501.03                   |
| 146       | 360.25                 | 504.35                   |
| 147       | 362.63                 | 507.68                   |
| 148       | 365.01                 | 511.01                   |
| 149       | 367.39                 | 514.35                   |
| 150       | 370.15                 | 518.22                   |
| 151       | 372.55                 | 521.57                   |
| 152       | 374.95                 | 524.93                   |
| 153       | 377.36                 | 528.30                   |
| 154       | 379.77                 | 531.67                   |
| 155       | 382.18                 | 535.05                   |
| 156       | 384.60                 | 538.44                   |
| 157       | 387.02                 | 541.83                   |
| 158       | 389.87                 | 545.82                   |
| 159       | 392.31                 | 549.23                   |
| 160       | 394.75                 | 552.65                   |
| 161       | 397.20                 | 556.08                   |
| 162       | 399.65                 | 559.51                   |
| 163       | 402.11                 | 562.96                   |
| 164       | 404.57                 | 566.40                   |
| 165       | 407.04                 | 569.86                   |
| 166       | 409.52                 | 573.33                   |
| 167       | 412.00                 | 576.80                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 168       | 414.49                 | 580.28                   |
| 169       | 416.50                 | 583.11                   |
| 170       | 419.00                 | 586.60                   |
| 171       | 421.50                 | 590.09                   |
| 172       | 424.00                 | 593.60                   |
| 173       | 426.51                 | 597.12                   |
| 174       | 429.03                 | 600.64                   |
| 175       | 431.55                 | 604.17                   |
| 176       | 434.08                 | 607.72                   |
| 177       | 436.62                 | 611.27                   |
| 178       | 438.64                 | 614.09                   |
| 179       | 441.18                 | 617.66                   |
| 180       | 443.73                 | 621.23                   |
| 181       | 446.29                 | 624.81                   |
| 182       | 448.86                 | 628.40                   |
| 183       | 451.43                 | 632.00                   |
| 184       | 453.45                 | 634.83                   |
| 185       | 456.03                 | 638.44                   |
| 186       | 458.62                 | 642.06                   |
| 187       | 461.21                 | 645.70                   |
| 188       | 463.23                 | 648.52                   |
| 189       | 465.84                 | 652.17                   |
| 190       | 468.45                 | 655.83                   |
| 191       | 471.07                 | 659.50                   |
| 192       | 473.09                 | 662.32                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 193               | 475.72                 | 666.00                   |
| 194               | 478.36                 | 669.70                   |
| 195               | 481.00                 | 673.41                   |
| 196               | 483.02                 | 676.23                   |
| 197               | 485.68                 | 679.95                   |
| 198               | 488.34                 | 683.68                   |
| 199               | 490.36                 | 686.51                   |
| 200               | 493.04                 | 690.25                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.46                   | 3.45                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ซอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

เลขที่หนังสือแจ้งคั่นหน้าประมูลที่กรมศ.ศก.ร.0๒๒.๒๒๖.๑๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน  
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ซอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ซอย 40

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.48  | 6.27  |
| 2  | 5.84  | 8.17  |
| 3  | 7.19  | 10.07 |
| 4  | 8.55  | 11.97 |
| 5  | 9.91  | 13.88 |
| 6  | 11.27 | 15.78 |
| 7  | 12.63 | 17.69 |
| 8  | 13.99 | 19.59 |
| 9  | 15.35 | 21.49 |
| 10 | 16.71 | 23.39 |
| 11 | 18.07 | 25.30 |
| 12 | 19.43 | 27.20 |
| 13 | 20.79 | 29.10 |
| 14 | 22.15 | 31.01 |
| 15 | 23.56 | 32.99 |
| 16 | 25.09 | 35.13 |
| 17 | 26.62 | 37.27 |
| 18 | 28.15 | 39.41 |
| 19 | 29.68 | 41.55 |
| 20 | 31.21 | 43.70 |
| 21 | 32.74 | 45.84 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 22        | 34.27                  | 47.98                    |
| 23        | 35.80                  | 50.12                    |
| 24        | 37.33                  | 52.26                    |
| 25        | 38.86                  | 54.40                    |
| 26        | 40.39                  | 56.54                    |
| 27        | 41.92                  | 58.68                    |
| 28        | 43.45                  | 60.83                    |
| 29        | 44.97                  | 62.96                    |
| 30        | 46.51                  | 65.11                    |
| 31        | 48.03                  | 67.25                    |
| 32        | 49.56                  | 69.39                    |
| 33        | 51.09                  | 71.53                    |
| 34        | 52.62                  | 73.67                    |
| 35        | 54.15                  | 75.81                    |
| 36        | 55.68                  | 77.96                    |
| 37        | 57.21                  | 80.09                    |
| 38        | 58.74                  | 82.23                    |
| 39        | 60.28                  | 84.39                    |
| 40        | 61.80                  | 86.52                    |
| 41        | 63.33                  | 88.66                    |
| 42        | 64.86                  | 90.81                    |
| 43        | 66.38                  | 92.94                    |
| 44        | 67.92                  | 95.09                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 45        | 69.45                  | 97.23                    |
| 46        | 70.98                  | 99.38                    |
| 47        | 72.51                  | 101.52                   |
| 48        | 74.03                  | 103.64                   |
| 49        | 75.57                  | 105.79                   |
| 50        | 77.10                  | 107.93                   |
| 51        | 78.63                  | 110.08                   |
| 52        | 80.15                  | 112.21                   |
| 53        | 81.68                  | 114.35                   |
| 54        | 83.21                  | 116.49                   |
| 55        | 84.74                  | 118.64                   |
| 56        | 86.27                  | 120.78                   |
| 57        | 87.80                  | 122.91                   |
| 58        | 89.33                  | 125.06                   |
| 59        | 90.86                  | 127.20                   |
| 60        | 92.40                  | 129.36                   |
| 61        | 93.92                  | 131.49                   |
| 62        | 95.45                  | 133.63                   |
| 63        | 96.98                  | 135.77                   |
| 64        | 98.51                  | 137.92                   |
| 65        | 100.03                 | 140.04                   |
| 66        | 101.57                 | 142.20                   |
| 67        | 103.10                 | 144.33                   |

อวยชัย เหล่าบัณฑิต

30 พฤศจิกายน 2566 16:18:16

หน้า 1 จาก 4

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 68        | 104.62                 | 146.47                   |
| 69        | 106.15                 | 148.61                   |
| 70        | 107.68                 | 150.76                   |
| 71        | 109.22                 | 152.90                   |
| 72        | 110.76                 | 155.06                   |
| 73        | 112.27                 | 157.18                   |
| 74        | 113.82                 | 159.35                   |
| 75        | 115.34                 | 161.48                   |
| 76        | 116.86                 | 163.61                   |
| 77        | 118.39                 | 165.75                   |
| 78        | 119.92                 | 167.89                   |
| 79        | 121.45                 | 170.04                   |
| 80        | 122.99                 | 172.19                   |
| 81        | 124.53                 | 174.34                   |
| 82        | 126.04                 | 176.45                   |
| 83        | 127.58                 | 178.61                   |
| 84        | 129.10                 | 180.73                   |
| 85        | 130.65                 | 182.90                   |
| 86        | 132.17                 | 185.03                   |
| 87        | 133.69                 | 187.16                   |
| 88        | 135.21                 | 189.29                   |
| 89        | 136.73                 | 191.43                   |
| 90        | 138.30                 | 193.62                   |
| 91        | 139.83                 | 195.76                   |
| 92        | 141.32                 | 197.85                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 93        | 142.86                 | 200.00                   |
| 94        | 144.40                 | 202.16                   |
| 95        | 145.94                 | 204.31                   |
| 96        | 147.48                 | 206.47                   |
| 97        | 148.98                 | 208.57                   |
| 98        | 150.53                 | 210.74                   |
| 99        | 152.03                 | 212.85                   |
| 100       | 153.59                 | 215.02                   |
| 101       | 155.10                 | 217.14                   |
| 102       | 156.65                 | 219.32                   |
| 103       | 158.17                 | 221.43                   |
| 104       | 159.68                 | 223.55                   |
| 105       | 161.25                 | 225.75                   |
| 106       | 162.77                 | 227.87                   |
| 107       | 164.29                 | 230.00                   |
| 108       | 165.81                 | 232.13                   |
| 109       | 167.33                 | 234.26                   |
| 110       | 168.86                 | 236.40                   |
| 111       | 170.38                 | 238.54                   |
| 112       | 171.91                 | 240.68                   |
| 113       | 173.44                 | 242.82                   |
| 114       | 174.98                 | 244.97                   |
| 115       | 176.51                 | 247.11                   |
| 116       | 178.05                 | 249.27                   |
| 117       | 179.59                 | 251.42                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 118       | 181.13                 | 253.58                   |
| 119       | 182.67                 | 255.74                   |
| 120       | 184.15                 | 257.81                   |
| 121       | 185.70                 | 259.98                   |
| 122       | 187.25                 | 262.15                   |
| 123       | 188.73                 | 264.23                   |
| 124       | 190.29                 | 266.40                   |
| 125       | 191.84                 | 268.58                   |
| 126       | 193.33                 | 270.66                   |
| 127       | 194.89                 | 272.84                   |
| 128       | 196.45                 | 275.03                   |
| 129       | 197.94                 | 277.12                   |
| 130       | 199.51                 | 279.31                   |
| 131       | 201.00                 | 281.40                   |
| 132       | 202.50                 | 283.49                   |
| 133       | 204.07                 | 285.70                   |
| 134       | 205.57                 | 287.79                   |
| 135       | 207.14                 | 290.00                   |
| 136       | 208.64                 | 292.10                   |
| 137       | 210.23                 | 294.32                   |
| 138       | 211.73                 | 296.42                   |
| 139       | 213.23                 | 298.52                   |
| 140       | 214.73                 | 300.62                   |
| 141       | 216.32                 | 302.85                   |
| 142       | 217.83                 | 304.96                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/คัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 143       | 459.77                 | 643.68                   |
| 144       | 462.98                 | 648.17                   |
| 145       | 466.12                 | 652.57                   |
| 146       | 469.36                 | 657.10                   |
| 147       | 472.52                 | 661.53                   |
| 148       | 475.78                 | 666.10                   |
| 149       | 478.98                 | 670.57                   |
| 150       | 482.18                 | 675.06                   |
| 151       | 485.32                 | 679.45                   |
| 152       | 488.55                 | 683.97                   |
| 153       | 491.71                 | 688.40                   |
| 154       | 494.97                 | 692.96                   |
| 155       | 498.15                 | 697.42                   |
| 156       | 501.35                 | 701.89                   |
| 157       | 504.56                 | 706.38                   |
| 158       | 507.78                 | 710.89                   |
| 159       | 510.92                 | 715.29                   |
| 160       | 514.17                 | 719.84                   |
| 161       | 517.34                 | 724.27                   |
| 162       | 520.51                 | 728.72                   |
| 163       | 523.70                 | 733.18                   |
| 164       | 526.90                 | 737.66                   |
| 165       | 530.11                 | 742.16                   |
| 166       | 533.34                 | 746.67                   |
| 167       | 536.57                 | 751.20                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/คัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 168       | 539.72                 | 755.60                   |
| 169       | 542.98                 | 760.17                   |
| 170       | 546.15                 | 764.60                   |
| 171       | 549.32                 | 769.05                   |
| 172       | 552.51                 | 773.52                   |
| 173       | 555.71                 | 778.00                   |
| 174       | 558.93                 | 782.50                   |
| 175       | 562.15                 | 787.01                   |
| 176       | 565.27                 | 791.38                   |
| 177       | 568.52                 | 795.92                   |
| 178       | 571.77                 | 800.48                   |
| 179       | 574.93                 | 804.90                   |
| 180       | 578.09                 | 809.32                   |
| 181       | 581.26                 | 813.77                   |
| 182       | 584.56                 | 818.39                   |
| 183       | 587.76                 | 822.86                   |
| 184       | 590.96                 | 827.35                   |
| 185       | 594.06                 | 831.68                   |
| 186       | 597.28                 | 836.19                   |
| 187       | 600.52                 | 840.72                   |
| 188       | 603.77                 | 845.27                   |
| 189       | 606.89                 | 849.65                   |
| 190       | 610.16                 | 854.23                   |
| 191       | 613.31                 | 858.64                   |
| 192       | 616.47                 | 863.06                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/คัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 193               | 619.77                 | 867.68                   |
| 194               | 622.95                 | 872.13                   |
| 195               | 626.14                 | 876.59                   |
| 196               | 629.33                 | 881.06                   |
| 197               | 632.54                 | 885.55                   |
| 198               | 635.76                 | 890.06                   |
| 199               | 638.84                 | 894.37                   |
| 200               | 642.07                 | 898.90                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.21                   | 4.49                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย 1 ซอย 40 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

เลขที่หนังสือส่งแผนแม่บทฯ ศรค.ศอ.๒๕๖๖-๒๕๖๗ ๕๑

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/คัน  
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ให้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อคัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร