

แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

สำนักงานเขตตลิ่งชัน

## คำนำ

สำนักงานเขตตลิ่งชันมีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ ในด้านงานการปกครองท้องถิ่น การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมอาชีพ การทะเบียน การโยธา การรักษาที่สาธารณะ การพัฒนาผังเมืองเขต การระบายน้ำ การสาธารณสุข การจัดเก็บรายได้ การรักษาความสะอาด การดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ การดำเนินการเกี่ยวกับการศึกษา การควบคุมดูแลโรงเรียนประถมศึกษาและมัธยมศึกษา การดูแลและรักษาการให้เป็นไปตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครหรือที่กฎหมายอื่นกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครตามที่ได้รับมอบหมาย

ดังนั้น การปฏิบัติราชการของสำนักงานเขตตลิ่งชันในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จะมุ่งเน้นการนำนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร รวมทั้งแผนต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานครไปสู่การปฏิบัติ ได้แก่ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ไปสู่การจัดทำแผนปฏิบัติราชการของสำนักงานเขตตลิ่งชัน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาการปฏิบัติราชการในพื้นที่เขตตลิ่งชันเป็นไปตามแนวทางของกรุงเทพมหานครอย่างมีประสิทธิภาพ มีความเป็นเอกภาพ คุ่มค่าและสมประโยชน์ สอดคล้องความต้องการ และประโยชน์สุขของประชาชน ส่งผลต่อความเจริญของกรุงเทพมหานคร

จัดทำโดย  
สำนักงานเขตตลิ่งชัน

คำนำ .....	๒
สารบัญ .....	๓
<b>สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการประจำปี</b>	
○ ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์	๔
○ วิสัยทัศน์	๒๐
○ พันธกิจ	๒๐
○ เป้าหมาย	๒๐
○ ผลการดำเนินงานหลัก	๒๐
<b>มาตรการและโครงการ/กิจกรรม</b>	
○ ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ	๒๑
○ สรุปโครงการ/กิจกรรมและงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕	๒๓
- โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕	
- โครงการตามภารกิจสำคัญของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)	
- บัญชีรายการ/โครงการประจำปีพื้นฐาน	
■ การนำแผนฯ ไปสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผล	
<b>แนวทางการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕</b>	
○ ตาราง ก แสดงตัวชี้วัดจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามองค์ประกอบที่ ๑-๓	
- องค์ประกอบที่ ๒ ประสิทธิภาพในการดำเนินภารกิจตามนโยบายของผู้บริหาร หรือภารกิจพิเศษ	๓๑
- องค์ประกอบที่ ๓ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามภารกิจเชิงพื้นที่เขต/กลุ่มเขต	๔๙
○ ตาราง ค แสดงตัวชี้วัดตามภารกิจสำคัญของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)	๖๙
○ ตาราง ง แสดงตัวชี้วัดและโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจ ตามองค์ประกอบที่ ๔-๕	๗๑
- องค์ประกอบที่ ๔ ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงานงบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชน หรือหน่วยงานของรัฐเพื่อนำไปสู่ระบบราชการ ๔.๐	
- องค์ประกอบที่ ๕ ศักยภาพในการดำเนินงานของหน่วยงาน	
○ ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	๗๒

## สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการประจำปี

### ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์ของพื้นที่

#### ข้อมูลหน่วยงาน

สำนักงานเขตตลิ่งชันมีโครงสร้าง แบ่งเป็น ๑๐ ส่วนราชการ ดังนี้

#### ๑. ฝ่ายปกครอง

กรอบอัตรากำลังข้าราชการ จำนวน ๑๙ คน ว่าง ๒ คน มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการปกครอง การทะเบียน ปกครอง (ได้แก่ ทะเบียนพินัยกรรม ทะเบียนมูลนิธิ ทะเบียนสมาคม ทะเบียนมัสยิดอิสลาม ทะเบียนศาลเจ้า ทะเบียนสัตว์พาหนะ ทะเบียนนิติกรรม งานทะเบียนพาณิชย์) การฃาปนกิจสงเคราะห์ การสอบสวนรับรองบุคคล การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การเลือกตั้ง การทำประชาคมติและประชาพิจารณ์ การจัดทำแผนพัฒนาเขต การคุ้มครองผู้บริโภคการบริหารและบริการข้อมูลข่าวสารของทางราชการ การบริหารงานบุคคล และสวัสดิการ การประชาสัมพันธ์ การรับเรื่องร้องทุกข์ การสื่อสารและรับส่งวิทยุ การประชุม งานอาสาสมัครป้องกันภัย ฝ่ายพลเรือน งานลูกเสือชาวบ้าน งานมวลชน งานเขตเคลื่อนที่ งานสภาเขต งานราชการส่วนภูมิภาค งานยุทธศาสตร์ นโยบายและและการติดตามประเมินผล งานบริหารงานทั่วไป งานสารบรรณและธุรการ งานช่วยอำนวยการและเลขานุการ งานพิธีกร งานดูแลรักษาความปลอดภัยอาคารสถานที่และยานพาหนะ ส่วนกลาง งานสารสนเทศ งานราชการประจำทั่วไปของสำนักงานเขต งานที่ไม่ได้กำหนดให้เป็นหน้าที่ของ ส่วนราชการใดโดยเฉพาะ และหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย

#### ๒. ฝ่ายทะเบียน

กรอบอัตรากำลังข้าราชการ จำนวน ๑๗ คน ว่าง - คน มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการทะเบียนราษฎร ทะเบียนบัตรประจำตัวประชาชน ทะเบียนแรงงานต่างด้าว สัญชาติ ทะเบียนทั่วไป (ได้แก่ ทะเบียนครอบครัว ทะเบียนชื่อบุคคล) การควบคุมดูแลศูนย์บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ (one stop service) การจัดทำบัญชีรายชื่อผู้มีสิทธิเลือกตั้งและการพิจารณากำหนดหน่วยเลือกตั้ง การดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบ และหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย สำนักงานเขตตลิ่งชัน

#### ๓. ฝ่ายโยธา

กรอบอัตรากำลังข้าราชการ จำนวน ๒๑ คน ว่าง ๕ คน มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง การซ่อมแซม และการปรับปรุงโรงเรียน ถนน ตรอก ซอย ทางเท้า ผิวจราจร สิ่งสาธารณประโยชน์และสะพาน คนเดินข้าม การอนุญาตตัดคั่นหินทางเท้า การพิจารณาอนุญาตกระทำการต่างๆ ในที่สาธารณะของหน่วยงาน สาธารณูปโภค การจัดหาหรือการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและอสังหาริมทรัพย์อย่างอื่นเพื่อกิจการ ที่อยู่ในอำนาจ หน้าที่หรือเพื่อประโยชน์สาธารณะอย่างอื่นฯ โดยวิธีตกลงซื้อ ขาย การขออนุติและการจัดซื้อโดยวิธีปรองดอง ตามมติคณะรัฐมนตรี การดูแลรักษาที่สาธารณะและที่เอกชนที่ยินยอมให้ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน การบำรุงดูแลรักษา คูคลอง ทางหรือท่อระบายน้ำ สะพานข้ามคลอง การป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมร่วมมือ กับสำนักการวางผังและพัฒนาเมืองในการจัดวางและจัดทำผังเมืองประเภทต่างๆ การควบคุมอาคารตามที่ได้รับมอบหมาย การประกาศเพลิงไหม้และผังเฉพาะกิจการตรวจสอบและควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน การกำหนดพื้นที่ที่จะจัดรูปที่ดินกรณีที่เป็นพื้นที่เฉพาะภายในเขต การจัดทำ ติดตั้ง ซ่อมแซมและดูแลรักษา ความสะอาดป้ายชื่อซอย ป้ายจราจรและกระแจกมองโค้ง การทาสีขอบคั่นหิน การทาสีตีเส้น รวมถึงเส้นทแยง เหลือง การจัดทำคั่นชะลอความเร็ว การติดตั้ง guard – rail อุปกรณ์ประกอบถนนและทางจักรยาน และ รวมถึงการสำรวจ ออกแบบ หรือประมาณราคาเพื่อของบประมาณ การจัดหาพัสดุ การควบคุมการก่อสร้าง ซ่อมแซม ปรับปรุง หรือบำรุงรักษาตามสัญญาหรืออำนาจหน้าที่รับผิดชอบด้วย และหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องหรือ ได้รับมอบหมาย

#### ๔. ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

กรอบอัตรากำลังข้าราชการ จำนวน ๑๑ คน ว่าง - คน มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับสุขภาพอาหาร การสุขภาพสถานที่และการประกอบกิจการที่เป็นอันตรายแก่สุขภาพ การสุขภาพตลาด สถานที่จำหน่ายอาหารและสะสมอาหาร การสุขภาพสิ่งแวดล้อม การสุขภาพทั่วไปให้ได้มาตรฐานทางสุขภาพและถูกสุขลักษณะ การควบคุมดูแลการจัดจำหน่ายในที่หรือสาธารณะ การควบคุมมลพิษ การพัฒนาควบคุมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การเสริมสร้างหรือขยายเครือข่ายการมีส่วนร่วมในการคุ้มครองผู้บริโภคด้านสาธารณสุข การกำจัดแมลงและสัตว์นำโรค การควบคุมการเลี้ยงหรือปล่อยสัตว์ การควบคุมจัดการ กำจัด ห้าม ป้องกันและระงับเหตุรำคาญที่อาจเกิดหรือเกิดขึ้นในที่สาธารณะหรือสถานที่เอกชน การอนุญาตให้ใช้เครื่องขยายเสียง การออกใบอนุญาตสถานและฌาปนสถาน สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง การปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายต่าง ๆ เช่น กฎหมายว่าด้วยอาหาร การใช้สารระเหย คุ้มครองผู้ไม่สูบบุหรี่ โรงงาน เป็นต้น และหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย

#### ๕. ฝ่ายรายได้

กรอบอัตรากำลังข้าราชการ จำนวน ๑๓ คน ว่าง ๓ คน มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการดำเนินการจัดเก็บรายได้ของกรุงเทพมหานคร ได้แก่ ภาษีโรงเรือนและที่ดิน ภาษีบำรุงท้องที่ ภาษีป้ายและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เช่น ค่าธรรมเนียมเก็บขนมูลฝอย ค่าอากรฆ่าสัตว์ ค่าธรรมเนียมโรงฆ่าสัตว์ ค่าเช่า ทรัพย์สิน ฯลฯ รับแบบแจ้งรายการเพื่อชำระค่าภาษีตรวจสอบขนาดและประโยชน์การใช้สอยของโรงเรือน และที่ดินตรวจสอบขนาดและประเภทของป้ายเพื่อประกอบการประเมินภาษี ติดตามเร่งรัดผู้รับการประเมินภาษีที่ไม่ยื่นแบบตามกำหนด และดำเนินคดีแก่ผู้ค้างชำระภาษีโดยรวบรวมและจัดทำสถิติการจัดเก็บภาษี และค่าธรรมเนียมและการรายงานการจัดเก็บภาษี จัดทำบัญชีแยกประเภททะเบียนผลประโยชน์ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง ภาษีโรงเรือนและที่ดินเก็บจากโรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น ๆ กับที่ดินซึ่งใช้ต่อเนื่องกับโรงเรือนและสิ่งปลูกสร้างนั้น ๆ ซึ่งมีการใช้ประโยชน์เป็นสถานที่ทำการค้า ให้เช่าหรือผู้อื่นอยู่อาศัย และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย

#### ๖. ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ

กรอบอัตรากำลังข้าราชการ จำนวน ๑๒ คน ว่าง ๑ คน มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย การรักษาสภาพสิ่งแวดล้อม การเก็บขนมูลฝอย (ยกเว้นมูลฝอยในแม่น้ำเจ้าพระยา เรือท่องเที่ยว และเรือสินค้า การสุขขณถ่ายสิ่งปฏิกูลไขมันและน้ำมัน การจัดเก็บค่าธรรมเนียมการเก็บขนมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล การปลูก ดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ การพิจารณาอนุญาตตัดและขุดย้ายต้นไม้ในที่สาธารณะ การจัดทำแผนการปลูกต้นไม้และพื้นที่สีเขียวในพื้นที่เขตที่รับผิดชอบการดูแลรักษาความสะอาดบริเวณโบราณสถาน สถานที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์และสถาปัตยกรรม การสนับสนุนงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย

#### ๗. ฝ่ายการศึกษา

กรอบอัตรากำลังข้าราชการ จำนวน ๘ คน ว่าง - คน มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการส่งเสริม สนับสนุน และประสานงานในเชิงนโยบายให้สถานศึกษาจัดการศึกษา ให้เป็นไปตามนโยบายและมาตรฐานการศึกษาชาติโดยใช้โรงเรียนเป็นฐาน ประสาน ตรวจสอบ กลั่นกรองงานด้านการบริหารงานบุคคลและสวัสดิการของข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาของสถานศึกษาในเขตพื้นที่ เพื่อนำเสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น วิเคราะห์กลั่นกรอง ข้อมูลสารสนเทศทางการศึกษาเพื่อนำเสนอผู้อำนวยการเขต ให้บริการข้อมูลข่าวสารสนเทศและประชาสัมพันธ์เผยแพร่เกี่ยวกับงานการศึกษาของสำนักงานเขต วางแผนดำเนินงานในการระดมทรัพยากรจากแหล่งสนับสนุน ประสานรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแหล่งทรัพยากรที่สนับสนุน การจัดการศึกษาทั้งภาครัฐและเอกชน และประชาชนในท้องถิ่นอย่างเป็นระบบ ส่งเสริมการจัดสวัสดิการ สวัสดิภาพ ในการศึกษา

การส่งเสริมการพิทักษ์สิทธิเด็กและเยาวชน การคุ้มครองสิทธิของนักเรียน สํารวจและจัดทำทะเบียน  
แหล่งเรียนรู้สิ่งแวดล้อมทางการศึกษาและกฎหมายท้องถิ่นส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพ และประสานการใช้  
ประโยชน์แหล่งการเรียนรู้อย่างเป็นระบบ ส่งเสริมและสนับสนุนกิจการของนักเรียนของสถานศึกษา ส่งเสริม  
สนับสนุน การสรรหาและแต่งตั้งคณะกรรมการสถานศึกษาขั้นพื้นฐานส่งเสริมและพัฒนาความรู้ ความสามารถ  
ในการปฏิบัติหน้าที่และประเมินผลการปฏิบัติงานในหน้าที่ของคณะกรรมการสถานศึกษาขั้นพื้นฐาน ประสาน  
สํารวจข้อมูล ส่งเสริมการศึกษาสำหรับเด็กพิการ เด็กด้อยโอกาส เด็กความสามารถพิเศษกับสถานศึกษาและ  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการด้านภารกิจของศูนย์วิชาการ ดำเนินการด้านการเงิน การงบประมาณและ  
การจัดหาพัสดุครุภัณฑ์ และหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย

#### ๘. ฝ่ายการคลัง

กรอบอัตรากำลังข้าราชการ จำนวน ๑๓ คน ว่าง ๒ คน มี อำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการงบประมาณ  
การเงิน การบัญชี และการพัสดุที่เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณกรุงเทพมหานคร เงินอุดหนุนรัฐบาล เงินนอก  
งบประมาณและเงินอื่นใด (ได้แก่ การรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การนำเงินส่งต่อคลังกรุงเทพมหานคร การเก็บรักษา  
เงิน การจัดทำสรรพบัญชีและทะเบียนต่างๆ การตรวจสอบหลักฐานการจ่าย การจัดทำงบเดือนแสดงรายการ  
จ่ายเงินของหน่วยงาน การจัดทำรายการทางการเงินตามระยะเวลาที่กำหนดการวิเคราะห์รายงานทางการเงิน  
เพื่อการบริหาร การตรวจสอบรายงานทางการเงินของหน่วยงาน การจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี  
การควบคุมการจัดทำแผนการใช้จ่ายเงินเพื่อการบริหาร การบริหารงบประมาณ การติดตามผลการดำเนินงาน  
ด้านงบประมาณ การจัดหาและควบคุมพัสดุ การควบคุมทรัพย์สิน การบริหารการเงินการคลังภาครัฐสู่ระบบ  
อิเล็กทรอนิกส์) การปฏิบัติงานตามโครงการจัดระบบข้อมูลและรายงานระบบคอมพิวเตอร์ของกรุงเทพมหานคร  
(MIS) จำนวน ๙ ระบบงาน (ได้แก่ ระบบงานงบประมาณ ระบบงานการเงิน ระบบงานบัญชี ระบบงานบัญชี  
ทรัพย์สิน ระบบงานจัดซื้อ ระบบงานจัดจ้าง ระบบงานเงินเดือน ระบบงานบริหารคลังพัสดุกกลาง ระบบงาน  
บริหารน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น) การบริหารข้อมูลและรายงานภาพรวมของงบประมาณ การเงิน การคลัง  
การพัสดุและทรัพย์สินของหน่วยงาน และหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย

#### ๙. ฝ่ายเทคนิค

กรอบอัตรากำลังข้าราชการ จำนวน ๑๒ คน ว่าง - คน มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการบังคับการให้เป็นไป  
ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร และกฎหมายอื่นที่กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร การควบคุม  
ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง การส่งเสริมดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของ  
ประชาชน การส่งเสริมสนับสนุนงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งานนิติการทั่วไป งานเกี่ยวกับคดี และ  
การประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในส่วนที่เกี่ยวข้องกับคดี และหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย

#### ๑๐. ฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม

กรอบอัตรากำลังข้าราชการ จำนวน ๑๓ คน ว่าง ๒ คน มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการดำเนินการพัฒนา  
ชุมชนและสังคม ทั้งทางด้านกายภาพ เศรษฐกิจ สังคม อนามัย และคุณภาพชีวิต เช่น การส่งเสริมการมีส่วนร่วม  
ของประชาชน การเสริมสร้างศักยภาพของผู้นำชุมชน องค์กรชุมชนและเครือข่ายชุมชน การพัฒนาสภาพแวดล้อม  
และที่อยู่อาศัย การจัดทำมีองค์การประชาชนในรูปแบบของคณะกรรมการชุมชน กองทุนพัฒนาชุมชน กองทุน  
สวัสดิการชุมชน กองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง การปรับปรุงชุมชน การรื้อย้ายชุมชน การประสานงานกับ  
หน่วยงานอื่นเพื่อจัดหาที่อยู่ชั่วคราว การส่งเสริมอาชีพ การจัดหาแหล่งจำหน่ายผลผลิต การดำเนินงานศูนย์  
ส่งเสริมการบริหารเงินออมครอบครัวและแก้ไขปัญหานี้สิน การดำเนินการเกี่ยวกับยาเสพติด การสงเคราะห์  
เด็ก สตรี ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาส การสงเคราะห์และคุ้มครองสวัสดิภาพ การดำเนินการเกี่ยวกับ  
เบี้ยยังชีพผู้สูงอายุ เบี้ยความพิการ เงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงดูเด็กแรกเกิด ค่าจัดการศพผู้สูงอายุตามประเพณี

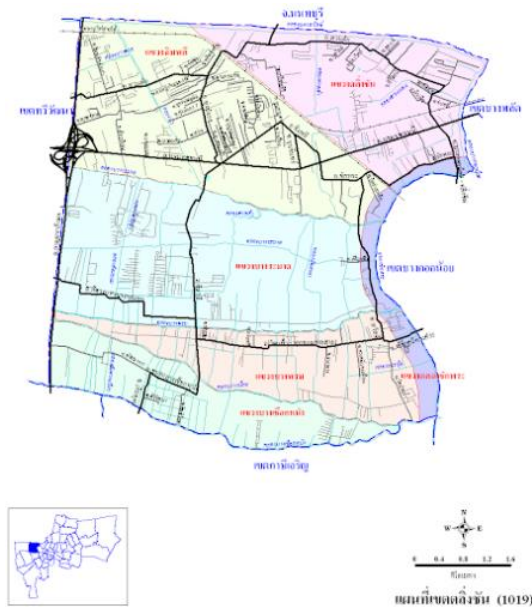
การควบคุมดูแลการดำเนินงานศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียน บ้านหนังสือ และลานกีฬา การให้บริการและจัดกิจกรรมนันทนาการ ด้านกีฬา ฯลฯ การดำเนินการส่งเสริมกิจการสภาเด็กและเยาวชนกรุงเทพมหานคร การอนุรักษ์ส่งเสริม เผยแพร่ ฟื้นฟู บำรุงรักษาศิลปะ จารีตประเพณีภูมิปัญญาท้องถิ่น และวัฒนธรรมอันดีงามของท้องถิ่น งานสภาวัฒนธรรมเขต การส่งเสริมการท่องเที่ยวและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว การสนับสนุนและประสานการดำเนินงานร่วมกับเครือข่ายด้านวัฒนธรรม และการท่องเที่ยว การให้คำปรึกษาแนะนำทางวิชาการเกษตรและสภาพแวดล้อมเพื่อการเกษตร การดำเนินการเกี่ยวกับศูนย์บริการและถ่ายทอดเทคโนโลยีการเกษตร และหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย

### สภาพทั่วไป

#### ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อ

เขตตลิ่งชันตั้งอยู่ทางทิศเหนือของฝั่งธนบุรี และมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่การปกครองข้างเคียง ดังนี้

- ทิศเหนือ** ติดต่อกับอำเภอบางกรวย (จังหวัดนนทบุรี) มีแนวกึ่งกลางคลองมหาสวัสดิ์เป็นเส้นแบ่งเขต
- ทิศใต้** ติดต่อกับเขตภาษีเจริญ และเขตบางแค มีคลองบางเชือกหนังเป็นเส้นแบ่งเขต
- ทิศตะวันออก** ติดต่อกับอำเภอบางกรวย (จังหวัดนนทบุรี) เขตบางพลัด และเขตบางกอกน้อย มีคลองบางกอกน้อย และคลองชักพระเป็นเส้นแบ่งเขต
- ทิศตะวันตก** ติดต่อกับเขตทวีวัฒนา มีถนนกาญจนาภิเษกเป็นเส้นแบ่งเขต



### ขนาดพื้นที่/พื้นที่เขตการปกครอง

เขตตลิ่งชันมีพื้นที่เขตการปกครอง ๓๒,๘๕๒ ตารางกิโลเมตร แบ่งออกเป็น ๖ แขวง

๑. แขวงฉิมพลี	มีพื้นที่	๘.๗๓๐	ตารางกิโลเมตร
๒. แขวงตลิ่งชัน	มีพื้นที่	๕.๓๘๑	ตารางกิโลเมตร
๓. แขวงบางพรหม	มีพื้นที่	๔.๖๖๗	ตารางกิโลเมตร
๔. แขวงบางระมาด	มีพื้นที่	๙.๓๓๗	ตารางกิโลเมตร
๕. แขวงคลองชักพระ	มีพื้นที่	๑.๒๕๑	ตารางกิโลเมตร
๖. แขวงบางเชือกหนัง	มีพื้นที่	๓.๔๘๖	ตารางกิโลเมตร

## จำนวนประชากร และหลังคาเรือน

แขวง	จำนวนประชากร			หลังคาเรือน (หลัง)
	ชาย (คน)	หญิง (คน)	รวม (คน)	
แขวงนิมพลี	๑๐,๘๗๕	๑๒,๖๓๔	๒๓,๕๐๙	๙,๖๖๒
แขวงตลิ่งชัน	๑๑,๑๗๐	๑๓,๐๓๓	๒๔,๒๐๓	๑๑,๔๐๓
แขวงบางพระม	๖,๓๗๐	๗,๐๕๕	๑๓,๔๒๕	๔,๙๓๓
แขวงบางระมาด	๙,๒๖๙	๑๐,๔๒๘	๑๙,๖๙๗	๘,๑๔๗
แขวงคลองซึกพระ	๔,๕๘๘	๕,๒๔๒	๙,๘๓๐	๔,๖๑๖
แขวงบางเขือกหนึ่ง	๕,๖๑๖	๖,๓๖๒	๑๑,๙๗๘	๔,๔๗๔
<b>รวม</b>	<b>๔๗,๘๘๘</b>	<b>๕๕,๗๕๔</b>	<b>๑๐๓,๖๔๒</b>	<b>๔๓,๒๓๕</b>

## จำนวนประชากรแยกตามกลุ่มอายุ (วัยเด็ก วัยแรงงาน วัยสูงอายุ)

จำนวนเด็ก (๐-๑๗ ปี)	จำนวนคนวัยแรงงาน (๑๘-๕๙ ปี)	จำนวนผู้สูงอายุ (๖๐ ปีขึ้นไป)
๑๕,๔๘๒	๖๐,๕๔๔	๒๕,๖๑๕

## จำนวนแรงงานต่างด้าวที่ลงทะเบียน

ประเทศ	จำนวน (คน)
เมียนมา	๒,๘๙๓
ลาว	๒๐๕
กัมพูชา	๕๔๑
<b>รวม</b>	<b>๓,๖๓๙</b>

(ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ที่มา : ฝ่ายทะเบียน สำนักงานเขตตลิ่งชัน)

## จำนวนชุมชนในพื้นที่

เขตตลิ่งชันมีชุมชนที่ได้รับการจัดตั้งตามระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยชุมชนและกรรมการชุมชน พ.ศ.๒๕๖๔ รวมจำนวน ๔๓ ชุมชน ซึ่งส่วนใหญ่มีสภาพแวดล้อมทางกายภาพและคุณภาพชีวิตของผู้อยู่อาศัยในชุมชนอยู่ในเกณฑ์ดี สภาพบ้านเรือนไม่มีความแออัดมากนัก และผู้อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในบ้านพักของตนเอง

ชุมชน รูปแบบ พิเศษ	ชุมชน ชานเมือง	ชุมชน เมือง	ชุมชน อาคารสูง	ชุมชน แออัด	รวม
-	๒๗	๘	-	๘	<b>๔๓ ชุมชน</b>

(ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ที่มา : ฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม สำนักงานเขตตลิ่งชัน)

หมายเหตุ : ระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยชุมชนและกรรมการชุมชน พ.ศ.๒๕๕๕ ยกเลิกแล้ว และให้ใช้ระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยชุมชนและกรรมการชุมชน พ.ศ.๒๕๖๔ ประกาศเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔



## การใช้ประโยชน์ที่ดิน

พื้นที่เขตตลิ่งชั้นเดิมเคยเป็นพื้นที่เขียวลายอนุรักษ์เกษตรกรรม หรือเป็นพื้นที่รับน้ำของกรุงเทพมหานคร ปัจจุบันพื้นที่เขตตลิ่งชั้นเป็นบริเวณที่กำลังได้รับอิทธิพลจากการขยายตัวของเมืองชั้นใน เช่น โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน ประกอบกับเป็นทางผ่านของถนนสายหลักที่มุ่งเข้าสู่เมืองชั้นใน อย่างเช่น ถนนบรมราชชนนี ทางคูขนานลอยฟ้า ถนนกาญจนาภิเษก ถนนราชพฤกษ์ ผังเมืองรวมฉบับใหม่มีการกำหนดการใช้ที่ดินหลักในพื้นที่ไว้ ๓ ประเภท คือ เป็นที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย หนาแน่นน้อย หนาแน่นปานกลาง (พื้นที่สีเหลือง) และเพื่อการพาณิชย์กรรม (พื้นที่สีแดง) บริเวณพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้าตลิ่งชันที่กำหนดเป็นศูนย์ชุมชนใหม่ หรือศูนย์พาณิชย์กรรมใหม่

การขยายตัวของเมือง และโครงการรถไฟฟ้าพาดผ่านพื้นที่ตลิ่งชันมากถึง ๔ ระบบหรือ ๔ สายที่ชุมทางตลิ่งชัน ซึ่งเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง ถือเป็นศูนย์กลางคมนาคมที่ใหญ่ที่สุดในย่านฝั่งธนบุรี จึงส่งเสริมให้พื้นที่โดยรอบเกิดการพัฒนาด้านกายภาพ สามารถดึงดูดผู้ใช้เส้นทางนี้เชื่อมเข้ากับสถานีกลางบางซื่อ และพื้นที่กรุงเทพฯ ชั้นในได้อย่างรวดเร็วครบวงจรโดยรถไฟฟ้า

## โครงสร้างพื้นฐาน

### ระบบคมนาคมขนส่ง

เขตตลิ่งชันใช้ระบบคมนาคมขนส่ง ทางบกเป็นหลัก โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งตามเส้นทางถนน เนื่องจากเข้าถึงชุมชนได้สะดวกกว่าระบบอื่น และเป็นการเดินทางโดยพึ่งยานพาหนะส่วนบุคคล โครงข่ายถนนในเขตตลิ่งชัน เป็นโครงข่ายหลักที่สำคัญของการคมนาคมขนส่ง

### ถนนสายหลัก ได้แก่

๑. ถนนบรมราชชนนี
๒. ทางคูขนานลอยฟ้า
๓. ถนนกาญจนาภิเษก
๕. ถนนราชพฤกษ์
๖. ถนนพุทธมณฑลสาย ๑
๗. ถนนพรานนก - พุทธมณฑล

### เส้นทางเข้า - ออกเขตตลิ่งชันในทิศต่าง ๆ

- |                 |   |
|-----------------|---|
| ด้านทิศเหนือ    | ได้แก่ ถนนกาญจนาภิเษก ถนนราชพฤกษ์                   |
| ด้านทิศตะวันออก | ได้แก่ ทางคูขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี                |
| ด้านทิศตะวันตก  | ได้แก่ ถนนกาญจนาภิเษก ทางคูขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี |
| ด้านทิศใต้      | ได้แก่ ถนนกาญจนาภิเษก ถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ถนนราชพฤกษ์  |

### ถนนสายรอง ได้แก่

๑. ถนนฉิมพลี
๒. ถนนทุ่งมังกร
๓. ถนนสวนผัก
๔. ถนนบางพรหม
๕. ถนนซีกพระ
๖. ถนนบางระมาด
๗. ถนนบางเชือกหนัง
๘. ถนนแก้วเงินทอง
๙. ถนนชัยพฤกษ์
๑๐. ถนนปากน้ำกระโจมทอง

### คลองที่สำคัญ ได้แก่

๑. คลองมหาสวัสดิ์
๒. คลองบางระมาด
๓. คลองบางพรหม
๔. คลองบางน้อย
๕. คลองบางเชือกหนัง

### พื้นที่สีเขียว

ประเภทของสวนสาธารณะ							รวม
ประเภทที่ ๑ สวนหย่อม ขนาดเล็ก	ประเภทที่ ๒ สวน หมู่บ้าน	ประเภทที่ ๓ สวน ชุมชน	ประเภทที่ ๔ สวน ระดับย่าน	ประเภทที่ ๕ สวน ระดับเมือง	ประเภทที่ ๖ สวน ถนน	ประเภทที่ ๗ สวน เฉพาะทาง	
๑๐๓ แห่ง ๔๙ ไร่ ๑ งาน ๑๓.๐๘ ตร.ว	๕๓ แห่ง ๒๗๘ ไร่ ๒ งาน ๓๑.๕๙ ตร.ว	๑ แห่ง ๓๔ ไร่	๒ แห่ง ๔๔๓ ไร่ ๒๔ ตร.ว	-	๖๕ แห่ง ๘๗ ไร่ ๓ งาน ๑๔.๓๓ ตร.ว.	-	๒๒๔ แห่ง

(ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ที่มา : ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ สำนักงานเขตตลิ่งชัน)

### ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ

#### แหล่งท่องเที่ยว/สถานที่สำคัญ

เขตตลิ่งชันมีแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร เชิงอนุรักษ์ และแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมที่สำคัญหลายแห่ง เช่น ตลาดน้ำตลิ่งชัน ตลาดน้ำคลองลัดมะยม ตลาดน้ำวัดสะพาน ตลาดน้ำวัดจำปา ตลาดน้ำสองคลอง วัดตลิ่งชัน ศูนย์เรียนรู้และท่องเที่ยวชุมชนตลาดน้ำสองคลองวัดตลิ่งชัน ศูนย์มานุษยวิทยาสิรินธร มุลินีชีวีตพัฒนา ในพระอุปถัมภ์ สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าฟ้ากัลยาณิวัฒนากรมหลวงนราธิวาสราชนครินทร์ วัดทองบางระมาด วัดอินทราวาส วัดชัยพฤกษ์มาลา ราชมรรคา วัดกาญจนสิงหาสน์ บ้านจักรยาน ชุมชนวัดจำปา ริมคลองบางระมาด ชุมชนเกาะศาลเจ้า สวนกล้วยไม้ลุงนิยม ตลาดฟู้ดวิลล่า

#### เกษตรกรรม

เขตตลิ่งชันเป็นศูนย์กลางทางเกษตรกรรมมาแต่อดีต และมีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงไปตามกระแสเศรษฐกิจ สังคมอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันราคาของที่ดินสูงขึ้น มีการลงทุนด้านอสังหาริมทรัพย์มากขึ้น ทำให้มีการขยายตัวของหมู่บ้านจัดสรร ศูนย์การค้า กิจการร้านอาหาร สวนอาหาร เป็นเหตุให้พื้นที่เกษตรกรรมลดลง

พื้นที่ทำ การเกษตร (ไร่)	จำนวน เกษตรกร ในพื้นที่ที่ ขึ้นทะเบียน (ครัวเรือน)	จำนวน เกษตรกร ในพื้นที่ที่ ไม่ขึ้น ทะเบียน	การเกษตรที่สำคัญ											
			ทำนา		ไม่ผล/ยืนต้น		พืชผัก		ไม้ดอกไม้ประดับ/กล้วยไม้		ประมง		ปศุสัตว์	
			พื้นที่ (ไร่)	ครัวเรือน เกษตรกร	พื้นที่ (ไร่)	ครัวเรือน เกษตรกร	พื้นที่ (ไร่)	ครัวเรือน เกษตรกร	พื้นที่ (ไร่)	ครัวเรือน เกษตรกร	พื้นที่ (ไร่)	ครัวเรือน เกษตรกร	พื้นที่ (ไร่)	ครัวเรือน เกษตรกร
๑,๐๔๘	๓๖๑	-	-	-	๔๑๒	๒๒๐	๒๔๔.๙๑	๑๐๖	๓๔๑.๗๔	๑๑๒	๑.๗๖	๑๐	-	๖๑

ข้อมูลสถาบันเกษตรกรของเขตตลิ่งชัน ปี ๒๕๖๔

วิสาหกิจ ชุมชน	กลุ่ม เกษตรกร	สหกรณ์ การเกษตร	กลุ่มแม่บ้าน เกษตรกร	กลุ่ม ยุวเกษตรกร	กลุ่มส่งเสริม อาชีพ	กลุ่ม อาชีพ	กลุ่มปศุสัตว์
๑๗	๑	-	-	๑	-	๓	-

ศูนย์บริการและถ่ายทอดเทคโนโลยีการเกษตร จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่

๑. ศูนย์บริการและถ่ายทอดเทคโนโลยีการเกษตร ประจำแขวงฉิมพลี-ตลิ่งชัน
๒. ศูนย์บริการและถ่ายทอดเทคโนโลยีการเกษตร ประจำแขวงบางระมาด
๓. ศูนย์บริการและถ่ายทอดเทคโนโลยีการเกษตร ประจำแขวงบางพรหม
๔. ศูนย์บริการและถ่ายทอดเทคโนโลยีการเกษตร ประจำแขวงบางเขือกหนึ่ง

ผลผลิตการเกษตรที่สำคัญ

ผลผลิตการเกษตรที่สำคัญ	ผลผลิต/ไร่/ปี
ผักสวนครัว	๒,๐๐๐ - ๓,๐๐๐ กิโลกรัม
กล้วยไม้ตัดดอก	๕,๐๐๐ - ๑๐,๐๐๐ ช่อ
ไม้ประดับ	๑๕,๐๐๐ - ๒๐,๐๐๐ กระถาง
ไม้ผล	๔,๐๐๐ - ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

ผลิตภัณฑ์ชุมชน

- ผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์ชุมชน OTOP จำนวน ราย ๑๑ ประกอบด้วย
  - ผู้ประกอบการที่เป็นเจ้าของรายเดียว จำนวน ๙ ราย
  - กลุ่มผู้ผลิตชุมชน/วิสาหกิจชุมชน จำนวน ๒ ราย
  - วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (Small and Medium Enterprises : SMEs) จำนวน - ราย
- ผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์กรุงเทพมหานคร (Bangkok Brand) จำนวน ๘ ราย
- ผลิตภัณฑ์ชุมชนที่ผลิตและจำหน่ายทุกกลุ่มประเภทผลิตภัณฑ์ รวม ๑๔ ผลิตภัณฑ์ ซึ่ง OTOP ของเขตตลิ่งชันส่วนใหญ่เป็นกลุ่มผลิตภัณฑ์ประเภทสมุนไพรที่ไม่ใช่อาหาร

กลุ่มประเภทผลิตภัณฑ์	จำนวน (ผลิตภัณฑ์)
๑) ผลิตภัณฑ์ประเภทอาหาร	๐
๒) ผลิตภัณฑ์ประเภทเครื่องตี	๐
๓) ผลิตภัณฑ์ประเภทผ้า เครื่องแต่งกาย	๔
๔) ผลิตภัณฑ์ประเภทของใช้ ของตกแต่ง ของที่ระลึก	๓
๕) ผลิตภัณฑ์ประเภทสมุนไพรที่ไม่ใช่อาหาร	๗

ข้อมูลด้านสังคม

จำนวนสถานศึกษาในพื้นที่เขต

ประเภทสถานศึกษา	จำนวน (แห่ง)
มหาวิทยาลัยของรัฐ	๑
มหาวิทยาลัยของภาคเอกชน	-
โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร	๑๖
โรงเรียนในสังกัดสำนักงานบริหารงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาภาคเอกชน	๑๗
โรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-
ศูนย์ศึกษานอกโรงเรียน กระทรวงศึกษาธิการ	๑

จำนวนโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานครจำแนกตามขนาด

ขนาดโรงเรียน	จำนวน (แห่ง)
ขนาดใหญ่ (นักเรียนมากกว่า ๘๐๐ คน)	๐
ขนาดกลาง (นักเรียน ๔๐๑ - ๘๐๐ คน)	๔
ขนาดเล็ก (นักเรียน ๐ - ๔๐๐ คน)	๑๒
จำนวนโรงเรียนรวม	๑๖

ข้อมูลโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ชื่อโรงเรียน	ขนาดโรงเรียน	จำนวนนักเรียน	จำนวนครู
๑	วัดไก่เตี้ย	เล็ก	๕๗	๑๐
๒	วัดชัยพฤกษ์มาลา	เล็ก	๓๒๘	๒๐
๓	ชุมทางตลิ่งชัน	เล็ก	๑๘๓	๑๖
๔	นิมพลี	กลาง	๗๓๗	๔๐
๕	วัดทอง	เล็ก	๓๖	๑๐
๖	วัดมะกอก	เล็ก	๙๐	๑๐
๗	วัดโพธิ์	กลาง	๕๓๕	๒๔
๘	วัดอินทราวาส	กลาง	๔๓๙	๒๓
๙	วัดปากน้ำฝั่งเหนือ	เล็ก	๒๓๙	๑๕
๑๐	วัดประสาธ	เล็ก	๘๓	๙
๑๑	วัดเกาะ	เล็ก	๕๖	๑๐
๑๒	วัดพิบูล	เล็ก	๕๙	๑๑
๑๓	วัดกระโจมทอง	เล็ก	๑๑๐	๑๐
๑๔	วัดรัชฎาธิฐาน	เล็ก	๓๔๗	๒๐
๑๕	วัดตลิ่งชัน	เล็ก	๑๕๙	๑๓
๑๖	วัดช่างเหล็ก	เล็ก	๑๐๖	๑๑
รวม			๓,๕๖๔	๒๕๒

ศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียน

รายชื่อศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียน	ที่ตั้ง	จำนวนเด็ก (คน)
๑. ศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียนชุมชนวัดช่างเหล็ก-วัดเรไร	เลขที่ ๕๔๘ ซอยแก้วเงินทอง ๓๖ ถนนแก้วเงินทอง แขวงคลองซึกพระ เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ ๑๐๑๗๐	๒๑
๒. ศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียน จันทคุณาภรณ์	๖/๘ หมู่ ๒๒ ถนนอินทราวาส แขวงบางระมาด เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ ๑๐๑๗๐	๖๔
๓. ศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียนชุมชนวัดจำปา	เลขที่ ๒๗ หมู่ ๕ แขวงบางระมาด เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ ๑๐๑๗๐	๕
๔. ศูนย์อบรมเด็กก่อนเกณฑ์ในวัดโพธิ์	เลขที่ ๑๔ หมู่ ๒ แขวงบางระมาด เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ ๑๐๑๗๐	๓๔
๕. ศูนย์อบรมเด็กก่อนเกณฑ์ในวัดมะกอก	เลขที่ ๒๑/๗ หมู่ ๘ แขวงบางระมาด เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ ๑๐๑๗๐	๗
๖. ศูนย์อบรมเด็กก่อนเกณฑ์ในวัดปากน้ำฝิ่งเหนือ	เลขที่ ๙๔๒ แขวงคลองซึกพระ เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ ๑๐๑๗๐	๖

แหล่งนันทนาการ

ประเภท	จำนวน (แห่ง)
ห้องสมุดเพื่อการเรียนรู้กรุงเทพมหานคร	๑
บ้านหนังสือ	๒
ศูนย์เยาวชน	๑ (ศูนย์สร้างสุขทุกวัยฯ)
ลานกีฬา	๑๗
ลาน A	-
ลาน B	-
ลาน C	๑๗
จำนวนลานกีฬา Extreme sports	-

ศาสนสถานในพื้นที่เขต

ศาสนา	จำนวนศาสนสถานในพื้นที่เขต (แห่ง)	รายชื่อ
พุทธ	๓๑ แห่ง	วัดในพื้นที่เขต
อิสลาม	๑ แห่ง	อัลฮูดา
คริสต์	๑ แห่ง	วัดศีลมหาสนิท

การจัดสวัสดิการสังคม

จำนวนผู้พิการ/ผู้สูงอายุที่ลงทะเบียน และได้รับการดูแล

ประเภท	ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔	
	ลงทะเบียน (ราย)	การจ่ายเงิน เบี้ยยังชีพ (ราย)	ลงทะเบียน (ราย)	การจ่ายเงิน เบี้ยยังชีพ (ราย)	ลงทะเบียน (ราย)	การจ่ายเงิน เบี้ยยังชีพ (ราย)
ผู้พิการ	๓๐๔	๑,๘๓๕	๒๗๑	๑,๘๗๖	๑๖๐	๑,๘๖๒
ผู้สูงอายุ	๑,๗๕๖	๑๗,๔๗๘	๑,๖๖๓	๑๘,๒๒๓	๑,๕๔๗	๑๘,๕๒๐

จำนวนผู้ได้รับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐของกรุงเทพมหานคร (ข้อมูลจากกระทรวงการคลัง)

โครงการลงทะเบียน เพื่อสวัสดิการแห่งรัฐปี ๒๕๖๐ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐)	โครงการไทยนิยม ยั่งยืน (ในกลุ่มผู้พิการผู้สูงอายุ ผู้ป่วยติดเตียง หรือ ผู้ที่ไม่สามารถเดินทางมาลงทะเบียนได้ ในปี ๒๕๖๐)	รวม
๑๐,๘๘๒	๑,๐๕๑	๑๒,๐๓๓

(ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ที่มา : ฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม สำนักงานเขตตลิ่งชัน)

ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน

พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม

ลำดับ ที่	ชื่อสถานที่ (Location)	ประเภท สถานที่	ลักษณะสถานที่	ขนาดพื้นที่	
				กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)
๑	ซอยราชพฤกษ์ ๑๒ ถนนราชพฤกษ์	สาธารณะ	ที่ดิน (ว่างเปล่า) สวน ไร่ นา	๖	๘๐๐
๒	สะพานลอยแยกวัดชัยพฤกษ์ ถนนบรม ราชชนนี	สาธารณะ	สะพานลอยคนเดินข้าม	๓	๕๐
๓	สะพานลอยแยกวัดมะกอก ถนนบรม ราชชนนี	สาธารณะ	สะพานลอยคนเดินข้าม	๓	๕๐
๔	สะพานลอยหน้าสถานีขนส่งสายใต้ใหม่ ถนนบรมราชชนนี	สาธารณะ	สะพานลอยคนเดินข้าม	๓	๕๐
๕	ซอยซึกพระ ๑๙ ถนนซึกพระ	เอกชน	ที่ดิน (ว่างเปล่า) สวน ไร่ นา	๔	๑๕๐
๖	ซอยสวนผัก ๒๙ ถนนสวนผัก	สาธารณะ	ที่ดิน (ว่างเปล่า) สวน ไร่ นา	๗	๑,๒๐๐
๗	แนวถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนกาญจนาภิเษก และจุดกัลป์รถ	สาธารณะ	ที่ดิน (ว่างเปล่า) สวน ไร่ นา	๑๒	๔,๐๐๐
๘	สะพานลอยหน้าหมู่บ้านถนุ	สาธารณะ	สะพานลอยคนเดินข้าม	๓	๕๐

## การวิเคราะห์สภาพพื้นที่ทางกายภาพของเขตตลิ่งชัน

สภาพการพัฒนาทางกายภาพในพื้นที่เขตตลิ่งชัน

### ๑. การใช้ประโยชน์ที่ดิน

- ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ปรับปรุงครั้งที่ ๔ เขตตลิ่งชันถูกปรับให้เป็นจุดเชื่อมต่อ/เป็นสถานีร่วมของรถไฟฟ้าสายสีส้ม (บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย) รถไฟฟ้าสายสีเขียว (บางหว้า-คูคต) และรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ-ตลิ่งชัน) และการพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางชุมชนชานเมืองตลิ่งชัน และยังเป็นพื้นที่เป้าหมายในการพัฒนาเชื่อมระบบขนส่งมวลชน ล้อ ราง และเรือ

- มาตรการควบคุมเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายควบคุมอาคาร และควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน ยังไม่รัดกุมเพียงพอ

- การควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน และอาคารของภาครัฐยังได้รับการยกเว้นจากกฎหมายที่มีอยู่

- การพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่เป็นการพัฒนาจากผู้ถือครองที่ดินหรือเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ต้องการพัฒนาพื้นที่ของตนให้สามารถใช้ประโยชน์ตามที่ต้องการ การใช้ประโยชน์จากที่ดินจึงมีลักษณะต่างคนต่างทำ

- จากการขยายตัวของชุมชนเมือง มีการก่อสร้างหมู่บ้านจัดสรร อาคารพาณิชย์ใหม่

- การใช้ประโยชน์จากที่ดินเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม การใช้ที่ดินทางการเกษตรลดลง พื้นที่เพาะปลูกเพื่อการเกษตรถูกเปลี่ยนสภาพเป็นพื้นที่อยู่อาศัย หรือหมู่บ้านจัดสรรตามแนวถนนสายหลัก และถนนซอย มีการพัฒนาพื้นที่การก่อสร้างอาคารเพื่อการค้าและการบริการ และศูนย์การค้าขนาดใหญ่ตามแนวถนนสายหลัก

### ๒. โครงสร้างพื้นฐาน

#### ๒.๑ ระบบคมนาคมขนส่ง

- ปัญหาความแออัดด้านจราจร เช่น ถนนบรมราชชนนีขาเข้า

- การพัฒนาโครงข่ายถนน การก่อสร้างรถไฟฟ้า ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพภูมิทัศน์

- การขยายถนน ตรอก ซอย หรือการก่อสร้างระบบโครงข่าย ทำได้ยาก เนื่องจากเป็นพื้นที่คับแคบ

- การพัฒนาพื้นที่ทำได้ยากเนื่องจากไม่มีถนนสายรองเพียงพอที่จะรองรับการคมนาคมภายในพื้นที่ เพราะถูกปิดล้อมขนาดใหญ่ (Super Block)

- พื้นที่มีถนนสายสำคัญตัดผ่านจำนวนมากทำให้เกิดพื้นที่ว่างริมทางที่ไม่ได้รับการพัฒนาจากเจ้าของที่ดิน หรือหน่วยงานกรรมสิทธิ์ เช่น การรถไฟ การทางพิเศษ กรมทางหลวงชนบท ฯลฯ ทำให้เกิดปัญหาการลักลอบทิ้งขยะเป็นจำนวนมาก สวนทางกั้นนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม การลดปริมาณขยะ เป็นต้น

#### ๒.๒ ระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน

- ผลจากการพัฒนาด้านระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน (ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์) ทำให้เกิดความกรุงรัง ไม่เป็นระเบียบ ทัศนียภาพ ภูมิทัศน์ถูกทำลาย ขาดความความสวยงาม

- กฎหมายควบคุมอาคาร และควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน ได้ยกเว้นข้อกำหนดต่าง ๆ ไม่นำมาบังคับใช้กับการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ เช่น เชื้อเพลิง สะพาน อุโมงค์ รวมทั้งระบบสาธารณูปโภค จึงทำให้ไม่มีมาตรการควบคุมทางกฎหมายที่จะช่วยป้องกันผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม

#### ๒.๓ ระบบระบายน้ำ

- ปัญหาน้ำท่วม/จุดอ่อนน้ำท่วมเวลาฝนตกหนัก เนื่องจากเป็นเขตที่ติดแม่น้ำเจ้าพระยา จึงมีน้ำที่รั่วซึมจากแนวเขื่อน ประกอบกับมีคูคลองจำนวนมาก อีกทั้งเป็นพื้นที่สวนเก่า เมื่อมีการขยายตัว

ของหมู่บ้านจัดสรรเป็นจำนวนมาก มีการถมดินสร้างหมู่บ้าน ทำให้พื้นที่เดิมต่ำเป็นแอ่งกระทะ และถนนทางระบายน้ำธรรมชาติหลายแห่ง จึงไม่มีทางระบายน้ำ เวลาฝนตกให้เกิดน้ำท่วมขัง ระบายน้ำไม่ทัน

- คูคลองตันขึ้นจากวัชพืช และสิ่งปฏิกูล

### การวิเคราะห์สภาพทางเศรษฐกิจ และสังคม

**สภาพทางเศรษฐกิจ** เขตตลิ่งชันมีแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ และแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมที่สำคัญหลายแห่ง ดังนั้น ประเด็นที่ต้องให้ความสำคัญ คือ การพัฒนาเศรษฐกิจชุมชน ในมิติการท่องเที่ยว เนื่องจากมีความโดดเด่นของทรัพยากร ซึ่งเขตตลิ่งชันมีทรัพยากรการท่องเที่ยวที่หลากหลาย และมีศักยภาพในการพัฒนา อาทิ มีแหล่งวัฒนธรรมชุมชนที่สามารถพัฒนาสู่การท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ มีประเพณีอันดีงาม มีแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ มีผลิตภัณฑ์ชุมชนที่สามารถพัฒนาให้เชื่อมโยงกับการท่องเที่ยว นอกจากนี้ การพัฒนาบริการด้านการท่องเที่ยวแล้ว ควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาด้านเกษตรกรรม เนื่องจากเขตตลิ่งชันเป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรที่สำคัญ โดยเฉพาะพืชผักสวนครัว กล้วยไม้ตัดดอก ไม้ประดับ ซึ่งผลผลิตทางการเกษตรในส่วนผักสวนครัว สามารถนำมาแปรรูปจำหน่าย ยกย่องเป็นผลิตภัณฑ์ชุมชนประเภทสมุนไพร อีกทั้งพื้นที่ทำการเกษตรยังสามารถพัฒนาให้เป็นแหล่งเรียนรู้ด้านการเกษตร

**สภาพทางสังคม** เขตตลิ่งชันเป็นศูนย์กลางทางเกษตรกรรมมาแต่อดีต และมีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงไปตามกระแสเศรษฐกิจ สังคม อย่างต่อเนื่องตลอดมา ปัจจุบันนี้เขตตลิ่งชัน จึงมีทั้งพื้นที่การเกษตร และหมู่บ้านจัดสรร ศูนย์การค้า ที่เกิดขึ้นตามกระแสของความเปลี่ยนแปลง ผสมผสานกับที่อยู่อาศัยซึ่งได้ถูกตัดแปลงหรือเปลี่ยนแปลงเป็นอาคารพาณิชย์ สถานประกอบการ ที่อยู่อาศัยแบบบ้านมีบริเวณของผู้มีฐานะเดิม ความเจริญทางด้านเศรษฐกิจของโลกปัจจุบัน ได้ดูดกลืนสังคมวัฒนธรรมและประเพณีคนในพื้นที่เขตตลิ่งชัน ให้กลายเป็นแบบสมัยใหม่ เกิดปัญหาการเริ่มสูญหายของภูมิปัญญาชาวบ้าน

### สรุปผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

สำนักงานเขตตลิ่งชันดำเนินงานภายใต้นโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร และแผนต่าง ๆ โดยแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ของสำนักงานเขตตลิ่งชันได้กำหนดตัวชี้วัดไว้ทั้งหมด ๑๑ ตัวชี้วัด เป็นองค์ประกอบ ๒ ประสิทธิภาพของการดำเนินงานภารกิจตามนโยบายผู้บริหารหรือภารกิจพิเศษ จำนวน ๒ ตัวชี้วัด องค์ประกอบ ๓ ประสิทธิภาพของการดำเนินงานตามภารกิจเชิงพื้นที่เขต/กลุ่มเขต จำนวน ๓ ตัวชี้วัด องค์ประกอบ ๓ ประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ จำนวน ๓ ตัวชี้วัด มิติที่ ๓ ด้านคุณภาพการปฏิบัติราชการ จำนวน ๓ ตัวชี้วัด และมีมิติที่ ๔ ด้านการพัฒนาองค์กร จำนวน ๒ ตัวชี้วัด โดยมีโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนตัวชี้วัดรวมทั้งหมด ๘๙ โครงการ/กิจกรรม เป็นโครงการ/กิจกรรมที่ใช้งบประมาณ จำนวน ๖๕ โครงการ และไม่ใช้งบประมาณ จำนวน ๒๔ โครงการ

ผลการดำเนินงานในมิติที่ ๑ สามารถดำเนินงานได้ตามเป้าหมายทั้งสิ้น ๒๔ ตัวชี้วัด ไม่สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่กำหนด จำนวน ๔ ตัวชี้วัด เนื่องจากโครงการที่สนับสนุนตัวชี้วัดมีลักษณะการดำเนินการแบบรวมกลุ่มขัดต่อมาตรการการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัสโคโรนา 2019

### การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมของหน่วยงาน

สำนักงานเขตตลิ่งชัน เป็นหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานครที่ทำหน้าที่ปฏิบัติงานประจำตามพื้นที่ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวนอกจากเป็นไปตามกฎหมายระเบียบที่กำหนดให้มีอำนาจหน้าที่ที่ต้องทำแล้ว ยังมีหน้าที่ตามอาณัติทางปกครอง (mandate) อื่นที่สำนักงานเขตตลิ่งชัน จำเป็นจะต้องดำเนินการให้สอดคล้องและเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล นโยบายของผู้บริหารราชการกรุงเทพมหานคร แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ซึ่งยังคงแนวคิดต่อเนื่องจากแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๘ - ๑๑ โดยยึดหลักการปฏิบัติตาม “ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง” และขับเคลื่อนให้บังเกิดผล



ในทางปฏิบัติที่ชัดเจนยิ่งขึ้น ยึดแนวความคิดการพัฒนาแบบบูรณาการเป็นองค์รวมที่มี “คนเป็นศูนย์กลางการพัฒนา” มีการเชื่อมโยงทุกมิติของการพัฒนาอย่างบูรณาการ ทั้งมิติตัวคน สังคม เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และการเมือง เพื่อสร้างภูมิคุ้มกันให้พร้อมเผชิญการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นทั้งในระดับปัจเจก ครอบครัว ชุมชน สังคม และประเทศชาติ โดยเฉพาะข้อผูกพันในการเป็นประชาคมอาเซียน ขณะเดียวกันให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในสังคมในกระบวนการพัฒนาประเทศ โดยในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ – พ.ศ. ๒๕๗๕) ได้กำหนดวิสัยทัศน์การพัฒนาไว้ว่า ต้องการจะพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครแห่งเอเชีย เป็นพลังสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในภูมิภาคอาเซียนในฐานะที่เป็นเมืองชั้นนำในด้านเศรษฐกิจ ด้านบริการ ด้านปลอดภัย สวยงาม สะดวกสบาย

นอกจากนี้ อำนาจตามกฎหมายรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ รวมถึงพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ ส่งผลให้เกิดอำนาจหน้าที่ต่าง ๆ ต่อกรุงเทพมหานคร รวมถึงหน่วยราชการพื้นที่อย่างสำนักงานเขตตลิ่งชันเป็นอันมาก โดยเฉพาะทางด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยว ซึ่งกำหนดไว้ในมาตรา ๑๖, ๑๗ และ ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว ที่ให้ท้องถิ่นมีอำนาจหน้าที่ในการบริการสาธารณะด้านนี้อย่างชัดเจน และตามแผนปฏิบัติการต่าง ๆ ของอำนาจดังกล่าว กำหนดการเลิกดำเนินการวางแผนการท่องเที่ยว การปรับปรุงบำรุงรักษาสถานที่ท่องเที่ยวและการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ รวมถึงภารกิจในการบำรุงรักษาโบราณสถานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาขั้นพื้นฐานอีกด้วย

เหล่านี้เป็นภาระหน้าที่ที่สำนักงานเขตตลิ่งชันมีหน้าที่ในการดำเนินการ โดยได้รับมอบหมายตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คำสั่ง นโยบาย แผนฯ ต่าง ๆ ซึ่งในที่นี้จะเน้นถึงภารกิจด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยวที่กำหนดไว้เป็นนโยบายทุกระดับ ตั้งแต่ท้องถิ่นถึงระดับชาติ

สภาพแวดล้อมขององค์กรหรือหน่วยงานสำนักงานเขตตลิ่งชัน เป็นปัจจัยสำคัญในสถานที่ที่มีความเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วที่จะก่อให้เกิดจุดแข็ง (Strength) จุดอ่อน (Weakness) โอกาส (Opportunity) หรืออุปสรรค (Threat) ต่อองค์การได้ โดยสำนักงานเขตตลิ่งชันเอง เมื่อมาพิจารณาถึงปัจจัยทางสภาพแวดล้อมทั้งภายในภายนอกแล้ว จะทำให้เห็นถึงขอบเขต และการกำหนดจุดมุ่งหมาย (Purpose) ขององค์กรได้อย่างชัดเจน อันมีผลต่อความสำเร็จหรือล้มเหลวต่อไปในอนาคตได้ รวมถึงการกำหนดกลยุทธ์ (Strategy Formulation) ที่จะรองรับในขั้นต่อไป

#### ๑. สภาพแวดล้อมภายนอกองค์การ (External Environment)

เป็นสภาพแวดล้อมที่มีผลและอิทธิพลต่อหน่วยงานของสำนักงานเขตตลิ่งชัน ในการจะกำหนดบทบาท เป้าหมายขององค์การเป็นอย่างมากแต่องค์การไม่สามารถควบคุมสภาพแวดล้อมเหล่านี้ได้โดยตรง ซึ่งสำนักงานเขตตลิ่งชันได้พิจารณาให้ความสำคัญต่อการวิเคราะห์แบบ STEP (Social Technology Economy Political) ได้แก่

๑.๑ อิทธิพลทางสังคมและวัฒนธรรม กลุ่มประชาคมหรือชุมชนต่างๆ ในพื้นที่เขตตลิ่งชัน มีความเข้มแข็ง นอกจากนี้ทรัพยากรทางด้านการท่องเที่ยวของเขตตลิ่งชันมีอย่างมากมาย ทั้งในเชิงอนุรักษ์เชิงวัฒนธรรม และเชิงเกษตร เช่น ตลาดน้ำตลิ่งชัน ตลาดน้ำคลองลัดมะยม มีวัดสำคัญระดับพระอารามหลวงมากมาย เป็นต้น

๑.๒ อิทธิพลทางเทคโนโลยี ปัจจุบันคอมพิวเตอร์ได้เข้ามามีบทบาทในการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานขององค์กร ไม่ว่าจะทางราชการหรือธุรกิจคอมพิวเตอร์สามารถประมวลข้อมูลวัตถุต่างๆ ได้ อย่างเป็นระบบสามารถให้ข้อมูลเชิงวิเคราะห์เพื่อการตัดสินใจและความสะดวกด้านการบริการรูปแบบใหม่ๆ ได้ สำนักงานเขตตลิ่งชันสามารถนำความรู้ใหม่ๆ (Know how) ทางด้านเทคโนโลยีมาพัฒนาระบบงานได้เป็น

อย่างดีโดยเฉพาะด้านการท่องเที่ยว ไม่ว่าจะการรวบรวมข้อมูลเชิงท่องเที่ยวที่เป็นระบบมาใช้บริการให้กับนักท่องเที่ยวได้อย่างกว้างขวาง

๑.๓ อิทธิพลทางเศรษฐกิจ ประเทศไทยมีเศรษฐกิจแบบทุนนิยม (Capitalism) มีการแข่งขันที่เสรี ผสมกับเศรษฐกิจแบบควบคุมจากส่วนกลาง ทำให้เกิดความมั่นคงทางเศรษฐกิจสูง รัฐและกรุงเทพมหานคร สามารถเก็บรายได้จากผู้ประกอบธุรกิจและประชาชนเป็นจำนวนมาก และงบประมาณนี้ได้นำมาส่งเสริมอุดหนุนกิจกรรมด้านการท่องเที่ยว เพื่อดึงดูดเงินตราของนักท่องเที่ยวต่าง ๆ กลับเข้ามาเป็นรายได้

๑.๔ อิทธิพลทางการเมือง จะเห็นว่านโยบายแห่งรัฐรวมถึงความคิดเห็นของฝ่ายค้าน ทั้งในระดับชาติและในระดับท้องถิ่นเอง ต่างมีส่วนผลักดันและสนับสนุนให้ท้องถิ่นรวมถึงประชาคมในท้องถิ่น นำสิ่งดีงามต่างๆ ในพื้นที่ของตนเองมาเป็นจุดขายเพื่อเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งในและต่างประเทศให้มีจำนวนมากขึ้น อีกทั้งรัฐบาลเองได้จัดสรรงบประมาณอุดหนุนด้านการท่องเที่ยวในปีหนึ่ง ๆ ให้กับ กรุงเทพมหานครเป็นจำนวนมาก และเม็ดเงินจำนวนมากได้ตกมาอยู่ในส่วนการสนับสนุนปรับปรุงภูมิทัศน์ การท่องเที่ยวในพื้นที่เขตตลิ่งชัน เหล่านี้เป็นปัจจัยเอื้อต่อองค์กรของเขตตลิ่งชันเป็นอย่างดี

นอกจากนี้สำนักงานเขตตลิ่งชัน ได้พิจารณาถึงแบบจำลองแรงผลักดันห้าประการ (Five Forces Model) ของ Michael E. Porter ควบคู่ไปด้วย อันได้แก่ คู่แข่ง ซึ่งอาจหมายถึง สำนักงานเขต อำเภอ จังหวัด ที่มีศักยภาพทางการท่องเที่ยวที่ใกล้เคียงกับเขตตลิ่งชัน อย่างเช่น ตลาดน้ำบางน้ำผึ้ง จังหวัดสมุทรปราการ ตลาดน้ำดำเนินสะดวก จังหวัดราชบุรี ตลาดน้ำวัดไทร เขตจอมทอง สิ่งเหล่านี้เป็นปัจจัยสำคัญในการกำหนดกลยุทธ์ของสำนักงานเขตตลิ่งชัน ที่จะต้องดึงดูดลูกค้าที่เป็นนักท่องเที่ยวให้เห็นจุดขายอันเป็น ที่น่าสนใจของเขตให้ได้ ทั้งนี้ต้องรวมถึงการหาพันธมิตรเชิงท่องเที่ยวทั้งหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง บริษัททัวร์ หรือเสนอการท่องเที่ยวในเชิงพันธมิตรให้มีการเที่ยวสถานที่ต่างๆ ในพื้นที่เขตตลิ่งชัน เป็น package tour ต่างๆ เป็นต้น

## ๒. สภาพแวดล้อมภายในองค์กร (Internal Environment)

จะประกอบด้วยปัจจัยที่อยู่ภายใต้ขอบเขตขององค์กร การวิเคราะห์เพื่อตรวจสอบและประเมินขีดความสามารถ ข้อบกพร่องของสำนักงานเขตตลิ่งชันเป็นการวิเคราะห์จุดอ่อนและจุดแข็งขององค์กร ซึ่งสามารถใช้ในการกำหนดกลยุทธ์โดยใช้จุดแข็งให้เป็นประโยชน์และหลีกเลี่ยงจุดอ่อน การวิเคราะห์อักษยทฤษฎีของ Michael E. Porter (๑๙๘๕) เกี่ยวกับการวิเคราะห์ห่วงโซ่แห่งคุณค่า (Value Chain Analysis) ขององค์กร หมายถึงกิจกรรมที่ร่วมสร้างคุณค่า (Value) ให้กับสินค้าหรือการบริการในมุมมองของผู้เกี่ยวข้อง ซึ่งนำมาร้อยเรียงเป็นลำดับอย่างต่อเนื่อง ซึ่งต้องอาศัยปัจจัยเชิงกลยุทธ์ในการวิเคราะห์ได้แก่

๒.๑ ปัจจัยด้านวัฒนธรรมองค์กร ประกอบด้วย บุคลากร (Staff) ของหน่วยงาน ในส่วนของสำนักงานเขตตลิ่งชันมีบุคลากรที่ค่อนข้างมาก เนื่องจากแบ่งเป็น ๑๐ ฝ่าย แต่ละฝ่ายมีเจ้าหน้าที่ที่มีสายงานทางวิชาชีพต่างๆ กัน เช่น เจ้าหน้าที่เทคนิค เจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ เป็นต้น เหล่านี้ เป็นกลุ่มพลังที่เสริมงานด้านบริการของเขตได้เป็นอย่างดี และความสัมพันธ์ระหว่างส่วนราชการเป็นไปด้วยดีมีรูปแบบ (Style) ขององค์กร ที่เป็นระเบียบแบบแผนมีการแบ่งแยกจัดระเบียบ บทบาท ที่แน่ชัด แต่คงไว้ซึ่งภาพลักษณ์อันทันสมัยคล่องตัวมากกว่าหน่วยราชการอื่นๆ และเจ้าหน้าที่ของเขตต่างมีทักษะ (Skill) ความรู้ความสามารถที่ดีโดยเฉพาะงานด้านกิจกรรมท่องเที่ยวที่หน่วยงานระดับต่าง ๆ ทั้งรัฐบาลและท้องถิ่นหรือเอกชนก็ตาม ต่างก็เข้ามาจัดงานกิจกรรมในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เช่น งานประเพณีชักพระวัดนางชี-โก่เตี้ย งานสงกรานต์ การจัดงานลอยกระทง เป็นต้นเหล่านี้ ได้อาศัยข้าราชการลูกจ้างซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเขตในการดำเนินงานทั้งเป็นฝ่ายประสานงาน การวางระบบการรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย การรักษาความสะอาด การดูแลความปลอดภัย การให้บริการประชาชนนักท่องเที่ยวต่าง ๆ และเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเขต ยังมีค่านิยมร่วม (Share Value) ในเรื่องการให้บริการอุทิศเวลา กำลังกาย กำลังใจ เพื่อสรรค์สร้างงาน ด้าน

การส่งเสริมสนับสนุนงานต่างๆ ของสำนักงานเขตให้ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมาย และเชื่อมั่นในความเป็นผู้นำของผู้บริหารของสำนักงานเขตตลิ่งชัน

๒.๒ **ปัจจัยด้านโครงสร้าง (Structure)** โครงสร้างของสำนักงานเขตตลิ่งชัน อาจจะเป็นจุดอ่อนในเรื่องความเป็นราชการที่มีสายการบังคับบัญชาที่มากมายซับซ้อนอยู่ รวมถึงความเป็นระบบราชการ (System) ที่อาจทำให้เกิดความล่าช้าและการไม่มีอำนาจการตัดสินใจขั้นสุดท้ายของผู้บริหารของเขต ที่ต้อง ขอความเห็นชอบจากส่วนกลางอยู่หลายประการ แต่อย่างไรก็ดีปัจจัยด้านโครงสร้างมีส่วนแข็งก็คือ การมีการวางกลยุทธ์ (Strategy) ของหน่วยงานไว้แล้ว โดยเฉพาะแผนกลยุทธ์แม่บทของกรุงเทพมหานครเป็นแนวทางในการดำเนินการขององค์กร ในการจะกำหนดเป้าหมายและกลยุทธ์ขององค์กรได้อย่างมีทิศทางที่ชัดเจน

เมื่อวิเคราะห์จากสภาพแวดล้อมทั้งภายใน ภายนอก (SWOT Analysis) ของหน่วยงานสำนักงานเขตตลิ่งชัน ในด้านปัจจัยต่างๆ แล้วนั้น จะพบว่าปัจจัยที่เป็นส่วนอ่อนและจุดแข็งในแต่ละปัจจัยมากกว่าจุดอ่อนและอุปสรรค โดยเฉพาะด้านการให้บริการ ด้านการนำทรัพยากรท่องเที่ยวในพื้นที่มาเสนอเป็นจุดขายและพัฒนาศักยภาพ ซึ่งหากใช้วิธีเปรียบเทียบกับคู่แข่งที่เหมาะสมกว่า (Benchmarking) ในแถบเอเชียอาคเนย์ เขตตลิ่งชันสามารถสร้างความเป็นหนึ่งหรือเทียบชั้นกับจุดขายด้านการท่องเที่ยวกับประเทศเหล่านี้ได้ การกำหนดกลยุทธ์ต่อไปจึงควรจะเป็นยุทธศาสตร์เชิงรุก (SO) เป็นการขยายภารกิจด้านบริการเชิงท่องเที่ยวให้พัฒนาระดับนานาชาติถึงขนาดเป็นผู้นำหรือศูนย์กลางเชิงการท่องเที่ยวได้ แต่อย่างไรก็ตามจะต้องคำนึงถึงปัจจัยที่เป็นส่วนอุปสรรคและจุดอ่อน โดยการป้องกันและเสริมสร้างให้ปัจจัยเหล่านั้น ให้ไม่มีผลทางด้านลบต่อเป้าหมายและกลยุทธ์ของ สำนักงานเขตตลิ่งชันที่จะกำหนดขึ้นต่อไป

#### ตารางการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายในและภายนอก (SWOT Analysis)

จุดแข็ง	จุดอ่อน
<p>๑. มีบุคลากรหลากหลายสายงานวิชาชีพและมาก ประสิทธิภาพ ทำให้เป็นกลุ่มพลังที่เสริมงานด้านบริการของเขตได้เป็นอย่างดี</p> <p>๒. ทำเลที่ตั้งสำนักงานเขตสะดวกในการเดินทางเข้า-ออกเมือง</p>	<p>๑. การดูแลสาธารณูปโภคในพื้นที่ที่มีหลายหน่วยงานร่วมรับผิดชอบทำให้เกิดความล่าช้าในการพัฒนา</p> <p>๒. บุคลากรไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติภารกิจตามนโยบายเร่งด่วนที่นอกเหนือจากภารกิจประจำ</p>
โอกาส	อุปสรรค
<p>๑. มีความพร้อมด้านระบบขนส่งมวลชนในพื้นที่ทางถนน ทางน้ำ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับระบบขนส่งมวลชน โดยเฉพาะระบบขนส่งมวลชนขนาดเล็ก มีความพร้อมด้านโครงข่ายการจราจร ซึ่งรวมถึงถนน สายหลัก สายรอง ตรอกซอย สะพานลอย ทางลัด</p> <p>๒. เป็นพื้นที่ที่มีแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรและเชิงอนุรักษ์ซึ่งส่งเสริมเศรษฐกิจจากการท่องเที่ยวของชาวต่างชาติ</p> <p>๓. กลุ่มประชาคมหรือชุมชนต่างๆ ในพื้นที่เขตตลิ่งชันมีความเข้มแข็ง และมีส่วนร่วมในการพัฒนาเขต</p>	<p>๑. การพัฒนาพื้นที่ทำได้ยากเนื่องจากไม่มีถนนสายรองเพียงพอที่จะรองรับการคมนาคมภายในพื้นที่ เพราะถูกปิดล้อมขนาดใหญ่ (Super Block)</p> <p>๒. พื้นที่มีถนนสายสำคัญตัดผ่านจำนวนมากทำให้เกิดพื้นที่ว่างริมทางที่ไม่ได้รับการพัฒนาจากเจ้าของที่ดิน หรือหน่วยงานกรรมสิทธิ์ เช่น การรถไฟ การทางพิเศษ กรมทางหลวงชนบท ฯลฯ ทำให้เกิดปัญหาการลักลอบทิ้งขยะเป็นจำนวนมาก สวนทางกับนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม ลดปริมาณขยะ เป็นต้น</p> <p>๓. เขตเป็นพื้นที่สวนเก่า เมื่อมีการถมดินสร้างหมู่บ้านจัดสรรทำให้พื้นที่เดิมต่ำเป็นแอ่งกระทะเวลาฝนตกให้เกิดน้ำท่วมขัง</p>

- วิสัยทัศน์** เป็นหน่วยงานที่มุ่งเน้นการบริการที่โปร่งใส ส่งเสริมการท่องเที่ยว และคุณภาพชีวิตประชาชน
- พันธกิจ**
๑. สร้างความมั่นใจในการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัย ทั้งด้านสาธารณสุข อาชญากรรม และการบริหารราชการตามหลักธรรมาภิบาล
  ๒. พัฒนาบุคลากรกรุงเทพมหานครในสายอาชีพ และจริยธรรม เพื่อให้บุคลากรปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส สร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชน
  ๓. พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่เขต

#### เป้าหมาย

##### ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

###### มิติที่ ๑.๑ ปลอดภัยพิช

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๒.๑ การจัดการมูลฝอยที่ต้นทางอย่างมีประสิทธิภาพ

###### มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒.๒ สร้างความภาคภูมิใจในตนเองและความเข้มแข็งทางจิตใจแก่เด็ก เยาวชน และประชาชนในการป้องกันการใช้ยาและสารเสพติด

###### มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

###### มิติที่ ๑.๕ ปลอดภัยโรคคนเมือง อาหารปลอดภัย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๕.๑ ประชาชนในกรุงเทพมหานครมีความเชื่อมั่นในความปลอดภัยของอาหารที่ได้รับประทาน

##### ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

###### มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนนทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

#### ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

##### - ตัวชี้วัดเจรจาตกลง

๑. ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (ฝ่ายเทคนิค)
๒. ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่ (ฝ่ายโยธา)
๓. ระดับความสำเร็จในการส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและมีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข (ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ)

##### - ตัวชี้วัดภารกิจยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

##### - ตัวชี้วัดภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

๑. จำนวนสมาชิกเครือข่ายที่มีการดำเนินการคัดแยกมูลฝอยจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์ (ผลผลิต) เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
๒. จำนวนกิจกรรมการดำเนินงานกรุงเทพมหานครเขตปลอดภัย

**มาตรการและโครงการ/กิจกรรม**  
ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

**ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ**

**ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย**

**มิติที่ ๑.๕ ปลอดภัยคนเมือง อาหารปลอดภัย**

**เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๕.๑** ประชาชนในกรุงเทพมหานครมีความเชื่อมั่นในความปลอดภัยของอาหารที่รับประทาน  
**ตัวชี้วัดเจาะจา**

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ระดับความสำเร็จในการส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารมีการพัฒนาผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐

**มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์**

**มาตรการที่**

- ๑ ควบคุม กำกับให้สถานประกอบการอาหารผ่านเกณฑ์ด้านสุขลักษณะทางกายภาพของกรุงเทพมหานคร
- ๒ ควบคุม กำกับให้ผู้ประกอบการผู้ได้รับใบอนุญาต/หนังสือรับรองการแจ้ง ต้องไม่เป็นโรคติดต่อ ไม่เป็นโรคที่สังคมรังเกียจหรือไม่เป็นพาหะนำโรคติดต่อ
- ๓ ตรวจเฝ้าระวังคุณภาพอาหารในสถานประกอบการ
- ๔ ควบคุม กำกับให้ผู้ประกอบการ ผู้ได้รับใบอนุญาต/หนังสือรับรองการแจ้ง ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรการสุขาภิบาลอาหารของกรุงเทพมหานครกำหนด
- ๕ ผู้บริโภครู้จักพิทักษ์สิทธิคุ้มครองความปลอดภัยให้แก่ตนเอง
- ๖ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านสุขาภิบาลอาหารมีศักยภาพในการดำเนินงานด้านอาหารปลอดภัย

**ตัวชี้วัดมาตรการ**

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ระดับความสำเร็จในการส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีการบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและมีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข	-	-	ระดับ ๕

**โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ**

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการกรุงเทพฯ เมืองอาหารปลอดภัย	๑๐๕,๙๐๐.-	ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ

## โครงการ/กิจกรรมตามภารกิจสำคัญของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)

ภารกิจที่ ๑ การลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิด

ตัวชี้วัดภารกิจสำคัญของหน่วยงาน จำนวนสมาชิกเครือข่ายที่มีการดำเนินการคัดแยกมูลฝอยจากแหล่งกำเนิด และนำไปใช้ประโยชน์ (ผลผลิต) เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เป้าหมาย/ความสำเร็จตามภารกิจ ๑๐ แห่ง

ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้านที่ ๑ มิติที่ ๑.๑ เป้าหมายที่ ๑.๑.๒

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑	โครงการส่งเสริมการแปรรูปมูลฝอยอินทรีย์เพื่อนำมาใช้ประโยชน์	๕๐,๐๐๐	ฝ่ายรักษา ความสะอาด และสวนสาธารณะ

ภารกิจที่ ๒ การส่งเสริมและสนับสนุนการป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัดภารกิจสำคัญของหน่วยงาน จำนวนกิจกรรมการดำเนินงานกรุงเทพมหานครเขตปลอดภัย

เป้าหมาย/ความสำเร็จตามภารกิจ ๒ กิจกรรม

ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้านที่ ๑ มิติที่ ๑.๒ เป้าหมายที่ ๑.๒.๒

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑	โครงการกรุงเทพมหานครเขตปลอดภัย	๓๐,๐๐๐	ฝ่ายสิ่งแวดล้อม และสุขาภิบาล

ภารกิจที่ ๓ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัดภารกิจสำคัญของหน่วยงาน ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

เป้าหมาย/ความสำเร็จตามภารกิจ ร้อยละ ๑๐๐

ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้านที่ ๑ มิติที่ ๑.๓ เป้าหมายที่ ๑.๓.๑

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑	โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	-	ฝ่ายเทศกิจ

ภารกิจที่ ๔ การปรับปรุงทัศนียภาพของเมือง

ตัวชี้วัดภารกิจสำคัญของหน่วยงาน ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่

เป้าหมาย/ความสำเร็จตามภารกิจ ระดับ ๕

ความเชื่อมโยงกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้านที่ ๒ มิติที่ ๒.๑ เป้าหมายที่ ๒.๑.๑

ลำดับที่	โครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	ฝ่ายโยธา

สรุปโครงการและงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

(เรียงลำดับตามยุทธศาสตร์ของแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕)

ลำดับที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๑	โครงการกรุงเทพฯ เมืองอาหารปลอดภัย	๑๐๕,๙๐๐.-	ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ
รวมงบประมาณทั้งสิ้น		๑๐๕,๙๐๐.-	

รวมโครงการ/กิจกรรม ๑ โครงการ/กิจกรรม

- โครงการ/กิจกรรมที่ใช้งบประมาณ ๑ โครงการ/กิจกรรม
- โครงการ/กิจกรรมที่ไม่ใช้งบประมาณ - โครงการ/กิจกรรม

โครงการ/กิจกรรมตามภารกิจสำคัญของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)

(เรียงลำดับตามยุทธศาสตร์ของแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕)

ลำดับที่	ชื่อโครงการสำคัญ	งบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๑	โครงการส่งเสริมการแปรรูปมูลฝอยอินทรีย์เพื่อนำมาใช้ประโยชน์	๕๐,๐๐๐.-	ฝ่ายรักษา ความสะอาดฯ
๒	โครงการกรุงเทพมหานครเขตปลอดบุหรี่	๓๐,๐๐๐.-	ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ
๓	โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	-	ฝ่ายเทศกิจ
๔	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	ฝ่ายโยธา
รวมงบประมาณทั้งสิ้น		๘๐,๐๐๐.-	

รวมโครงการ/กิจกรรม ๔ โครงการ/กิจกรรม

- โครงการ/กิจกรรมที่ใช้งบประมาณ ๒ โครงการ/กิจกรรม
- โครงการ/กิจกรรมที่ไม่ใช้งบประมาณ ๒ โครงการ/กิจกรรม



บัญชีรายการโครงการ/กิจกรรมประจำพื้นฐาน

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
๑	งานปกครอง	๑. ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนกิจการของศูนย์ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ๒. โครงการอาสาสมัครกรุงเทพมหานครด้าน การป้องกันและแก้ไขปัญหายา และสารเสพติด ๓. ค่าใช้จ่ายในการเลือกตั้งผู้ว่าราชการ กรุงเทพมหานครและสมาชิกสภา กรุงเทพมหานคร** (เพิ่มเติม)	๓๕๒,๐๐๐.-  ๖๖,๒๐๐.-  ๔,๐๒๒,๓๐๐.-
๒	งานเก็บขยะมูลฝอยและ ขนถ่ายสิ่งปฏิกูล	๑. ค่าใช้จ่ายโครงการอาสาสมัครชักลากมูลฝอย ในชุมชน	๒๙๗,๐๐๐.-
๓	งานดูแลสวนและพื้นที่สีเขียว	๑. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ปรับปรุง และ เพิ่มพื้นที่สีเขียว	๑,๑๖๖,๐๐๐.-
๔	งานบำรุงรักษาซ่อมแซม	๑. ปรับปรุงซอยฉิมพลี ๒๒ จากถนนฉิมพลี ถึง บ้านเลขที่ ๔/๑๔๕** (เพิ่มเติม) ๒. ปรับปรุงซอยคอกม้า จากถนนบางระมาดถึง บ้านเลขที่ ๑๕๕** (เพิ่มเติม) ๓. ปรับปรุงถนนซีกพระ* ๔. ปรับปรุงซอยบรมราชชนนี ๖๗ จากบริเวณ ที่ปรับปรุงแล้ว ถึงบ้านเลขที่ ๓/๑ (ซอยวัด กระจิง)* ๕. ปรับปรุงซอยแยกถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ซอย ๓๕ จากบ้านเลขที่ ๓๑/๗๕ ถึงบ้านเลขที่ ๒๐๔ และ ๓๑/๔๘* ๖. ปรับปรุงถนนอัสวพิเชษฐ์ จากถนนบรมราช ชนนีถึงถนนกาญจนาภิเษก * ๗. ปรับปรุงซอยฉิมพลี ๑๖ จากถนนฉิมพลี ถึง บ้านเลขที่ ๒๐/๑๒* ๘. ปรับปรุงซอยฉิมพลี ๑๘ จากถนนฉิมพลี ถึง บ้านเลขที่ ๒๐/๘๓ และถึงซอยฉิมพลี ๒๐* ๙. ปรับปรุงซอยฉิมพลี ๒๐ จากถนนฉิมพลี ถึง บ้านเลขที่ ๒๐/๘๒* (ไม่ได้รับงบประมาณ) ๑๐. ปรับปรุงซอยอินทราวาส ๒๑ จากซอย อินทราวาส ๒๑ ถึงสุดเขตทางสาธารณะ*	๔,๓๕๒,๐๐๐.-  ๔,๒๖๒,๐๐๐.-  ๖,๓๗๗,๐๐๐.- ๑,๙๖๓,๐๐๐.-  ๑,๖๓๐,๐๐๐.-  ๒๔,๕๖๗,๐๐๐.-  ๑,๗๘๙,๐๐๐.-  ๒,๔๙๓,๐๐๐.-  ๓,๘๙๐,๐๐๐.-  ๙๐๔,๐๐๐.-

ไม่ได้รับงบประมาณ

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
	ไม่ได้รับงบประมาณ	๑๑. ปรับปรุงซอยบางพรหม ๖๐ จากถนนบางพรหม ถึงสุดเขตทางสาธารณะ* ๑๒. ปรับปรุงถนนปากน้ำฝั่งเหนือ จากถนนพรานนก-พุทธมณฑล ถึงถนนแก้วเงินทอง* ๑๓. ปรับปรุงถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ซอย ๓๘ จากบ้านเลขที่ ๗๔/๑๐ ถึงสุดเขตทางสาธารณะ* ๑๔. ปรับปรุงหมู่บ้านเมืองเพชรวิไลเจ* ๑๕. ซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน	๒,๘๐๐,๐๐๐.- ๑,๕๗๓,๐๐๐.- ๒,๑๑๓,๐๐๐.- ๓๐,๖๘๓,๐๐๐.- ๒,๕๐๐,๐๐๐.-
๔	งานระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	๑. ขุดลอกคลองวัดแก้ว จากคลองซึกพระ ถึงสุดเขตคลอง ๒. ขุดลอกคลองลัดหมู่บ้านมหาดไทย จากคลองบางระมาด ถึงคลองบางลิ้ม ๓. ขุดลอกคลองบางลิ้ม จากคลองบางระมาด ถึงถนนหมู่บ้านมหาดไทย ๔. ขุดลอกคลองยายวาด จากคลองบางกอกน้อย ถึงสุดเขตคลอง ๕. ขุดลอกคลองลัดยายเพิ่ม จากคลองบางพรหม ถึงคลองบางน้อย ๖. ขุดลอกคลองวัดใหม่เทพพล จากคลองบางพรหม ถึงคลองบางน้อย ๗. ขุดลอกคลองลัดบางระมาด จากคลองบางระมาดถึงคลองลัดบางลิ้ม ๘. ขุดลอกคลองลัดถมยา จากคลองบางระมาด ถึงคลองบางพรหม ๙. ขุดลอกคลองลัดบางลิ้ม จากคลองลัดถมยา ถึงคลองบางระมาด ๑๐. ขุดลอกคลองวัดสะพาน จากคลองบางพรหม ถึงคลองบางน้อย* ๑๑. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองขุนจันทร์ (จากบ้านเลขที่ ๓๗/๒ ถึงคลองบางระมาด)*	๑๒๓,๐๐๐.- ๓๗๓,๐๐๐.- ๔๙๙,๐๐๐.- ๓๐๙,๐๐๐.- ๓๑๕,๐๐๐.- ๔๑๙,๐๐๐.- ๓๖๗,๐๐๐.- ๔๖๘,๐๐๐.- ๔๕๘,๐๐๐.- ๔๓๔,๐๐๐.- ๕๖,๖๙๓,๐๐๐.-

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
๕	งานพัฒนาชุมชนและบริการสังคม	๑. ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการชุมชน ๒. ค่าใช้จ่ายในการอบรมวิชาชีพเสริมรายได้ ๓. ค่าใช้จ่ายในการจ้างอาสาสมัครเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านพัฒนาสังคม ๔. ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติงานด้านเด็ก สตรี ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส ๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานศูนย์บริการและถ่ายทอดเทคโนโลยีการเกษตร ๖. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมกิจกรรมสโมสรกีฬาและลานกีฬา ๗. ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมครอบครัวรักการอ่าน ๘. ค่าใช้จ่ายศูนย์ประสานงานธนาคารสมองของกรุงเทพมหานคร ๙. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมกิจการสภาเด็กและเยาวชนกรุงเทพมหานคร ๑๐. ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมการออกกำลังกาย ๑๑. ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันสำคัญ อนุรักษ์สืบสานวัฒนธรรมประเพณีไทย ๑๒ ค่าใช้จ่ายโครงการรู้ใช้ รู้เก็บ คนกรุงเทพฯ ชีวิตมั่นคง	๓,๐๙๐,๐๐๐.-  ๓๓,๐๐๐. ๕๘๕,๒๐๐.-  ๕๑๔,๖๐๐.-  ๔๖๐,๔๐๐.-  ๘๖๙,๙๐๐.-  ๘๐,๐๐๐.-  ๑๐,๐๐๐.-  ๑๘๐,๐๐๐.-  ๒๐๔,๕๐๐.- ๕๐๐,๐๐๐.-  ๒๐,๐๐๐.-
๖	งานป้องกันและควบคุมโรค	๑. โครงการบูรณาการความร่วมมือในการพัฒนาประสิทธิภาพการแก้ไขปัญหาโรคไข้เลือดออกในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๒. โครงการค่าใช้จ่ายโครงการกรุงเทพฯ เมืองแห่งสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมที่ดี สะอาดปลอดภัย	๓๐๒,๖๐๐.-  ๑๖๕,๑๐๐.-
๗	งานงบประมาณโรงเรียน	๑. ค่าใช้จ่ายโครงการเกษตรปลอดสารพิษ ๒. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมนายหมู่ลูกเสือสามัญสามัญรุ่นใหญ่ และหัวหน้าหน่วยยุวกาชาด ๓. ค่าใช้จ่ายโครงการเรียนฟรี เรียนดี อย่างมีคุณภาพ โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร	๕,๐๐๐.- ๑๖๙,๕๐๐.-  ๒,๓๐๙,๔๐๐.-

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		๔. ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาคุณภาพการดำเนินงาน ศูนย์วิชาการเขต	๓๘,๒๐๐.-
		๕. ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมสัมมนา คณะกรรมการสถานศึกษาขั้นพื้นฐานโรงเรียน สังกัดกรุงเทพมหานคร	๑๒๗,๕๐๐.-
		๖. ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาประธานกรรมการ เครือข่ายผู้ปกครองเพื่อพัฒนาโรงเรียนสังกัด กรุงเทพมหานคร	๓๔,๙๐๐.-
		๗. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมสนับสนุนให้นักเรียน สร้างสรรค์ผลงานเพื่อการเรียนรู้	๑๘๓,๖๐๐.-
		๘. ค่าใช้จ่ายในการประชุมครู	๘,๕๐๐.-
		๙. ค่าใช้จ่ายโครงการว่ายน้ำเป็นเล่นน้ำได้ ปลอดภัย	๒๘๙,๙๐๐.-
		๑๐. ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาคุณภาพเครือข่าย โรงเรียน	๒๗๐,๐๐๐.-
		๑๑. ค่าใช้จ่ายในการเสริมสร้างศักยภาพของเด็ก และเยาวชนเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีในพื้นที่ กรุงเทพมหานครตามพระราชดำริสมเด็จพระ กนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี	๕๐,๐๐๐.-
		๑๒. ค่าใช้จ่ายในการสอนภาษาจีน	๑,๘๖๓,๖๐๐.-
		๑๓. ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนการสอนในศูนย์ ศึกษาพระพุทธศาสนาวันอาทิตย์	๒๒๖,๔๐๐.-
		๑๔. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมกีฬานักเรียนสังกัด กรุงเทพมหานคร	๗๗,๘๐๐.-
		๑๕. ค่าใช้จ่ายในพิธีปฏิญาณตนและสวนสนาม ยุวกาชาดกรุงเทพมหานคร	๔๗,๓๐๐.-
		๑๖. ค่าใช้จ่ายในพิธีทบทวนปฏิญาณและสวน สนามลูกเสือกรุงเทพมหานคร	๕๐,๗๐๐.-
		๑๗. ค่าใช้จ่ายโครงการภาษาอังกฤษเพื่อทักษะ ชีวิต	๔,๓๒๐,๐๐๐.-
		๑๘. ปรับปรุงโรงเรียนวัดทอง (อุดมศิลป์วิทยาการ)	๑๒๑,๐๐๐.-
	ไม่ได้รับงบประมาณ	๑๙. ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มศักยภาพเพื่อยกระดับ ผลสัมฤทธิ์ในโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร*	๑๕๙,๖๐๐.-
		๒๐. ปรับปรุงโรงเรียนวัดรัชฎาธิฐาน*	๑๖๔,๐๐๐.-
		๒๑. ปรับปรุงโรงเรียนวัดโพธิ์*	๕๓๖,๐๐๐.-
		๒๒. ปรับปรุงโรงเรียนวัดปากน้ำฝั่งเหนือ*	๑,๒๙๗,๐๐๐.-

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
	ไม่ได้รับงบประมาณ	๒๓. ปรับปรุงโรงเรียนวัดช่างเหล็ก*	๒๖๔,๐๐๐.-
		๒๔. ปรับปรุงโรงเรียนวัดพิบูล*	๑๗๔,๐๐๐.-
		๒๕. ปรับปรุงโรงเรียนวัดอินทราวาส*	๙๑๐,๐๐๐.-
		๒๖. ปรับปรุงโรงเรียนวัดตลิ่งชัน (เป็นทองสัมฤทธิ์คาร)*	๘๐,๐๐๐.-
		๒๗. ปรับปรุงโรงเรียนนิมพลี*	๑,๑๔๘,๐๐๐.-
		๒๘. ปรับปรุงโรงเรียนวัดชัยพฤชมาลา*	๑๕๑,๐๐๐.-
		๒๙. ปรับปรุงโรงเรียนวัดประสาธ*	๒๔๙,๐๐๐.-
		๓๐. ค่าใช้จ่ายในการเปิดโลกกว้างสร้างเส้นทางสู่อาชีพ** (เพิ่มเติม)	๑๐,๐๐๐.-
<b>รวม</b>			<b>๑๘๐,๐๖๙,๕๐๐.-</b>

รวมโครงการ ๗๕ โครงการ รวมจำนวนเงิน ๑๘๐,๖๐๘,๖๐๐.-บาท

- ได้รับงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๔๖ โครงการ จำนวนเงิน ๒๔,๙๒๐,๗๐๐.-บาท
- ได้รับงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ (เพิ่มเติม) จำนวน ๔ โครงการ จำนวนเงิน ๑๒,๖๔๖,๓๐๐.-บาท
- ไม่ได้รับงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๒๕ โครงการ จำนวนเงิน ๑๔๓,๐๔๑,๖๐๐.-บาท

การนำแผนฯ ไปสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผล

แนวทางการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

ตาราง ก แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

องค์ประกอบที่ ๒ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานภารกิจตามนโยบายผู้บริหารหรือภารกิจพิเศษ

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะอาดสวยงาม

มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนนทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๑	ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่	พ.ศ. ๒๕๖๑ : - พ.ศ. ๒๕๖๒ : - พ.ศ. ๒๕๖๓ : - พ.ศ. ๒๕๖๔ : ๒๐ แนวคลอง หรือ ๓๙ คลอง	ระดับ ๕  (๓๙ คลอง และคลองสาขา ที่เกี่ยวข้อง)	๒๐	<b>นิยาม</b>  <b>คลอง</b> หมายถึง ทางน้ำหรือลำน้ำที่เกิดขึ้นโดยธรรมชาติหรือขุดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามบัญชีคลอง ลำรางลำกระโดงในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร  <b>คลองเป้าหมาย</b> หมายถึง คลองซึ่งมีการกำหนดให้เป็นเป้าหมายตามตัวชี้วัด “ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่” ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๑) ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบโดยสำนักการระบายน้ำ ครอบคลุมพื้นที่ ๕๐ เขต รวมจำนวน ๓๙ คลอง และคลองสาขาที่เกี่ยวข้องซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตพื้นที่  <b>การปรับปรุงภูมิทัศน์คลอง</b> หมายถึง การปรับปรุงทัศนียภาพของพื้นที่ตลอดแนวคลองเป้าหมายให้มีความสวยงาม สะอาด ปลอดภัย สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่และมีความโดดเด่นเป็นอัตลักษณ์

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>ทั้งภูมิทัศน์ที่เป็นแหล่งธรรมชาติและสถานที่ที่ถูกสร้างขึ้น และเกิดความยั่งยืน รวมถึงพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวตามแนวคลอง</p> <p><b>เอกลักษณ์</b> หมายถึง ลักษณะเด่นของท้องถิ่น/พื้นที่ ที่แสดงให้เห็นความแตกต่างจากท้องถิ่นอื่น ขึ้นอยู่กับสภาพตาม ธรรมชาติ ศิลปวัฒนธรรม ขนบธรรมเนียมประเพณี เศรษฐกิจ และสังคม (เป็นสิ่งตายตัวไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้) เช่น สถาปัตยกรรม พืชพันธุ์ไม้ สัตว์ ภาษากลิ่น ประเพณีท้องถิ่น ศิลปะหัตถกรรม อาหารการกิน เทคโนโลยี แฟชั่น ฯลฯ</p> <p><b>อัตลักษณ์</b> หมายถึง ผลรวมของลักษณะเฉพาะของสิ่งใด สิ่งหนึ่งโดดเด่น ซึ่งทำให้สิ่งนั้นเป็นสิ่งที่รู้จักหรือจำได้ (สามารถเปลี่ยนแปลงหรือพัฒนาให้ดีขึ้นได้) เช่น การประดับ ตกแต่งต่าง ๆ สร้างพื้นที่ย่านให้เกิดความเป็นเอกลักษณ์ สอดคล้องกับแต่ละพื้นที่โดยใช้แนวทางการพัฒนาในรูปแบบ Tactical Urbanism, Urban Renewal เป็นต้น</p> <p><b>Tactical Urbanism</b> หมายถึง การพัฒนาเมืองหรือชุมชน โดยการเปลี่ยนแปลงบริเวณรกร้างหรือมีบรรยากาศแห้งแล้ง เช่น ถนน ทางเท้า กำแพง สนามเด็กเล่น แหล่งเสื่อมโทรม ให้กลายเป็นพื้นที่หรือย่านสร้างสรรค์ มีชีวิตชีวา และน่าอยู่มากขึ้น โดยการตกแต่งหรือก่อสร้างในต้นทุนต่ำ เน้นการมีส่วนร่วม และใช้แรงงานสองมือของคนในชุมชนเป็นหลัก</p>



ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p><b>การฟื้นฟูเมือง (Urban Renewal)</b> เป็นการปรับปรุงฟื้นฟูเมืองหรือส่วนของเมืองที่เสื่อมโทรมด้วยกาลเวลาหรือปัจจัยอื่นให้มีชีวิตชีวาขึ้นใหม่โดยดำเนินการด้านกายภาพ เศรษฐกิจ สังคมให้สอดคล้องกัน ซึ่งการดำเนินการมีผลต่อการสร้างงานและทำให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น</p> <p>ทั้งนี้ขอบเขตการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย</p> <p><b>ภารกิจส่วนที่ ๑ (ร้อยละ ๔๐)</b></p> <p><b>๑. สำนักการระบายน้ำ (หน่วยงานหลัก)</b></p> <p>๑.๑ <u>บริหารจัดการภาพรวมกระบวนการขับเคลื่อนตัวชี้วัด</u> โดยจัดประชุมหารือร่วมกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เป็นไปตามนิยามที่กำหนด</p> <p>๑.๒ <u>บริหารจัดการภารกิจดำเนินการในกลุ่มคลองเป้าหมาย</u> ประเภทที่ ๑, ๒ และ ๓ (ตามเอกสารแนบท้าย) ดังนี้</p> <p>๑.๒.๑ <u>ประเภทที่ ๑ จัดทำแผน และพัฒนาย่านริมคลอง</u> ที่เหมาะสมต่อการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๑ พื้นที่/คลอง เป็นพื้นที่เป้าหมายการพัฒนาตามนิยามที่กำหนด โดยทุกหน่วยงานร่วมหรือกำหนดพื้นที่เป้าหมาย และดำเนินการร่วมกันพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่</p> <p>๑.๒.๒ <u>ประเภทที่ ๒ สำนักการระบายน้ำ</u> - พิจารณาจัดทำข้อเสนอแนะจากการดำเนินงาน</p>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>ของหน่วยงานต่าง ๆ ตามตัวชี้วัด “ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงทัศนียภาพสอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่” ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ สรุปภารกิจที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพื่อให้บรรลุตามนิยามที่กำหนดไว้</p> <p>นำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานคร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำแผนปฏิบัติการฟื้นฟูและบำรุงรักษาคลองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานในการรองรับการบริหารจัดการน้ำของกรุงเทพมหานคร</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>๑.๒.๓ ประเภทที่ ๓</u> สำนักการระบายน้ำ จัดทำแผนปฏิบัติการฟื้นฟูและบำรุงรักษาคลองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานในการรองรับการบริหารจัดการน้ำของกรุงเทพมหานคร</p> <p>๑.๓ สืบค้นและจัดทำแผนที่แสดงจุดปล่อยน้ำเสียลงคลองและบริเวณที่มีสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำตามแนวเขตคลองสาธารณะกรณีมีความจำเป็นต้องใช้งบประมาณให้หน่วยงานจัดทำรายละเอียดรูปแบบและแบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณต่อไป</p> <p>๑.๔ พิจารณาจัดทำหลักเกณฑ์การประเมินผลและให้คะแนนในภาพรวมตามตัวชี้วัดที่กำหนด และประมวลผลการดำเนินงานภาพรวมของตัวชี้วัด สรุปผลการดำเนินงานส่งสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล และรายงานนำเรียนผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ</p>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p><b>๒. สำนักสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>ดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑</p> <p>๒.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๒.๒ บริหารจัดการการพัฒนาพื้นที่สีเขียวตามแนวคลอง ในพื้นที่เป้าหมายในภาพรวม โดยสนับสนุนด้านการวางแผน ภาพรวม องค์ความรู้ การออกแบบ เครื่องมือ วัสดุและอุปกรณ์ให้ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการปลูกต้นไม้หรือตกแต่งไม้ ดอกไม้ประดับ และกำหนดแผนการบำรุงรักษาเพื่อความยั่งยืน</p> <p>๒.๓ บริหารจัดการขยะในภาพรวม โดยสนับสนุนด้านการ วางแผนภาพรวม องค์ความรู้ การออกแบบ เครื่องมือ วัสดุและ อุปกรณ์ เครื่องจักรกลและยานพาหนะสำหรับการเก็บขนมูลฝอย สิ่งปฏิกูลและไขมัน ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p><b>๓. สำนักการโยธา</b></p> <p>๓.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๓.๒ บริหารจัดการภาพรวมดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑ ในการสำรวจ และออกแบบตามหลัก อารยสถาปัตย์ (Universal Design) ในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สะดวกสะพานบริเวณแนวคลอง กรณีใช้งบประมาณให้ ระบุโครงการ/กิจกรรมพร้อมรายละเอียดรูปแบบและแบบ ประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณ</p> <p>๓.๓ บริหารจัดการภาพรวมดำเนินการจัดทำแผนดำเนินการ รักษาสภาพโดยการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์บริเวณ</p>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>สะพานข้ามคลองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p><b>๔. สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง</b></p> <p>ดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑</p> <p>๔.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๔.๒ ศึกษา พิจารณาคัดเลือกย่านที่มีความสำคัญตามแนวคลองประเภทที่ ๑ กำหนดเป็นพื้นที่เป้าหมาย เพื่อการอนุรักษ์ พื้นฟู และพัฒนาพื้นที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ หรือพื้นที่อนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม ไม่น้อยกว่า ๓ ย่าน</p> <p>๔.๓ จัดทำรายละเอียดแผนที่มรดกทางวัฒนธรรมในย่านที่สำคัญที่ได้รับการศึกษาตามข้อ ๔.๑ เพื่อให้สามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลสำคัญต่อยอดในการจัดกิจกรรมการพัฒนาเมืองในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ต่อไป</p> <p><b>๕. สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว</b></p> <p>ดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑</p> <p>๕.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๕.๒ ศึกษา พัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยว และจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตคลอง ไม่น้อยกว่า ๑ พื้นที่ แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๕ โดยกำหนดรูปแบบกิจกรรมให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการใช้ชีวิตวิถีใหม่ (New Normal) เพื่ออนุรักษ์มรดกวัฒนธรรมเชิงพื้นที่ (ย่าน) พิจารณาคัดเลือกพื้นที่ตามข้อ ๑.๒.๑</p>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p><b>๖. สำนักการจราจรและขนส่ง</b>  ดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑  ๖.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑  ๖.๒ จัดทำแผนพัฒนาเส้นทางการสัญจร และจุดเชื่อมต่อ  การเดินทางที่เหมาะสมเพิ่มเติม กรณีใช้งบประมาณให้ระบุ  โครงการ/กิจกรรมพร้อมรายละเอียดรูปแบบและแบบประมาณ  ราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณ  ๖.๒.๑ จัดทำแผน และพัฒนากล้อง CCTV ป้ายบอกทาง  ๖.๒.๒ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ในความ  รับผิดชอบ (สายสาธารณูปโภค กล้อง CCTV และป้ายบอกทาง)  บริเวณท่าเทียบเทียบเรือ ทางจักรยานและทางเดินริมคลองให้  อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p><b>๗. สำนักเทศกิจ</b>  ดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑  ๗.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑  ๗.๒ บริหารจัดการด้านความปลอดภัยและความเป็นระเบียบ  เรียบร้อยในภาพรวมร่วมกับสำนักงานเขต โดยสนับสนุน  ด้านวางแผนภาพรวม องค์ความรู้ การออกแบบ เครื่องมือ  วัสดุและอุปกรณ์ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บริเวณเส้นทางสัญจร  ริมคลองและท่าเทียบเรือ</p> <p><b>๘. สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร</b>  ดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑  ๘.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>๘.๒ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อในรูปแบบต่าง ๆ เช่น YouTube, Facebook เป็นต้น เพื่อเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสาร เกี่ยวกับการปรับภูมิทัศน์คลองให้ประชาชนรับรู้การดำเนินกิจกรรม ของกรุงเทพมหานครเป็นรายคลองในพื้นที่เป้าหมาย</p> <p>๘.๓ ประเมินผลความพึงพอใจของประชาชนต่อผลของ กิจกรรมในพื้นที่เป้าหมายในรูปแบบออนไลน์ และสรุปผล ส่งให้สำนักการระบายน้ำภายในระยะเวลาที่กำหนด</p> <p><b>๙. สำนักงานเขต</b></p> <p>จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ส่งสำนักการระบายน้ำ ประกอบด้วย</p> <p>๙.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๙.๒ บำรุง รักษาอุปกรณ์ในความรับผิดชอบบริเวณสถานที่ พักผ่อนริมคลอง จุดชมวิวทิวทัศน์/จุดเช็คอิน (Check in) ป้ายอำนวยความสะดวก ป้ายประดับต่าง ๆ สะพานข้ามคลอง ไฟฟ้าส่องสว่างและราวกันตกริมคลองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>๙.๓ คัดเลือกพื้นที่ที่มีความเหมาะสมสร้างอัตลักษณ์ให้โดดเด่น โดยการตกแต่งประดับสิ่งที่เป็นบ่งบอกถึงความเป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ บริเวณที่สาธารณะริมคลอง สะพานข้ามคลอง หรือพัฒนาในรูปแบบ ที่เหมาะสม เช่น Tactical Urbanism เป็นต้น</p> <p>๙.๔ จัดทำแผนการบริหารจัดเก็บขยะอย่างเป็นระบบ ในพื้นที่ตามแนวคลองเพื่อไม่ให้ประชาชนทิ้งขยะลงคลอง เช่น การกำหนดจุดทิ้งขยะ นัดทิ้ง-นัดเก็บขยะขึ้นใหญ่</p>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>และการเก็บขนขยะ เป็นต้น</p> <p>๙.๕ รณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการคัดแยกขยะมูลฝอย การเพิ่มมูลค่าและการจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสียและการเตรียมการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสีย ให้กับประชาชนและสถานประกอบการ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ถึงความสำคัญและให้เกิดการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาน้ำเสีย</p> <p>๙.๖ จัดทำตะแกรงดักขยะบริเวณคลองสาขาที่เกี่ยวข้อง (คลองในความรับผิดชอบของสำนักงานเขต) เพื่อลดปริมาณขยะในคลอง “ตัวอย่าง โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่า คลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง ล้อ ราง เรือ Best Service ปี ๒๕๖๓”</p> <p>๙.๗ ให้การสนับสนุนงานภาพรวมในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑</p> <p><b><u>ภารกิจส่วนที่ ๒ (ร้อยละ ๑๐)</u></b></p> <p>ทุกหน่วยงานจัดทำข้อเสนอแนะการพัฒนาเพิ่มเติม จากกรณีปัญหาที่ตรวจพบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ที่ชัดเจนเป็นรูปธรรมในส่วนภารกิจที่รับผิดชอบ และจัดทำโครงการ/กิจกรรม เสนอเข้าแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ต่อไป ส่งให้สำนักการระบายน้ำ</p> <p><b><u>ภารกิจส่วนที่ ๓ (ร้อยละ ๕๐)</u></b></p> <p>สำนักการระบายน้ำประเมินผลภาพรวม ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการประเมินตามหลักเกณฑ์ภาพรวมการปรับปรุงทัศน</li> </ul>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>คลองของกรุงเทพมหานคร (ร้อยละ ๒๐) ตามองค์ประกอบ การประเมินผลภาพรวม (เอกสารแนบ ๒)</p> <p>- ผลคะแนนจากแบบสอบถามออนไลน์ ซึ่งจัดทำโดยสำนักงาน ประชาสัมพันธ์ (ร้อยละ ๓๐)</p> <p><b>วิธีคำนวณ</b></p> <p>สำนักงานกระบายน้ำรวบรวมผลการดำเนินงาน ภารกิจที่ ๑ - ๓ โดยแบ่งเป็น</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ภารกิจส่วนที่ ๑ ร้อยละ ๔๐</li> <li>๒. ภารกิจส่วนที่ ๒ ร้อยละ ๑๐</li> <li>๓. ภารกิจส่วนที่ ๓ ร้อยละ ๕๐</li> </ol> <p style="text-align: center;"><u>รวม ร้อยละ ๑๐๐</u></p> <p>ส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๕ กันยายนของปีที่ตรวจประเมิน</p> <p><b>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. สำนักงานกระบายน้ำ (หน่วยงานหลัก) <ul style="list-style-type: none"> <li>- รายงานการประชุมและมติ ตามข้อ ๑.๑</li> <li>- แผนและผลการพัฒนาพื้นที่หรือย่านริมคลองภาพรวม ตามข้อ ๑.๒.๑</li> <li>- รายงานสรุปข้อเสนอแนะ ตามข้อ ๑.๒.๒</li> <li>- แผนปฏิบัติการฟื้นฟูและบำรุงรักษาคลองประเภท ๑ - ๓</li> </ul> </li> </ol>



ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>- สรุปข้อมูลการสำรวจและจัดทำแผนที่แสดงจุดปล่อยน้ำเสียลงคลอง และบริเวณที่มีสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำตามแนวเขตคลองสาธารณะ</p> <p>- รายงานสรุปผลการดำเนินงานการปรับภูมิทัศน์คลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครตามตัวชี้วัด พร้อมเอกสารประกอบทั้งหมด</p> <p><b>๒. หน่วยงานรอง</b></p> <p><b>๒.๑ สำนักที่เกี่ยวข้อง (ยกเว้น สวพ. สวท. สจส. และ สปส.สนป.)</b></p> <p>- รายงานการประชุมบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานและมติการประชุมการบริหารจัดการภาพรวมด้านที่รับผิดชอบ</p> <p>- แผนการบริหารจัดการภาพรวมด้านที่รับผิดชอบจากการประชุมฯ และผลการดำเนินการตามแผนฯ</p> <p><b>๒.๒ สำนักวางผังและพัฒนาเมือง สำนักการจราจรและขนส่ง และสำนักวัฒนธรรมกีฬาและการท่องเที่ยว</b></p> <p>- รายงานผลการศึกษาหรือรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย</p> <p><b>๒.๓ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร</b></p> <p>- สื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการปรับภูมิทัศน์คลองให้ประชาชนรับรู้การดำเนินกิจกรรมของ กทม. เป็นรายคลองในพื้นที่เป้าหมาย</p> <p>- ผลการประเมินความพึงพอใจของประชาชนต่อผลของกิจกรรมในพื้นที่เป้าหมายในรูปแบบออนไลน์ และสรุปผลส่งให้สำนักการระบายน้ำ</p>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p><b>๒.๔ สำนักงานเขต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แผนปฏิบัติการตามภารกิจ</li> <li>- รายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจ</li> </ul> <p><b>หมายเหตุ :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยงานจัดส่งผลการดำเนินการในส่วนที่รับผิดชอบตามกรอบระยะเวลาที่สำนักการระบายน้ำกำหนด</li> <li>- สำนักที่จัดทำผลคะแนน สรุปผลคะแนนด้านที่รับผิดชอบส่งสำนักการระบายน้ำภายในวันที่ ๑๐ กันยายนของปีที่ตรวจประเมิน</li> <li>- สำนักการระบายน้ำรวบรวมผลคะแนนตามภารกิจส่วนที่ ๑ - ๓ ส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๕ กันยายนของปีที่ตรวจประเมิน</li> </ul>

**เกณฑ์การให้คะแนนภาพรวม (ร้อยละ ๑๐๐)** “ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงทัศนียภาพให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่”

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	-	- สำนักการระบายน้ำจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานการปรับปรุงทัศนียภาพคลองฯ นำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครรับทราบ และส่งสำนักยุทธศาสตร์ฯ ภายในกำหนด - ทุกหน่วยงานจัดทำรายงานผลการขับเคลื่อนภารกิจพัฒนาย่านริมคลองที่กำหนดไว้ในแผนของแต่ละหน่วยงาน และส่งให้สำนักการระบายน้ำดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง (หน่วยงานขับเคลื่อนภารกิจที่กำหนด ครบถ้วน ร้อยละ ๑๐๐)	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	-	- สำนักการระบายน้ำจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานการปรับปรุงทัศนียภาพคลองฯ นำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครรับทราบ และส่งสำนักยุทธศาสตร์ฯ - ทุกหน่วยงานจัดทำรายงานผลการขับเคลื่อนภารกิจพัฒนาย่านริมคลองที่กำหนดไว้ในแผนของแต่ละหน่วยงาน และส่งให้สำนักการระบายน้ำดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง (หน่วยงานขับเคลื่อนภารกิจที่กำหนด ครบถ้วน ร้อยละ ๑๐๐)	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	-	- ทุกหน่วยงานจัดทำรายงานผลการขับเคลื่อนภารกิจพัฒนาย่านริมคลองที่กำหนดไว้ในแผนของแต่ละหน่วยงาน และส่งให้สำนักการระบายน้ำดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง (ดำเนินโครงการ/กิจกรรมไม่ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในแผนฯ)	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	-	- สำนักการระบายน้ำจัดทำแผนพัฒนาย่านริมคลองภาพรวมที่เหมาะสมต่อการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๑ พื้นที่/คลอง ตามนิยามที่กำหนด จากแผนและรายละเอียดโครงการกิจกรรมฯ ที่ทุกหน่วยงานส่งเรียบร้อยแล้ว - ทุกหน่วยงานมีแผนและรายละเอียดโครงการกิจกรรมที่ต้องดำเนินการที่เกิดจากการหารือร่วมกันของที่ประชุมฯ ตามภารกิจของแต่ละหน่วยงาน และส่งให้สำนักการระบายน้ำไปจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่หรือย่านฯ ในภาพรวมเรียบร้อยแล้ว <b>หมายเหตุ</b> - กรณีหน่วยงานไม่จัดทำแผนและรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมจะไม่พิจารณาในระดับที่ ๒ - กรณีหน่วยงานไม่ส่งแผนและรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมให้สำนักการระบายน้ำเพื่อจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่หรือย่านในภาพรวมฯ โดยไม่ได้เป็นข้อบกพร่องของสำนักการระบายน้ำให้ถือว่าสำนักการระบายน้ำผ่านในระดับที่ ๒	ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักคะแนน
	-	- มีผลสรุปการคัดเลือกพื้นที่เป้าหมายจากการประชุมหารือร่วมกันของทุกหน่วยงาน และรายละเอียดกิจกรรมของแต่ละหน่วยงานที่ต้องดำเนินการตามภารกิจที่ ๑ ในพื้นที่เป้าหมาย	ร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักคะแนน

**หมายเหตุ** การปรับลดคะแนน

- กรณีหน่วยงานไม่ส่งหลักฐานหรือส่งหลักฐานไม่ครบตามที่กำหนดปรับลดคะแนนร้อยละ ๒ ของคะแนนสุทธิที่ได้รับ
- กรณีหน่วยงานส่งผลการดำเนินการล่าช้าปรับลดคะแนนร้อยละ ๒ ของคะแนนสุทธิที่ได้รับ

**บัญชีคลองเป้าหมาย จำนวน ๓๙ คลอง  
ครอบคลุมพื้นที่ ๕๐ เขต**

**ประเภทที่ ๑ คลองมีพื้นที่เหมาะสมต่อการปรับภูมิทัศน์ตลอดแนวคลอง**

ลำดับที่	รายชื่อคลอง	ความยาว (เมตร)	พื้นที่เขต
๑	คลองคูเมืองเดิม	๒,๔๐๐	พระนคร
๒	คลองรอบกรุง (โอง่าง - บางลำภู)	๓,๔๕๐	พระนคร, สัมพันธวงศ์, ป้อมปราบศัตรูพ่าย
๓	คลองผดุงกรุงเกษม	๕,๔๐๐	พระนคร, ดุสิต, ป้อมปราบศัตรูพ่าย, สัมพันธวงศ์, บางรัก, ปทุมวัน
๔	คลองมหานาค	๑,๒๕๐	ป้อมปราบศัตรูพ่าย
๕	คลองประเวศบุรีรมย์	๒๖,๔๗๐	ประเวศ, ลาดกระบัง
๖	คลองบางหลวง (คลองบางกอกใหญ่)	๓,๙๔๐	บางกอกใหญ่, ภาษีเจริญ
๗	คลองซีกพระ	๕,๑๘๐	ตลิ่งชัน, บางกอกน้อย
๘	คลองบางพระครู	๑,๓๐๐	บางพลัด
๙	คลองภาษีเจริญ	๑๕,๓๙๐	บางแค, ภาษีเจริญ, หนองแขม
๑๐	คลองด่าน	๒,๑๐๐	จอมทอง
๑๑	คลองแสนแสบ	๔๕,๔๕๐	ดุสิต, ราชเทวี, ปทุมวัน, ห้วยขวาง, วัฒนา, บางกะปิ, สวนหลวง, บึงกุ่ม, สะพานสูง, คันนายาว
๑๒	คลองช่องนนทรี	๔,๕๓๕	บางรัก, ยานนาวา, สาทร

**ประเภทที่ ๒** คลองมีพื้นที่เหมาะสมต่อการปรับภูมิทัศน์ได้บางส่วน

ลำดับที่	รายชื่อคลอง	ความยาว	พื้นที่เขต
๑	คลองสามเสน	๖,๗๗๒	ห้วยขวาง, ดุสิต, พญาไท, ราชเทวี
๒	คลองสวนหลวง	๑,๘๕๐	ปทุมวัน
๓	คลองพระโขนง	๙,๘๕๐	คลองเตย, วัฒนา, สวนหลวง
๔	คลองเคล็ด	๖,๓๕๐	ประเวศ, บางนา, พระโขนง, สวนหลวง
๕	คลองสองต้นนุ่น	๙,๘๐๐	มีนบุรี, ลาดกระบัง
๖	คลองสมเด็จพระเจ้าพระยา	๒,๕๑๐	คลองสาน, ธนบุรี
๗	คลองมอญ	๔,๐๓๕	บางกอกใหญ่
๘	คลองพิทยาลงกรณ์	๕,๐๐๐	บางขุนเทียน
๙	คลองราษฎร์บูรณะ	๔,๒๐๐	ราษฎร์บูรณะ, ทุ่งครุ
๑๐	คลองบางซื่อ	๗,๖๙๖	ห้วยขวาง, ดินแดง, ดุสิต, พญาไท
๑๑	คลองตัน	๓,๗๐๐	วัฒนา, สวนหลวง
๑๒	คลองบางระมาด	๙,๔๐๐	ตลิ่งชัน, ทวีวัฒนา
๑๓	คลองดาวคะนอง	๒,๕๘๐	จอมทอง, ราษฎร์บูรณะ
๑๔	คลองบางยี่ขัน	๒,๕๐๐	บางพลัด
๑๕	คลองบางปะแก้ว	๒,๘๓๐	จอมทอง, ราษฎร์บูรณะ

**ประเภทที่ ๓** คลองมีพื้นที่ไม่มีความเหมาะสมต่อการปรับปรุงทัศนียภาพตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

ลำดับที่	รายชื่อคลอง	ความยาว	พื้นที่เขต
๑	คลองลาดพร้าว	๑๒,๕๐๐	สายไหม, ดอนเมือง,หลักสี่, บางเขน, จตุจักร, ลาดพร้าว, ห้วยขวาง, วังทองหลาง
๒	คลองสามวา	๑๑,๘๐๐	คลองสามวา
๓	คลองเปรมประชากร	๒๒,๘๔๓	คูสิต, บางซื่อ, จตุจักร, หลักสี่, ดอนเมือง
๔	คลองบางพระม	๑๒,๐๔๐	ตลิ่งชัน, ทวีวัฒนา
๕	คลองบางเชือกหนัง	๑๒,๕๔๐	บางแค, ภาษีเจริญ
๖	คลองสนามชัย	๑๙,๗๙๐	จอมทอง, บางขุนเทียน
๗	คลองห้วยกระปิ้อ	๒,๑๓๐	บางขุนเทียน
๘	คลองสวนหลวง ๒	๖๒๖	บางคอแหลม
๙	คลองบางแวก	๑๐,๖๐๐	บางแค, ภาษีเจริญ
๑๐	คลองวัดสิงห์	๑,๗๐๐	เขตบางบอน
๑๑	คลองบางมด	๑๑,๒๕๐	จอมทอง, บางขุนเทียน, ทุ่งครุ
๑๒	คลองขุนราชพินิจใจ	๑๒,๓๗๐	บางขุนเทียน

## องค์ประกอบการประเมินผลภารกิจที่ ๓ (ส่วนร้อยละ ๒๐)

การปฏิรูปทัศนคติของกรุงเทพมหานคร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบด้วย ๒ องค์ประกอบ คือ ๑. ด้านความยั่งยืน ๒. ด้านการพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่

กิจกรรม	หน่วยงาน รับผิดชอบ	คลองประเภทที่		
		๑	๒	๓
องค์ประกอบที่ ๑ ด้านความยั่งยืน ประกอบด้วย				
๑.๑ อุปกรณ์ สถานที่พักผ่อนริมคลอง จุดชมวิวทิวทัศน์/จุดเช็คอิน (Check in) ป้ายอำนวยความสะดวก (ชื่อแหล่งน้ำ, ประวัติศาสตร์พื้นที่ ฯลฯ) ป้ายประดับต่าง ๆ สะพานข้ามคลอง ไฟฟ้าส่องสว่าง สายสาธารณูปโภค กล้อง CCTV ท่าเทียบเรือทางจักรยานริมคลอง และราวกันตกริมคลอง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	สนน., สนย., สจส., สนข.	✓	✓	-
๑.๒ สร้างความเป็นอัตลักษณ์ให้โดดเด่น				
- พรรณไม้ได้รับการปลูกเพิ่มเติม บำรุงดูแล รักษาที่เหมาะสมเพื่อสร้างให้เกิดความร่มรื่น และสวยงาม	สสส., สนข.	✓	-	-
- สร้างเอกลักษณ์ของพื้นที่บริเวณสถานที่สาธารณะริมคลอง สะพานข้ามคลอง โดยการประดับตกแต่ง หรือ พัฒนาตกแต่งพื้นที่ริมคลองในรูปแบบ Tactical Urbanism, Urban Renewal ฯลฯ	สนข.	✓	-	-
๑.๓ บริหารจัดการขยะในบริเวณคลอง ทางเดินริมคลอง และชุมชนริมคลอง				
- ไม่มีขยะปรากฏให้เห็นในบริเวณคลอง และทางเดินริมคลอง	สนน., สนข.	✓	✓	✓
- มีแผนการบริหารจัดการขยะอย่างเป็นระบบในพื้นที่ตามแนวคลอง เช่น การกำหนดจุดทิ้งขยะ นัดทิ้ง-นัดเก็บขยะขึ้นใหญ่ การเก็บขนขยะ เป็นต้น	สสส., สนข.	✓	✓	-
- มีการจัดทำตะแกรงดักขยะบริเวณคลองสาขาที่รับผิดชอบ “ตัวอย่าง โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง ล้อ รวง เรือ Best Service ปี ๒๕๖๓”	สนข.	✓	✓	✓
- มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการคัดแยกขยะมูลฝอย การจัดการขยะมูลฝอย และการเพิ่มมูลค่า การจัดการน้ำเสียและการเตรียมการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสีย ให้กับประชาชนและสถานประกอบการ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ถึงความสำคัญและให้เกิดการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา น้ำเสีย	สนข.	✓	✓	-

กิจกรรม		หน่วยงาน รับผิดชอบ	คลองประเภทที่		
			๑	๒	๓
๑.๔	มีเครือข่ายร่วมพัฒนาคลองที่ชัดเจน				
	- มีการสร้างช่องทางสังคมออนไลน์	สปส.สนป.	✓	✓	✓
	- มีกิจกรรมการดูแลคลองโดยความร่วมมือของภาคส่วนต่าง ๆ	สนน.	✓	✓	✓
๑.๕	ผลักดันมาตรการทางกฎหมายเพื่อจัดระเบียบ				
	- ฐานข้อมูลพร้อมแผนที่บริเวณจุดปล่อยน้ำเสียลงแหล่งน้ำ	สนน., สนข.	✓	✓	✓
	- ฐานข้อมูลพร้อมแผนที่บริเวณจุดที่มีสิ่งปลูกสร้างที่รुक้ำแหล่งน้ำ	สนน., สนข.	✓	✓	✓
	- ตรวจสอบและใช้มาตรการต่าง ๆ เพื่อจัดระเบียบบริเวณทางเดินสาธารณะและท่าเทียบเรือ	สนท., สนข.	✓	✓	-
<b>องค์ประกอบที่ ๒ ด้านการพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่ ประกอบด้วย</b>					
๒.๑	เตรียมการพัฒนาเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวตามแนวคลอง				
	- มีรายละเอียดพร้อมแผนที่มรดกทางวัฒนธรรมเชิงพื้นที่ (ย่าน) ที่สำคัญตามแนวคลอง	สวพ.	✓	-	-
	- มีแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ของกิจกรรมการท่องเที่ยวที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตคลอง โดยกำหนดรูปแบบกิจกรรมให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการใช้ชีวิตวิถีใหม่ (New Normal) เพื่ออนุรักษ์มรดกวัฒนธรรมเชิงพื้นที่ (ย่าน)	สวท.	✓	-	-
๒.๒	จัดสิ่งอำนวยความสะดวกตามแนวคลอง				
	- มีแผนการออกแบบตามหลักอารยสถาปัตย์ (Universal Design) เพื่อจัดสิ่งอำนวยความสะดวกตามแนวคลอง โดยมีรายละเอียดของโครงการ/กิจกรรมพร้อมรายละเอียดรูปแบบและแบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณ	สนย.	✓	✓	-
	- มีแผนพัฒนาเส้นทางการสัญจรและจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่เหมาะสมเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียดของโครงการ/กิจกรรมพร้อมรายละเอียดรูปแบบและแบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณ	สจส.	✓	✓	-
๒.๓	มีสื่อประชาสัมพันธ์ออนไลน์รูปแบบต่าง ๆ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการปรับปรุงทัศนคลองให้แก่ประชาชนรับรู้และเข้าชมข้อมูลและภาพถ่ายกิจกรรมต่าง ๆ	สปส.สนป.	✓	-	-



องค์ประกอบที่ ๓ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามภารกิจเชิงพื้นที่เขต/กลุ่มเขต

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๒	ร้อยละความสำเร็จของการ แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	พ.ศ. ๒๕๖๒ : - พ.ศ. ๒๕๖๓ : - พ.ศ. ๒๕๖๔ : ๑๐๒/๑๐๒	ร้อยละ ๑๐๐	๒๕	<p><b>นิยาม</b></p> <p>๑. จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ หมายถึง จุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามทีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.ภทม.) กำหนดให้เป็นจุดดำเนินการ ประกอบด้วย ๑)จุดเกิดอุบัติเหตุที่มีความถี่การเกิดอุบัติเหตุจำนวน ๓ ครั้งขึ้นไป และมีผู้บาดเจ็บหรือผู้เสียชีวิต (Black spot) ๒) จุดที่มีความถี่การเกิดอุบัติเหตุต่ำกว่า ๓ ครั้ง และ ๓) จุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ แต่ถูกประเมินว่ามีปัจจัยที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งนี้วัดจากระยะรัศมีวงกลมจากพิกัดจุดเสี่ยงฯ ที่ต้องดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงไม่เกินระยะทาง ๑๐๐ เมตร</p> <p>๒. จุดดำเนินการ หมายถึง จุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่ศปถ.ภทม.กำหนดก่อนดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงใน ปีงบประมาณที่ประเมิน</p> <p>๓. ความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ หมายถึง กรุงเทพมหานครสามารถแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ดังข้อที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน</p>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>ปีงบประมาณที่ประเมิน ซึ่งเป็นไปตามอำนาจหน้าที่และขอบข่ายภารกิจของสำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการโยธา และสำนักงานเขต</p> <p><b>การดำเนินงานตามตัวชี้วัด</b></p> <p>๑. สำนักการจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก)</p> <p>๑.๑ รับผิดชอบภาพรวมความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศปถ.กทม. กำหนด</p> <p>๑.๒ จัดทำค่าเป้าหมายรายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (เจ้าภาพร่วม) เพื่อกำหนดค่าเป้าหมายการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ภายใต้ค่าเป้าหมายภาพรวมตามที่ศปถ.กทม. กำหนด ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๔</p> <p>๑.๓ นำจุดเสี่ยงฯ ที่กำหนดมาทบทวน วิเคราะห์ ออกแบบ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการในภาพรวม พร้อมทั้งรายละเอียดมาตรการ/แนวทาง</p> <p>๑.๔ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษา เครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่อผู้สัญจร</li> <li>- ดำเนินการมาตรการสงบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การทาสีพื้นผิวจราจร การติดตั้งคันชะลอความเร็ว การติดตั้ง-</li> </ul>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>สัญลักษณ์ต่าง ๆ อันนำไปสู่การชะลอความเร็วยานพาหนะ ฯลฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แก้ไข/ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ ยานพาหนะ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ เช่น การติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน ป้ายสัญลักษณ์จราจร อุปกรณ์ Street furniture ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ</li> <li>- กรณีจุดเสี่ยงฯ จุดใดได้ดำเนินการ ตามข้อ ๑.๓ เรียบร้อยแล้ว แต่ไม่มีงบประมาณดำเนินการ ให้รายละเอียดลงในแผนปฏิบัติการ พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อของงบประมาณในปีต่อไป</li> <li>- อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในแผนฯ ตามข้อ ๑.๓</li> <li>- มอบหมายภารกิจแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ</li> </ul> <p>๑.๕ รวบรวม และตรวจความถูกต้องของผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ พร้อมสรุปผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดตามที่ระบุในข้อที่ ๗ ของวิธีการเก็บหลักฐาน/ข้อมูล) และจัดส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล <b>ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ปีงบประมาณที่ประเมิน</b></p> <p>๑.๖ ประมวลผลในภาพรวม และสรุปผลการ</p>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>ดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ (รายละเอียดตามที่ระบุในข้อ ๘ ของวิธีการเก็บข้อมูล/หลักฐาน) โดยจัดส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล <b>ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ปีงบประมาณที่ประเมิน</b></p> <p>๒. สำนักงานโยธา (เจ้าภาพร่วม) ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่</p> <p>๒.๑ รับผิดชอบค่าเป้าหมายตามที่สำนักงานจราจรและขนส่งกำหนด</p> <p>๒.๒ นำข้อมูลจุดเสี่ยงฯ จากสำนักงานจราจรและขนส่ง มาทบทวน วิเคราะห์ ออกแบบเพิ่มเติมเฉพาะในส่วนที่จำเป็น เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยมีรายละเอียดมาตรการ/แนวทาง พร้อมทั้งจัดทำโครงการ/กิจกรรมเพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งจัดส่งภายในระยะเวลาตามที่สำนักงานจราจรและขนส่งที่กำหนด</p> <p>๒.๓ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บำรุง/ปรับปรุง/ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทางพื้นผิวจราจร ไหล่ทาง เกาะกลาง ทางเท้า และองค์ประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้สัญจร</li> <li>- ดำเนินการมาตรการสงบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น</li> </ul>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>การยกระดับพื้นผิวจราจร การปรับปรุงทางเพื่อชะลอความเร็วยานพาหนะฯลฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แก้ไข/ปรับปรุงทัศนวิสัยขั้วขี้นยานพาหนะ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การติดตั้ง/ซ่อมแซม/ซ่อมบำรุงไฟฟ้าส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ ในส่วนที่รับผิดชอบ ฯลฯ</li> <li>- กรณีจุดเสี่ยงฯ จุดใดได้ดำเนินการ ตามข้อ ๒.๒ เรียบร้อยแล้ว แต่ไม่มีงบประมาณดำเนินการ ให้รายละเอียดลงในแผนปฏิบัติการ พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อของงบประมาณในปีต่อไป</li> <li>- อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในแผนฯ ตามข้อ ๒.๒</li> </ul> <p>๒.๔ รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ <u>ภายในระยะเวลาตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด</u></p> <p>๓. สำนักงานเขต (เจ้าภาพร่วม) ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>๓.๑ รับผิดชอบค่าเป้าหมายตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด</li> <li>๓.๒ นำข้อมูลจุดเสี่ยงฯ จากสำนักการจราจรและขนส่ง มาทบทวน วิเคราะห์ ออกแบบเพิ่มเติมเฉพาะในส่วนที่จำเป็น เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยมี</li> </ul>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>รายละเอียดมาตรการ/แนวทาง พร้อมทั้งจัดทำโครงการ/กิจกรรมเพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งจัดส่งให้ภายในระยะเวลาตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด</p> <p>๓.๓ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บำรุง/ปรับปรุง/ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทาง</li> <li>- ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษา</li> </ul> <p>เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์วิศวกรรมจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการมาตรการสงบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การติดตั้งกระจกโค้ง ป้ายเตือนต่าง ๆ ฯลฯ</li> <li>- การซ่อมแซมและบำรุงรักษาฝาท่อระบายน้ำ ตะแกรงดักขยะ บนพื้นผิวจราจร และรางระบายน้ำ</li> <li>- การปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การตัดแต่งต้นไม้ การติดตั้ง/ซ่อมแซม/ซ่อมบำรุงไฟฟ้าส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ ฯลฯ</li> <li>- กรณีจุดเสี่ยงฯ จุดใดได้ดำเนินการ ตามข้อ ๓.๒ เรียบร้อยแล้ว แต่ไม่มีงบประมาณดำเนินการ ให้ระบุรายละเอียดลงในแผนปฏิบัติการ พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อของงบประมาณในปี</li> </ul>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>ต่อไป</p> <p>- อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในแผนฯ ตาม ข้อ ๓.๒</p> <p>๓.๔ รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไข/ ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ภายในระยะเวลาตามที่สำนักงานจรรยา และขนส่งกำหนด</p> <p><u>วิธีคำนวณ</u></p> <p><b>๑. สำนักงานจรรยาและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก)</b></p> <p>คำนวณจากจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในภาพรวม ตามที่ศปด.กทม.กำหนดหลังจากปรับค่าเป้าหมายแล้ว โดยมีสูตรคำนวณดังนี้</p> $A = \left( \frac{C}{N} \times 100 \right)$ <p>A = ร้อยละจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในภาพรวมตามที่ศปด.กทม. กำหนดหลังจากปรับค่าเป้าหมายแล้ว ได้รับการแก้ไข/ ปรับปรุงแล้วเสร็จ</p> <p>C = จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในภาพรวมตามที่ ศปด.กทม.กำหนดหลังจากปรับค่าเป้าหมายแล้ว ได้รับการ แก้ไข/ปรับปรุงแล้วเสร็จ</p> <p>N = จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในภาพรวมตามที่ ศปด.กทม.กำหนดหลังจากมีการปรับค่าเป้าหมายแล้ว</p>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p><b>๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (เจ้าภาพร่วม)</b>          แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ได้ตามเป้าหมายที่กำหนด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐</p> <p><b>๓. เกณฑ์การประเมินผลการบริหารตัวชี้วัด</b></p> <p>๑. การปรับลดคะแนนในส่วนของการบริหารจัดการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>๑) ไม่ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ</p> <p>๒) ไม่ดำเนินการส่งรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ให้สำนักการจราจรและขนส่ง</p> <p>๓) จัดส่งแผนปฏิบัติการ/รายงานไม่ตรงตามเวลาที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนดไว้</p> <p>ทั้งนี้ ให้สำนักการจราจรและขนส่งเป็นผู้ปรับลดคะแนนหน่วยงานเจ้าภาพร่วม ข้อละไม่เกินร้อยละ ๕ ของคะแนนที่ได้รับ (หลังจากประเมินผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ แล้ว)</p> <p>๒. จุดเสี่ยงฯ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่ง/หน่วยงานเจ้าภาพร่วมจุดใด มีอาจแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ได้ภายในปีงบประมาณที่ประเมิน เนื่องจากไม่มีงบประมาณดำเนินการ หน่วยงานดังกล่าวต้องจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณที่ประเมินเพื่อขอขบประมาณในปีต่อไป (ตามรายละเอียดที่ระบุในการดำเนินการแก้ไข/</p>



ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน) พร้อมทั้งรายงานให้สำนักการจราจรและขนส่งทราบ มิฉะนั้นจะไม่พิจารณาปรับลดค่า N (จำนวนจุดเสี่ยง อุบัติเหตุตามที่ศปถ.ภทม.กำหนด)</p> <p>๓. จุดเสี่ยงฯ จุดใด มีการบูรณาการร่วมกันระหว่าง หน่วยงานมากกว่า ๑ หน่วยงาน เมื่อเกิดกรณีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากหน่วยงานใดมิได้จัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมตามข้อที่ ๒ จะไม่ได้รับการพิจารณาปรับลดค่า N ของจุดเสี่ยงฯ จุดนั้น</li> <li>- หากหน่วยงานใดสามารถดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ นั้นได้ ให้ประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานดังกล่าวต่อไป แม้ว่าจะมีการปรับลดค่า N ของจุดเสี่ยงฯ จุดนั้นแล้ว</li> </ul> <p>๔. หากจุดเสี่ยงฯ ที่เป็นความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น ๆ ที่ไม่ใช่หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร ให้แสดงหลักฐานในการประสานขอความร่วมมือ หรือมีข้อสั่งการในที่ประชุมของศปถ.ภทม. อย่างใดอย่างหนึ่ง จึงจะดำเนินการปรับลดค่า N</p> <p><b>หมายเหตุ</b></p> <p>ให้หน่วยงานเจ้าภาพหลักและหน่วยงานเจ้าภาพร่วมรายงานความก้าวหน้าและผลงานผ่านระบบบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร (Digital Plan)</p>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p><b>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. รายงานจำนวนจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ตามที่ศป.กท.กำหนด (สำนักการจราจรและขนส่ง)</li> <li>๒. ค่าเป้าหมายตามที่สำนักการจราจรและขนส่ง กำหนด (ทุกหน่วยงาน)</li> <li>๓. แผนปฏิบัติการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ทุกหน่วยงาน)</li> <li>๔. หลักฐานที่แสดงให้เห็นถึงการปฏิบัติเพื่อ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ เช่น ภาพถ่ายก่อน และหลังดำเนินการ ฯลฯ (ทุกหน่วยงาน)</li> <li>๕. รายงานความคืบหน้าและผลการดำเนินการ แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดเสี่ยงฯ ในระบบบริหารจัดการ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร (Digital Plan) (ทุก หน่วยงาน)</li> <li>๖. รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุด เสี่ยงฯ ตามแบบประเมินที่สำนักการจราจรและขนส่ง กำหนด (ทุกหน่วยงาน)</li> <li>๗. รายงานสรุปผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุด เสี่ยงฯ ของทุกหน่วยงาน โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้ (สำนักการจราจรและขนส่ง)</li> </ol>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนจุดเสี่ยงฯ ในภาพรวม</li> <li>- จำนวนจุดเสี่ยงฯ ในภาพรวมที่มีการปรับค่าเป้าหมายแล้ว</li> <li>- จำนวนจุดเสี่ยงฯ ในภาพรวมที่ได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงเมื่อเทียบกับจำนวนจุดเสี่ยงฯ ในภาพรวมที่มีการปรับค่าเป้าหมายแล้ว</li> <li>- ค่าเป้าหมายรายหน่วยงาน</li> <li>- จำนวนค่าเป้าหมายที่มีการปรับลดของรายหน่วยงาน</li> <li>- ค่าเป้าหมายที่สามารถดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงได้</li> <li>- ผลการดำเนินงานได้จริงเมื่อเทียบกับค่าเป้าหมายที่สามารถดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงได้</li> <li>- สรุปผลคะแนนรายหน่วยงาน รวมถึงในกรณีที่มีการปรับลดคะแนน ให้ระบุเหตุผลของการปรับลดคะแนนตามที่ระบุในข้อที่ ๑ ของเกณฑ์การประเมินผลการบริหารตัวชี้วัด</li> </ul> <p>๘. รายงานสรุปผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ เพื่อเสนอต่อศป.กทม. และผู้บริหารกรุงเทพมหานคร โดยแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้ (สำนักการจราจรและขนส่ง)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จุดเสี่ยงฯ ทั้งหมด</li> </ul>

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- วิธีดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงฯ</li> <li>- ผลการดำเนินการแก้ไขในแต่ละจุดเสี่ยงฯ</li> <li>- ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของจุดเสี่ยงฯ ก่อนและหลังการแก้ไข/ปรับปรุง ทั้งนี้ ไม่ต้องจัดเก็บสถิติก่อนและหลังของการ Road Safety Audit ให้จัดเก็บเฉพาะผลผลิตตามแนวทางมาตรการที่กำหนดเพียงเท่านั้น</li> </ul>

**เกณฑ์การให้คะแนน** สำนักงานจรรยาและขนส่ง

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละ ความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม ร้อยละ ๑๐๐ และ รายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม ร้อยละ ๘๐ - ๙๙ และ รายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	ร้อยละ ๖๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม ร้อยละ ๖๐ - ๗๙ และ รายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	ร้อยละ ๔๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม ร้อยละ ๔๐ - ๕๙ และ รายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักคะแนน
๑	ร้อยละ ๒๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม ร้อยละ ๒๐ - ๓๙ และ รายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักคะแนน

**เกณฑ์การให้คะแนน** หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักงานโยธา/สำนักงานเขต)

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละ ความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	ร้อยละ ๘๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๘๐ - ๙๙	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	ร้อยละ ๖๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๖๐ - ๗๙	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	ร้อยละ ๔๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๔๐ - ๕๙	ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักคะแนน
๑	ร้อยละ ๒๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๒๐ - ๓๙	ร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักคะแนน

หมายเหตุ กรณีผลการดำเนินงานต่ำกว่าระดับความสำเร็จที่ ๑ จะได้คะแนนเท่ากับระดับความสำเร็จที่ ๑

องค์ประกอบที่ ๓ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามภารกิจเชิงพื้นที่เขต/กลุ่มเขต

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๕ ปลอดภัยคนเมืองอาหารปลอดภัย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๕.๑ ประชาชนในกรุงเทพมหานครมีความเชื่อมั่นในความปลอดภัยของอาหารที่รับประทาน

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
๓	ระดับความสำเร็จในการส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข	พ.ศ. ๒๕๖๑ : - พ.ศ. ๒๕๖๒ : - พ.ศ. ๒๕๖๓ : - พ.ศ. ๒๕๖๔ : ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เท่ากับ ร้อยละ ๓๐.๙๘ (ณ วันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๔)	ระดับ ๕ (รายละเอียดตามเกณฑ์การให้คะแนน)	๒๕	<b>นิยาม</b> ๑. สถานประกอบการอาหาร หมายถึง ร้านอาหาร แผงลอยจำหน่ายอาหารริมบาทวิถี ตลาด ซูเปอร์มาร์เก็ต และมินิมาร์ท ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๕๐ เขต ๒. เกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัย หมายถึง เกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร ซึ่งประกอบด้วย ๓ องค์ประกอบหลัก ดังนี้ ๒.๑ ด้านสุขลักษณะทางกายภาพ อาคารสถานที่ (Place) ต้องผ่านเกณฑ์ด้านความสะอาดและสุขลักษณะของสถานที่ตามประเภทของสถานประกอบการอาหารนั้น ๒.๒ ด้านคุณภาพอาหาร (Food) ต้องผ่านเกณฑ์ด้านความปลอดภัยของอาหาร ได้แก่ (๑) อาหารและวัตถุดิบ สุ่มตรวจด้วยชุดทดสอบเบื้องต้น (test kit) ทางด้านเคมี อยู่ในเกณฑ์คุณภาพอาหารที่กำหนด ดังนี้ - ต้องไม่พบการปนเปื้อนของสารบอแรกซ์ สารฟอรัมาลิน สารฟอกขาว และสารกันรา - ต้องไม่พบสีสังเคราะห์ในอาหารที่ห้ามการใช้สี

ที่	ชื่อตัวชีวิต	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>- ต้องไม่พบกรดแอสซอร์ในน้ำส้มสายชู</p> <p>- ต้องไม่พบยาฆ่าแมลง และสารโพลาไรในน้ำมันทอดอาหาร</p> <p>เกินเกณฑ์คุณภาพอาหารที่กำหนด</p> <p>(๒) ตรวจสอบความสะอาดของอาหารพร้อมบริโภค ภาชนะ อุปกรณ์ มือผู้สัมผัสอาหาร โดยใช้ชุดตรวจหา โคลิฟอร์มแบคทีเรีย เบื้องต้น (SI-๒) พบการปนเปื้อน ไม่เกินร้อยละ ๑๐ (จำนวน ตัวอย่างที่สุ่มตรวจให้เป็นไปตามแนวทางการเก็บตัวอย่างตรวจ วิเคราะห์ของแต่ละประเภทสถานประกอบการอาหาร)</p> <p>๒.๓ ด้านบุคลากร ผู้สัมผัสอาหาร (Food Handler) ต้องผ่านการอบรมหรือการเรียนรู้ด้วยตนเองตามหลักสูตร การสุขาภิบาลอาหาร</p> <p>๓. บริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Service) หมายถึง สถานประกอบการอาหารมีการให้บริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อย่างน้อย ๔ ข้อ โดยต้องผ่าน ข้อมาตรฐานหลักทุกข้อ ดังนี้</p> <p>(๑) ไม่มีเหตุรำคาญจากการประกอบกิจการ (ข้อมาตรฐานหลัก)</p> <p>(๒) ไม่ใช่ภาชนะที่ทำจากโฟม (ข้อมาตรฐานหลัก)</p> <p>(๓) เลือกใช้วัตถุดิบที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม หรือได้รับการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เชื่อถือได้</p> <p>(๔) มีการคัดแยกขยะ เช่น ขยะรีไซเคิล ขยะทั่วไปและขยะอันตราย เป็นต้น</p> <p>(๕) มีการนำขยะอาหาร วัตถุดิบเหลือใช้ไปใช้ให้เกิดประโยชน์</p>

ที่	ชื่อตัวชีวิต	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>(๖) เลือกใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด หรือการกำจัดแมลง สัตว์นำโรคที่มีวิธีหรือส่วนประกอบจากธรรมชาติ</p> <p>(๗) มีนโยบายให้ลูกค้านำภาชนะมาใส่อาหารเองได้</p> <p>๔. มาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข หมายถึง มาตรการของสถานประกอบการอาหารในการป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 ประกอบด้วย (D-M-H-T-T-A)</p> <p>๔.๑ Distancing จัดให้มีการเว้นระยะห่างในการเข้ารับบริการ</p> <p>๔.๒ Mask wearing ผู้ประกอบกิจการ ผู้สัมผัสอาหาร ผู้เข้ารับบริการ ต้องสวมหน้ากากอนามัย</p> <p>๔.๓ Hand washing จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับล้างมือสำหรับผู้ประกอบกิจการและผู้รับบริการ</p> <p>๔.๔ Temperature จัดให้มีการวัดอุณหภูมิคัดกรอง ผู้ประกอบกิจการ ผู้เข้ารับบริการ</p> <p>๔.๕ Testing จัดให้มีการตรวจหาเชื้อโควิด 19 (COVID-19) ในผู้ประกอบกิจการและพนักงานโดยใช้ชุดทดสอบอย่างง่าย</p> <p>๔.๖ Application จัดให้มีการใช้แอปพลิเคชันทางโทรศัพท์เคลื่อนที่ตามที่ทางราชการกำหนด เช่น ไทยชนะ หรือมีการลงบันทึกข้อมูลของผู้ประกอบกิจการและผู้รับบริการ</p>



ที่	ชื่อตัวชีวิต	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p>๕. สถานประกอบการอาหารได้มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข หมายถึง สถานประกอบการอาหารมีการจัดตั้งสถานที่ที่สะอาด ถูกสุขลักษณะ ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม ผู้ประกอบปรุง ผู้สัมผัสอาหารมีความรู้ในการเตรียมประกอบปรุงและจำหน่ายอาหารที่สะอาด ปลอดภัยจากสารเคมีและเชื้อโรคที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพผู้บริโภค รวมทั้งมีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 (COVID-19)</p> <p><b>วิธีคำนวณ</b></p> <p>๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม คำนวณจากจำนวนสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งหมดหารด้วย จำนวนสถานประกอบการอาหารทั้งหมด คูณ ๑๐๐</p> <p>๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข คำนวณจากจำนวนสถานประกอบการอาหารที่มีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข ทั้งหมดหารด้วยจำนวนสถานประกอบการอาหารทั้งหมด คูณ ๑๐๐</p>

ที่	ชื่อตัวชีวิต	ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (๓ ปี ย้อนหลัง)	เป้าหมาย	น้ำหนัก คะแนน	นิยามและวิธีคำนวณ
					<p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u></p> <p>๑. โครงการกรุงเทพฯ เมืองอาหารปลอดภัย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>๒. ข้อมูลจำนวนสถานประกอบการอาหารทั้งหมดในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๓. ข้อมูลจำนวนสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการ ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>๔. ข้อมูลจำนวนสถานประกอบการอาหารที่มีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19)</p> <p>๕. ระบบสารสนเทศงานสุขาภิบาลอาหาร และ BKK Food Safety Application</p>

**เกณฑ์การให้คะแนน** “ระดับความสำเร็จในการส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข”

สำนักอนามัย

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละ ความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เท่ากับหรือมากกว่า ร้อยละ ๓๐ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขเท่ากับร้อยละ ๑๐๐	๒๐
๔	ร้อยละ ๙๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ร้อยละ ๒๕.๐๐ ถึงร้อยละ ๒๙.๙๙ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่ร้อยละ ๙๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๙๙.๙๙	๑๘
๓	ร้อยละ ๘๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ร้อยละ ๒๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๒๔.๙๙ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่ร้อยละ ๘๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๘๙.๙๙	๑๖
๒	ร้อยละ ๗๐	ดำเนินการสุ่มตรวจสอบสถานประกอบการอาหารให้เป็นไปตามมาตรฐานอาหารปลอดภัย ของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข โดยสุ่มตรวจตามหลักวิชาการที่ครอบคลุมทุกประเภทของสถานประกอบการอาหาร และครอบคลุมพื้นที่เขต ๕๐ เขต	๑๔
๑	ร้อยละ ๖๐	จัดประชุมชี้แจงและจัดทำแผนปฏิบัติงานส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ร่วมกับ ๕๐ สำนักงานเขต	๑๒

สำนักงานเขต

ระดับ ความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละ ความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เท่ากับหรือมากกว่า ร้อยละ ๓๐ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข เท่ากับร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของ น้ำหนักคะแนน
๔	ร้อยละ ๙๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ร้อยละ ๒๕.๐๐ ถึงร้อยละ ๒๙.๙๙ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่ร้อยละ ๙๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๙๙.๙๙	ร้อยละ ๙๐ ของ น้ำหนักคะแนน
๓	ร้อยละ ๘๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ร้อยละ ๒๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๒๔.๙๙ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่ร้อยละ ๘๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๘๙.๙๙	ร้อยละ ๘๐ ของ น้ำหนักคะแนน
๒	ร้อยละ ๗๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ร้อยละ ๑๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๑๙.๙๙ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่ร้อยละ ๗๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๗๙.๙๙	ร้อยละ ๗๐ ของ น้ำหนักคะแนน
๑	ร้อยละ ๖๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม น้อยกว่า ร้อยละ ๑๐ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข น้อยกว่า ร้อยละ ๗๐	ร้อยละ ๖๐ ของ น้ำหนักคะแนน

ตาราง ค แสดงตัวชี้วัดตามภารกิจสำคัญของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์หน่วยงาน)

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>มาตรการที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการ คัดแยกมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดตามหลัก ๓Rs</p>	<p>จำนวนสมาชิกเครือข่ายที่มีการ ดำเนินการคัดแยกมูลฝอยจาก แหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์ (ผลผลิต) เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p>	<p><b>นิยาม</b> ๑. มูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิด หมายถึง มูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ซึ่ง คัดแยกจากชุมชน เครือข่ายองค์การภาครัฐ โรงเรียนในพื้นที่เขตตลิ่งชัน ตลาด วัด สถาน ประกอบการร้านสะดวกซื้อ ร้านอาหาร ๒. นำไปใช้ประโยชน์ หมายถึง การนำมูลฝอย กลับมาใช้ประโยชน์ตามคุณสมบัติของมูลฝอย เช่น ขยาย ทำปุ๋ยหมัก เลี้ยงสัตว์ แปรรูป ถมที่ ๓. สมาชิกเครือข่ายหมายถึง บุคคล กลุ่ม บุคคล ชุมชน เครือข่ายองค์การภาครัฐ โรงเรียนในพื้นที่เขตตลิ่งชัน ตลาด วัด สถาน ประกอบการร้านสะดวกซื้อ ร้านอาหาร <b>ค่าเป้าหมาย</b> จำนวนสมาชิกเครือข่ายที่มีการดำเนินการคัด แยกขยะมูลฝอยจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ ประโยชน์เพิ่มขึ้นจำนวน ๑๐ แห่ง วิธีคำนวณ นับจากจำนวนกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วม เครือข่ายที่มีการดำเนินการคัดแยกขยะมูล ฝอยจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์</p>	<p>โครงการค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการแปรรูป มูลฝอยอินทรีย์เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ งบประมาณ ๕๐,๐๐๐ บาท (ดำเนินการ) (ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ)</p>

มาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	ตัวชี้วัดมาตรการ (ตามแผนฯ ของหน่วยงาน)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>เสริมสร้างทักษะชีวิตให้แก่ นักเรียนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร มีภูมิคุ้มกัน ห่างไกล ยาและสารเสพติด (ม.)</p>	<p>จำนวนกิจกรรมการ ดำเนินงานกรุงเทพมหานคร เขตปอดบุรี</p>	<p><b>นิยาม :</b> สูบบุหรี่ หมายถึง การกระทำใดๆ ที่มีผลให้เกิดควันหรือไอระเหยจากผลิตภัณฑ์ ยาสูบ หรือการครอบครองผลิตภัณฑ์ยาสูบขณะเกิดควันหรือไอระเหย เขตปอดบุรี หมายถึง บริเวณที่ห้ามสูบบุหรี่</p> <p><b>ค่าเป้าหมาย ๒ กิจกรรม</b></p> <p><b>วิธีคำนวณ :</b> นับจากจำนวนกิจกรรมการดำเนินงานตามโครงการ กรุงเทพมหานครเขตปอดบุรี พ.ศ. ๒๕๖๕</p>	<p>๑. โครงการกรุงเทพมหานคร เขตปอดบุรี งบประมาณ ๓๐,๐๐๐ บาท (ดำเนินการ) (ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและ สุขภาพ)</p>

ตาราง ง แสดงตัวชี้วัดและโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจตามองค์ประกอบที่ ๔ และ ๕

องค์ประกอบที่ ๔ ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงานงบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐเพื่อนำไปสู่ระบบราชการ ๔.๐

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๔.๑ ความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน	ตามที่ สกก.กำหนด	(อยู่ระหว่างค้นหา)

องค์ประกอบที่ ๕ ศักยภาพในการดำเนินงานของหน่วยงาน

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๕.๑ ความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม	ตามที่ สงม.กำหนด	กิจกรรมเร่งรัดติดตามงบประมาณของหน่วยงาน (ฝ่ายการคลัง)
๕.๒ ร้อยละความสำเร็จในการพัฒนาและจัดเก็บฐานข้อมูลสำหรับบูรณาการภารกิจของหน่วยงาน (One Platform)	ตามที่ สยป.กำหนด	กิจกรรมพัฒนาฐานข้อมูลสำนักงานเขตตลิ่งชัน (ฝ่ายปกครอง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (ภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯ )

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑

ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงทัศนียภาพให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่

ชื่อโครงการที่ ๑

โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ไม่ใช้งบประมาณ) (ผ.โยธา)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ. ๒๕๖๔			พ.ศ. ๒๕๖๕											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.			
๑. จัดทำแผนและรักษาสภาพโดยการตรวจสอบบำรุงรักษา อุปกรณ์ ตลอดแนวคลองซึกระคลองบางระมาด คลองบางพรหม โดยจัดทำรายละเอียดโครงการกิจกรรม/	๒๐	๒๐	←		→												
๒. คัดเลือกพื้นที่ที่มีความเหมาะสมสร้างอัตลักษณ์ให้โดดเด่น โดยการตกแต่งประดับสิ่งที่ยังบอกถึงความเป็นเอกลักษณ์ของ พื้นที่บริเวณที่สาธารณะริมคลอง สะพานข้ามคลอง หรือพัฒนา ในรูปแบบของ Tactical Urbanism	๒๐	๔๐			←												→
๓. กำหนดบริหารจัดการขยะอย่างเป็นระบบในพื้นที่ตามแนว คลอง เพื่อไม่ให้ประชาชนทิ้งขยะลงคลอง	๒๐	๖๐			←												→
๔. รมรงค์ประชาชนสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจ การคัดแยก ขยะ การเพิ่มมูลค่าและการจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำ เสียและการเตรียมการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสียให้กับ ประชาชนและสถานประกอบการ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ถึง ความสำคัญและให้เกิดการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาน้ำเสีย	๔๐	๑๐๐			←												→
๕. จัดทำตระแกรงดักขยะบริเวณคลองสาขาที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐				←												→
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐																



ชื่อตัวชี้วัดที่ ๒

ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot)

ชื่อโครงการที่ ๑

โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (ไม่ใช้งบประมาณ) (ผ.เทศกิจ)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหาของขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าของโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ.๒๕๖๔			พ.ศ.๒๕๖๕								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำรวจรวบรวมจุดเสี่ยง	๕	๕	←→											
๒. จัดทำแผนปฏิบัติการ โครงการ/กิจกรรม	๕	๑๐	←→											
๓. จัดทำคำสั่งมอบหมายการปฏิบัติหน้าที่	๑๐	๒๐	←→											
๔. ดำเนินการการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ	๖๐	๘๐				←→								→
๕. รายงานผลการดำเนินการ	๒๐	๑๐๐												←→
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐													

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับความสำเร็จในการส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข

ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการกรุงเทพฯ เมืองอาหารปลอดภัย (๑๐๕,๙๐๐.-) (ฝ.สิ่งแวดล้อมฯ)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหาของขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าของโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ.๒๕๖๔			พ.ศ.๒๕๖๕										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. เสนอขออนุมัติโครงการฯ	๑๕	๑๕	←	→												
๒. กำหนดขอบเขตการดำเนินโครงการฯ	๒๐	๓๕	←	→												
๓. จัดทำแผนปฏิบัติงานโครงการฯ	๒๕	๖๐	←	→												
๔. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานโครงการฯ	๒๕	๘๕	←												→	
๕. สรุปผลการดำเนินงานโครงการ	๑๕	๑๐๐													←	→
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐															

ชื่อโครงการที่ ๒ โครงการค่าใช้จ่ายโครงการกรุงเทพฯ เมืองแห่งสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมที่ดี สะอาดปลอดภัย (๑๖๕,๑๐๐.-) (ฝ.สิ่งแวดล้อมฯ)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหาของขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้าของโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ.๒๕๖๔			พ.ศ.๒๕๖๕											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.			
๑. เสนอขออนุมัติโครงการฯ	๑๕	๑๕	←	→													
๒. กำหนดขอบเขตการดำเนินโครงการฯ	๒๐	๓๕	←	→													
๓. จัดทำแผนปฏิบัติงานโครงการฯ	๒๕	๖๐	←	→													
๔. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานโครงการฯ	๒๕	๘๕	←												→		
๕. สรุปผลการดำเนินงานโครงการ	๑๕	๑๐๐														←	→
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐																

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (ภารกิจยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕)

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑

จำนวนกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมดำเนินการคัดแยกมูลฝอยจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์

ชื่อโครงการที่ ๑

โครงการส่งเสริมการแปรรูปมูลฝอยอินทรีย์เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ (๕๐,๐๐๐.-) (ผ.รักษาความสะอาดฯ)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ														
			พ.ศ. ๒๕๖๔			พ.ศ. ๒๕๖๕											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.			
๑. ประชุมเจ้าหน้าที่ให้เข้าใจในระบบการจัดเก็บที่เหมาะสม สะดวก และชัดเจน	๑๐	๑๐	←→														
๒. ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอยอินทรีย์อย่างยั่งยืน	๒๐	๓๐	←														→
๓. เผยแพร่ความรู้การนำมูลฝอยอินทรีย์ไปทำปุ๋ยน้ำชีวภาพ ปุ๋ยอินทรีย์ น้ำยาอเนกประสงค์ ส่งเสริมการนำไปเป็นอาหารสัตว์ ตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยรณรงค์ให้ประชาชน ดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรม	๓๐	๖๐	←														→
๔. จัดหาวัสดุอุปกรณ์และวัตถุดิบ เพื่อใช้ในการทำปุ๋ยน้ำชีวภาพ ปุ๋ยอินทรีย์ น้ำยาอเนกประสงค์ หรือเป็นอาหารสัตว์ และขยายผลตามโครงการฯ ได้อย่างเป็นรูปธรรม	๓๐	๙๐	←														→
๕. สรุปผลการประเมินโครงการ	๑๐	๑๐๐															←→
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐																

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (ภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๑ จำนวนกิจกรรมการดำเนินงานกรุงเทพมหานครเขตปทุมธานี  
 ชื่อโครงการที่ ๑ โครงการกรุงเทพมหานครเขตปทุมธานี (๓๐,๐๐๐.-) (ผ.สิ่งแวดล้อมฯ)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๔			พ.ศ. ๒๕๖๕								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำโครงการ แผนฯ และขออนุมัติโครงการ	๒๐	๒๐	←	→										
๒. ดำเนินงานตามแผนการดำเนินงาน กิจกรรมที่ ๑ จ้างเหมาผลิตสื่อประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตาม กฎหมายควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบโดยสำนักงานเขต - ค่าใช้จ่ายในการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ - ผลิตป้ายไวนิล สติกเกอร์โปสเตอร์หรือสื่ออื่นๆ ที่สนับสนุน การปฏิบัติตามกฎหมายควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ กิจกรรมที่ ๒ ประชาสัมพันธ์สถานที่ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ จำนวน ๓๕ ครั้ง	๗๐	๙๐				←	→							
๓. สรุปผลการดำเนินโครงการและรายงานผล	๑๐	๑๐๐											←	→
รวม ๓ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐													