

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี  
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกน้ำพร้อมติดตั้งระบบฉีดน้ำแรงดันสูงและอุปกรณ์ฉีดน้ำแบบละอองน้ำ ประกอบด้วย  
รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด  
ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีถังบรรจุน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร

๑.๒ ระบบบังคับเลี้ยวแบบพวงมาลัยขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

๑.๓ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด  
และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๔ รถยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อและรุ่นที่มีจำหน่ายในประเทศไทย

๑.๕ ผลิตภัณฑ์รถยนต์บรรทุก ยี่ห้อที่เสนอราคา ต้องมีการใช้งานอย่างแพร่หลายในประเทศไทย

๑.๖ ตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและเป็นรถรุ่นล่าสุดที่จำหน่าย  
ในท้องตลาด ณ วันยื่นข้อเสนอราคา

๑.๗ เครื่องยนต์และตัวรถต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน โดยแสดงยี่ห้อเครื่องยนต์และรุ่นของเครื่องยนต์ที่เป็น  
ยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถ

๑.๘ ติดตั้งตะขอลากจูงชนิดล็อกได้ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ทึ่มั่นคงแข็งแรง

๒. ตัวรถ

๒.๑ เป็นรถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

๒.๒ ระยะช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มิลลิเมตร

๓. ระบบเครื่องยนต์

๓.๑ ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๖ สูบ ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรง (Direct Injection)

๓.๒ กำลังสูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที หรือความจุกระบอกสูบ  
ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

๓.๓ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๔ สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล, ดีเซล B๗, ดีเซล B๑๐, ดีเซล B๒๐ ได้ โดยแนบหนังสือยืนยันจาก  
บริษัทผู้ผลิต

๓.๕ เครื่องยนต์ต้องได้รับใบอนุญาต แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมเฉพาะด้านความปลอดภัย  
สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๔ (มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑) หรือมาตรฐานไอเสียยูโร ๓ หรือดีกว่า พร้อมแนบ  
ใบอนุญาต เพื่อประกอบการพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

๔. ระบบส่งกำลัง

- ๔.๑ คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๔.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ ๒-๖ เป็นระบบซินโครเมช (SYNCHROMESH) และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๔.๓ ความเร็วในการเดินทาง สามารถทำความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ
- ๕.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

๖. ระบบห้ามล้อ

- ๖.๑ ระบบห้ามล้อ เป็นตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๒ เบรกช่วยแบบเบรกไอเสีย (Exhaust Brake) เป็นตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๓ เบรกมือ (Parking Brake) เป็นตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๗. ขนาดล้อและยาง

- ๗.๑ กระทะล้อและยาง ใช้ขนาดเดียวกันทุกล้อ
- ๗.๒ มียางกันโคลนทั้งล้อหน้าและล้อหลัง
- ๗.๓ ยางหน้าและหลัง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ - ๒๐ หรือเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๔ มีกระทะล้อและยางอะไหล่ ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่และกุญแจล็อก
- ๗.๕ อายุการผลิตของยางและยางอะไหล่ อายุไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน

๘. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๘.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ปริมาตรไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร
- ๘.๒ ฝาถังเป็นแบบมีกุญแจล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ หม้อ ขนาดเป็นตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต มีที่รัดแบตเตอรี่ และกุญแจล็อก พร้อมแบตเตอรี่สำรองขนาดเดียวกับรถที่เสนอ จำนวน ๒ หม้อ (โดยแยกน้ำกรดสำหรับเติมแบตเตอรี่ให้เพียงพอกับขนาดของแบตเตอรี่) รับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน

๙.๒ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ALTERNATOR) กระแสไฟฟ้าสลับ เป็นตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน

๙.๓ โคมไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจร

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

๙.๔ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง ความเร็ว รอบเครื่องยนต์ ความร้อน ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และมาตรวัดหรือสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๙.๕ ที่กันชนท้ายซ้าย-ขวา ติดตั้งสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วน ถูกต้อง ตามกฎหมายจราจร พร้อมตะแกรงครอบกันกระแทก

๙.๖ มีโคมไฟส่องถอยหลังแบบซีลบีม ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลต์ จำนวน ๒ ดวง โดยดวงไฟจะฝังอยู่ในกันชนท้ายท้ายรถ พร้อมตะแกรงครอบกันกระแทก

๙.๗ บนหัวแก๊งติดตั้งโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดแผงยาว ฐานผลิตจากวัสดุไม่เป็นสนิม โคมครอบผลิตจากโพลีคาร์บอเนตใช้หลอด LED หรือดีกว่าสีเหลืองอำพัน ติดตั้งภายในกระจายแสงได้โดยรอบ ควบคุมการทำงานของสัญญาณไฟฉุกเฉินจากภายในหัวแก๊ง (แบบแคตตาล็อกหรือส่วนหนึ่งของแคตตาล็อก มาเพื่อประกอบการพิจารณา)

๙.๘ ด้านท้ายรถมีแผงไฟสัญญาณกระพริบชนิดลูกศรขนาด ไม่น้อยกว่า ๕๐ x ๑๒๐ เซนติเมตร หลอดไฟ LED ติดตั้งท้ายรถ สามารถเปิด-ปิด สัญญาณไฟลูกศรไปทางด้านซ้ายหรือขวาของตัวรถได้ โดยการควบคุมจากพนักงานขับรถภายในหัวแก๊ง ระดับความส่องสว่างของลูกศรให้เหมาะสมทั้งกลางวันและกลางคืนโดยเห็นได้ชัดเจน (ผู้ยื่นข้อเสนอแนบแคตตาล็อกหรือส่วนหนึ่งของแคตตาล็อกมาเพื่อประกอบการพิจารณา)

๙.๙ มีโคมไฟบอกระดับความสูงของตัวรถ

๙.๑๐ มีโคมไฟ Spotlight แบบมีมือถือ หลอดไฟชนิดฮาโลเจน ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ วัตต์ หรือชนิดหลอด LED มีสายไฟด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถ ความยาวของสายไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

๙.๑๑ มีโคมไฟส่องสว่าง ชนิดฮาโลเจน หรือ LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ วัตต์ หรือชนิดหลอด LED สำหรับส่องพื้นถนนที่ทำความสะอาด และรดน้ำต้นไม้ อย่างละ ๒ ชุด

#### ๑๐. หัวแก๊งและอุปกรณ์ภายใน

๑๐.๑ หัวแก๊งเป็นหลักขึ้นรูปแข็งแรง จากโรงงานผู้ผลิตรถ มีประตู ๒ ประตู อยู่ด้านซ้ายและขวา ด้านละ ๑ บาน พร้อมกุญแจล็อกประตู กระจกประตูปรับขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑๐.๒ กระจกบังลมหน้าเป็นกระจกนิรภัยแบบ ๒ ชั้น

๑๐.๓ มีเบาะนั่ง ๓ ที่นั่ง เบาะคนขับแยกอิสระสามารถปรับการนั่งได้ตามความเหมาะสม

๑๐.๔ มีเบาะนั่งเสริม เป็นเบาะยาวตลอดตามความกว้างภายในหัวแก๊งอยู่ด้านหลังเบาะด้านหน้า

๑๐.๕ มีเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด ๒ ตำแหน่ง (ติดตั้งตำแหน่งเบาะคนขับและผู้ช่วยคนขับ)

๑๐.๖ มีกระจกมองหลังภายในหัวแก๊ง, กระจกมองข้างด้านนอกหัวแก๊งซ้าย - ขวา และกระจกมองหน้ารถส่องกันชนหน้าติดตั้งฝั่งด้านซ้าย

๑๐.๗ มีที่บังแดดภายในหัวแก๊งใน ๒ อัน

๑๐.๘ มีวิทยุ - เอ็มพี ๔ พร้อมช่องเสียบ USB หรือดีกว่าพร้อมลำโพง ไม่น้อยกว่า ๒ ตัว จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๙ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศที่ใช้สารทำความเย็นชนิด R ๑๓๔A ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมจุดจ่ายลมเย็นเป็นแบบฝังปรับทิศทางได้ไม่น้อยกว่า ๓ จุด สามารถปรับความเร็วพัดลม และอุณหภูมิได้

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

๑๐.๑๐ กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสง ที่มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ไม่น้อยกว่า ๙๐% ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% กระจกบังลมหน้า ติดฟิล์มกรองแสงแบบเต็มบาน

๑๐.๑๑ มีแผ่นยางปูพื้นอย่างน้อย ๒ แผ่น

๑๐.๑๒ มีไฟส่องสว่างภายในหัวเก๋ง อย่างน้อย ๑ ดวง

๑๐.๑๓ มีบันไดขึ้น - ลง ตรงหัวเก๋งซ้าย - ขวา ฝั่งละ ๒ ชั้น ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐.๑๔ มีที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าไม่น้อยกว่า ๒ อัน ปรับความเร็วในการปิดไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ พร้อมมีระบบฉีดน้ำล้างกระจก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

#### ๑๑. ตัวถังบรรจุน้ำ

๑๑.๑ ตัวถังบรรจุน้ำ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร สร้างเป็นหน้าตัดวงรีรูปไข่ โดยใช้แผ่นเหล็ก ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ด้านหัว - ท้ายของถัง มีลักษณะโค้งมน โดยใช้แผ่นเหล็ก ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ตัวถังขึ้นรูปด้วย Jig (แบบสร้างถ้ำน้ำ) เพื่อยึดโครงสร้างของถังให้คงรูปเมื่อมีการเชื่อมประกอบชิ้นส่วน มีการกระจายน้ำหนักถูกต้องตามหลักวิศวกรรม (แบบรูป jig และเอกสารมาตรฐานประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๑.๒ ภายในถังมีแผ่นเหล็ก ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร กันน้ำกระแทก ๒ แผ่น แบ่งเป็น ๓ ช่อง แต่ละช่องเจาะให้น้ำไหลผ่านถึงกันได้ ตัวถังออกแบบติดตั้งอยู่บนฐานมั่นคงแข็งแรง มีการกระจายน้ำหนักถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

๑๑.๓ ถังบรรจุน้ำจะต้องผ่านกรรมวิธีชุบเคลือบสารกันสนิมชนิด ฮอตดิพกัลวาไนซ์ (Hot-Dip Galvanized) ทั้งด้านนอกและด้านในถัง โดยแนบเอกสารการชุบฯ ประกอบการตรวจโครงสร้าง และในวันส่งมอบรถ

๑๑.๔ ด้านบนถังน้ำ มีช่อง MANHOLE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร พร้อมฝาปิด-เปิด จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง บริเวณขอบฝาปิด-เปิด ต้องมีปะเก็นยาง ป้องกันน้ำไม่ให้น้ำรั่วซึมออกจากตัวรถ มีกุญแจล็อก ด้านบนมีราวจับ ทั้ง ๒ ข้าง เป็นเหล็ก ยาวตลอดถังน้ำ ด้านหลังถังน้ำมีบันได สำหรับขึ้น - ลง วัสดุทำจากเหล็ก

๑๑.๕ ด้านข้างซ้าย - ขวา ของถังน้ำ มีทางเดินปูด้วยเหล็กมีลายกันลื่น ได้ทางเดินเป็นช่องสำหรับเก็บอุปกรณ์ มีฝาเปิด-ปิดด้านข้างช่องเก็บอุปกรณ์พร้อมกุญแจล็อก

๑๑.๖ ถังน้ำมีมาตรวัดระดับน้ำพร้อมตัวเลขบอกระดับ

๑๑.๗ การเชื่อมถังบรรจุน้ำ ต้องผ่านขบวนการเชื่อมโดยใช้ลวดเชื่อมที่ไม่มีฟลักซ์เพื่อที่จะไม่ก่อให้เกิดสารเคมีที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้บริโภค

๑๑.๘ ตะเข็บรอยต่อทุกแห่งของถังน้ำ ต้องไม่มีรอยรั่วซึมของน้ำ

๑๑.๙ มีการดัดป้องกันอุบัติเหตุซ้าย - ขวา พร้อมพ่นสีสะท้อนแสงขาวแดง มีระยะห่างของแต่ละสีไม่เกิน ๕๐ เซนติเมตร ตลอดความยาวช่วงล้อหน้าถึงล้อหลัง

๑๑.๑๐ มีบันไดสำหรับขึ้นไปปฏิบัติงานบนถังน้ำ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

**๑๒. ระบบสูบน้ำและส่งน้ำ**

๑๒.๑ ระบบแรงดันปานกลางสำหรับรดน้ำต้นไม้และฉีดน้ำดับเพลิง

๑๒.๑.๑ เป็นเครื่องสูบน้ำแบบ Self Priming Centrifugal ขนาดท่อดูดและท่อส่งน้ำไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตรต่อนาที ที่รอบไม่เกิน ๑,๐๐๐ รอบ เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือดีกว่า (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

๑๒.๑.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๒.๑.๓ เครื่องสูบน้ำแรงดันปานกลางใช้กำลังขับเคลื่อนเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ PTO หรือเครื่องยนต์ช่วยหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๒.๑.๔ ระบบท่อดูดและท่อส่งน้ำ

- มีท่อสูบน้ำจากแหล่งน้ำภายนอก ผ่านเครื่องสูบน้ำแรงดันปานกลางเข้าสู่ถังบรรจุน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๔ เมตร จำนวน ๒ เส้น พร้อมข้อต่อสวมเร็วสำหรับต่อกับท่อดูด ชนิดตัวหนอน และวาล์วปิด - เปิด จำนวน ๒ ทาง พร้อมหัวกะโหลกกรองน้ำมีลื่นกันน้ำกลับพร้อมตะกร้าหยาบ

- มีท่อส่งน้ำผ้าใบ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๕ เมตร จำนวน ๔ เส้น พร้อมอุปกรณ์ข้อต่อทองเหลือง พร้อมหัวฉีดดับเพลิงทองเหลืองสวมเร็วแบบลำตรง

- มีระบบสูบน้ำจากถังบรรจุน้ำผ่านเครื่องสูบน้ำแรงดันปานกลาง เพื่อส่งต่อให้รถดับเพลิง โดยมีข้อต่อแบบสวมเร็ว สำหรับต่อกับท่อส่งน้ำดับเพลิง และมีวาล์วปิด - เปิด ขนาดตามความเหมาะสมในการควบคุมจัดระบบการสูบน้ำ

๑๒.๑.๕ เครื่องสูบน้ำเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือดีกว่า หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือมีตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

**๑๓. ระบบรดน้ำต้นไม้**

๑๓.๑ มีระบบฉีดน้ำรดต้นไม้ โดยติดตั้งชุดสเปรย์น้ำ ทั้ง ๒ ข้างของตัวรถระหว่างหัวเก้งกับถังบรรจุน้ำแบบเสาความยาวไม่น้อยกว่า ๑ เมตร ให้เหมาะสมกับรดน้ำสนามหญ้าขนาดลึก ๒.๕๐ เมตร ขนานกับตัวรถ

๑๓.๒ มีท่อจ่ายน้ำพร้อมแท่นป็นฉีดน้ำพร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งบนตู้เก็บอุปกรณ์หลังหัวเก้งให้มั่นคงแข็งแรง สามารถหมุนป็นฉีดน้ำได้ ๓๖๐ องศา สามารถปรับมุมก้ม - เงยของป็นฉีดน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๗๕ องศา พร้อมหัวฉีดดับเพลิงทองเหลืองชนิดปรับฝอยได้

**๑๔. สีและเครื่องหมาย**

๑๔.๑ หัวเก้ง ตัวถัง และส่วนประกอบ พ่นสีเหลืองส้ม (HIGHWAY YELLOW)

๑๔.๒ พ่นสีรองพื้น ชนิดยึดเกาะผิวเหล็ก กับสีรองพื้นได้ดี ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง

๑๔.๓ พ่นสีจริง (Top Coat) ด้วยสีโพลียูรีเทน อีนาเมล (Polyurethane Enamel) อย่างน้อย ๒ ครั้ง

๑๔.๔ ด้านท้ายถังบรรจุน้ำ พ่นสีสะท้อนแสงสีแดงสลับขาว มองเห็นชัดเจน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

๑๔.๕ ฟันสีสะท้อนแสง สีแดงสลับขาวแบบวี (V) หงาย บริเวณกันชนหน้าและด้านท้ายรถ ด้านข้างรถและด้านท้ายรถติดแผ่นสะท้อนแสงสีเหลืองและอุปกรณ์สะท้อนแสง ขนาดและตำแหน่งการติดตั้งถูกต้องตามประกาศกรมการขนส่งทางบก

๑๔.๖ ซิลค์สกรีนตราสัญลักษณ์ของกรุงเทพมหานครและข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ด้วยสีเขียว บริเวณประตูทั้ง ๒ ด้าน

๑๔.๗ ฟันสารกันสนิมที่มีคุณภาพหรือมาตรฐาน บริเวณโครงรถ ได้ห้องรถ ได้หัวเก๋ง ได้บังโคลนรถ ช่องประตู และจุดอื่นๆ ที่ต้องพจญกับความชื้น พร้อมแนบแคตตาล็อกระบุยี่ห้อและรายละเอียดของสารกันสนิม พร้อมรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยส่งใบรับประกันคุณภาพ ในวันส่งมอบ

#### ๑๕. เครื่องมือประจำรถ

๑๕.๑ กล้องใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ กล้อง พร้อมอุปกรณ์กุญแจล็อก

๑๕.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๓ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๔ แม่แรงไฮดรอลิก พร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ ตามมาตรฐานรถยนต์ จำนวน ๑ ตัว

๑๕.๕ กระจบอกอัดจารบี ๑ ชุด

๑๕.๖ ประแจปากตาย (เบอร์ ๖-เบอร์ ๓๒) ครบทุกขนาดตามระบุ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๗ ประแจแหวน (เบอร์ ๖-เบอร์ ๓๒) ครบทุกขนาดตามระบุ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๘ ไชควงปากแบน ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้วและ ๑๐ นิ้ว จำนวนอย่างละ ๑ อัน

๑๕.๙ ไชควงปากแฉก ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้วและ ๑๐ นิ้ว จำนวนอย่างละ ๑ อัน

๑๕.๑๐ ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ จำนวน ๑ ตัว

๑๕.๑๑ คีมล๊อค ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๑๕.๑๒ คีมปากกว้าง ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๑๕.๑๓ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง พร้อมติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมต่อการใช้งาน

๑๕.๑๔ สายพ่วงแบตเตอรี่ ชนิดทองแดงสามารถรองรับกระแสไฟได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐A ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๑๕ หนังสือคู่มือหรือแผ่น CD คู่มือประกอบด้วย คู่มือการใช้, คู่มือการซ่อมและคู่มืออะไหล่ ส่งมอบให้หน่วยงานผู้เช่า จำนวน ๑ ชุด และกองโรงงานช่างกล สำนักการคลัง จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๑๖ มีกล้องติดรถยนต์ สำหรับมองด้านหน้าและด้านหลังพร้อมจอแสดงผลไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว การบันทึกภาพแบบ Loop การใช้งานมีเมนูคำสั่งเป็นภาษาไทย สามารถเก็บข้อมูลได้ไม่น้อยกว่า ๓๒ GB รูปแบบไฟล์เป็นวิดีโอหรือภาพนิ่ง พร้อมเมมโมรี่การ์ดความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB สามารถควบคุมการใช้งานด้วยปุ่มกดหน้าเครื่องหรือรีโมทคอนโทรล จำนวน ๑ ชุด พร้อมแสดงเอกสารรับรอง โดยมีเอกสารแนบประกอบการพิจารณาในการยื่นข้อเสนอราคา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

**๑๖. เงื่อนไขอื่น ๆ**

๑๖.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งรายละเอียดเป็นภาษาไทยให้ชัดเจนเกี่ยวกับตัวรถ รวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ โดยจะต้องระบุ ยี่ห้อ รุ่น/แบบ ผู้ผลิต ประเทศผู้ผลิต พร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริงหรือส่วนหนึ่งของแคตตาล็อกกรณีแคตตาล็อกและรายละเอียดเป็นภาษาต่างประเทศ ผู้เสนอราคาต้องแปลเอกสารให้เป็นภาษาไทย โดยให้มีผู้รับรองความถูกต้องการแปลภาษาเป็นภาษาไทยให้ถือปฏิบัติตามกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๕๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ เป็นผู้รับรองความถูกต้อง

๑๖.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาหรือเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นเอกสารขณะเข้าเสนอราคา

๑๖.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงรูปแบบรถบรรทุกน้ำ รายละเอียด (Drawing) และจะต้องแนบรายการคำนวณน้ำหนัก โดยมีวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับอนุญาตประกอบ อาชีพวิศวกรควบคุมไม่ต่ำกว่าสามวิศวกรเป็นผู้รับรองแบบและควบคุมการผลิตประกอบ แนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกร เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา

๑๖.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งชื่อสถานที่ของโรงงานที่จะเป็นผู้ผลิต หรือประกอบตัวถังที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ หรือดีกว่า (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา) และต้องมีห้องพ่นสีที่ได้มาตรฐาน และเป็นห้องพ่นสีระบบปิด สามารถควบคุมและป้องกันฝุ่นละอองจากสภาพอากาศปกติที่จะมีผลกระทบต่อคุณภาพของสี และมีระบบกรองมลพิษก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก เป็นระบบม่านน้ำ หรือระบบกรองแห้ง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

๑๖.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบหนังสือรับรองสำรอะไหล่ของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอขายเพื่อจำหน่ายให้แก่กรุงเทพมหานคร ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากผู้ผลิตรถยนต์ โดยหนังสือรับรองต้องมีอายุไม่เกิน ๓๐ วัน นับถึงวันเสนอราคาพร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา และหนังสือรับรองอะไหล่ของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการประกอบเป็นรถบรรทุกน้ำ เช่น บั้มสูบน้ำ ถังบรรจุน้ำ ท่อดูดน้ำ ท่อส่งน้ำ แท่นป็นฉีดน้ำ วาล์วน้ำ ไฟสัญญาณฉุกเฉิน ฯลฯ จากโรงงานผู้ผลิตรถบรรทุกน้ำ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยหนังสือรับรองต้องมีอายุไม่เกิน ๓๐ วัน นับถึงวันเสนอราคาพร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๑๖.๖ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบรถบรรทุกน้ำ ยี่ห้อที่เสนอจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๑ ศูนย์

ทั้งนี้ คณะกรรมการพิจารณาผล สามารถเข้าตรวจสอบศูนย์บริการมาตรฐานที่ยื่นข้อเสนอได้เพื่อประกอบการพิจารณา

๑๖.๗ ผู้ขายต้องนำคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ไปตรวจโครงสร้าง ณ โรงงานผู้ผลิตหรือประกอบก่อนส่งมอบไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในทุกกรณี

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

ลงชื่อ..........กรรมการ

ลงชื่อ..........กรรมการ

๑๖.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับประกันคุณภาพของตัวรถเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อนกำหนด และรับประกันอุปกรณ์ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือตามเงื่อนไขที่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอ นับจากวันที่กรุงเทพมหานครได้รับมอบทะเบียนจากผู้ขาย หากมีการชำรุดต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขายโดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามกฎหมาย หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๖.๙ ในระหว่างการรับประกัน ผู้ยื่นข้อเสนอต้องบริการซ่อมบำรุง ล้างอัดฉีด เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง หรือของเหลวอื่นๆ เช่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ น้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ อัดจาระบี เป็นต้น พร้อมเปลี่ยนกรองทุกชนิด เช่น กรองน้ำมันเชื้อเพลิง กรองน้ำมันเครื่อง กรองอากาศ เป็นต้น ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ภายในระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๓๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อนกำหนด พร้อมปรับแต่งเครื่องยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ระบุ ในคู่มือการรับประกันคุณภาพหรือคู่มือการเข้ารับบริการ ณ ศูนย์บริการมาตรฐานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ทั้งค่าของและค่าแรง ทั้งนี้ ให้ผู้ขายนำหลักฐานการนำรถเข้าบริการดังกล่าวข้างต้น มาแสดงต่อกรุงเทพมหานครประกอบในการขอลงคำประกันสัญญาคืนด้วย

๑๖.๑๐ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษี ค่าจดทะเบียนและค่าธรรมเนียมต่างๆเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๖.๑๑ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนหลังจากที่คณะกรรมการตรวจรับแล้ว หากไม่จดทะเบียนให้เรียบร้อย กรุงเทพมหานครจะยังไม่เบิกจ่ายเงินให้

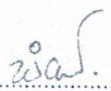
๑๖.๑๒ ในวันส่งมอบ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต

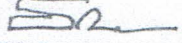
#### ๑๗. ระยะเวลาส่งมอบรถ

๑๗.๑ ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุทั้งหมดภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ทั้งนี้ การส่งมอบพัสดุ ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบ โดยทำเป็นหนังสือไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานเขตตลิ่งชัน ในเวลาราชการ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ

๑๗.๒ ส่งมอบ ณ สำนักงานเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

ลงชื่อ..........กรรมการ

ลงชื่อ..........กรรมการ



**๑๘. ค่าปรับ**

หากผู้ขายส่งมอบล่าช้ากว่ากำหนด กรุงเทพมหานครจะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

**๑๙. วงเงินในการจัดซื้อ**


เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งานดูแลสวนและพื้นที่สีเขียว งบลงทุนหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าครุภัณฑ์) รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ๑ คัน จำนวนเงิน ๒,๕๖๓,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

**๒๐. การจ่ายเงิน**

กรุงเทพมหานคร จะจ่ายเงินค่าพัสดุตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน และดำเนินการจดทะเบียนให้เรียบร้อยหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว หากผู้ขายยังไม่ได้ดำเนินการจดทะเบียนกรุงเทพมหานครจะยังไม่เบิกจ่ายเงินให้

**๒๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาการคัดเลือกข้อเสนอ**

พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นายสุวัฒน์ วุฒิธรรม)  
นายช่างเครื่องกลอาวุโส (หัวหน้าฝ่าย)  
ฝ่ายซ่อมบำรุง กองโรงงานช่างกล


เห็นชอบ



(นายสายชล จังสมยา)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นางพิชชา วรอาจ)  
เจ้าพนักงานการเกษตรชำนาญงาน  
ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ สำนักงานเขตตลิ่งชัน

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายธวัชชัย ม่วงพูล)  
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน  
ฝ่ายซ่อมบำรุง สำนักงานสวนสาธารณะ