

# แผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

## สำนักงานเขตจตุจักร



ไฟล์แผนปฏิบัติการ  
ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕

## คำนำ

การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักงานเขตจตุจักร ดำเนินการโดยการนำกรอบแนวทางการพัฒนาจากแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) และร่างแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ มาเป็นแนวทางในการกำหนดตัวชี้วัด โครงการ และกิจกรรม เพื่อให้สำนักงานเขตจตุจักรสามารถปฏิบัติการได้สอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ชาติ นโยบายของรัฐบาล และงานตามภารกิจของกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะงานเชิง ยุทธศาสตร์ให้บรรลุผลสำเร็จ สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน แก้ไขปัญหาและเกิดการ พัฒนาอย่างยั่งยืนต่อไป

สำนักงานเขตจตุจักร  
ธันวาคม ๒๕๖๔

# สารบัญ

หน้า

คำนำ.....	ก
สารบัญ .....	ข
<b>สาระสำคัญของแผนปฏิบัตินโยบายประจำปี .....</b>	<b>๑</b>
ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์ของพื้นที่.....	๑
สรุปผลการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา.....	๙
การวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน .....	๙
วิสัยทัศน์ .....	๑๐
พันธกิจ .....	๑๐
<b>มาตรการและโครงการยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัตินโยบายกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ .....</b>	<b>๑๑</b>
ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ .....	๑๑
ส่วนที่ ๒ การบริการจัดการ.....	๑๕
<b>สรุปโครงการและงบประมาณที่หน่วยงานจะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ .....</b>	<b>๑๖</b>
บัญชีรายการ/โครงการประจำปีพื้นฐาน .....	๑๗
<b>ตาราง ก. แสดงตัวชี้วัด และภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัตินโยบายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕</b>	
องค์ประกอบที่ ๓ ประสิทธิภาพในการดำเนินภารกิจเชิงพื้นที่เขต/กลุ่มเขต.....	๒๔
องค์ประกอบที่ ๒ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานภารกิจตามนโยบายของผู้บริหาร.....	๒๗
หรือภารกิจพิเศษ	
<b>ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์การพัฒนากทม. (ตามแผนปฏิบัตินโยบาย</b>	
<b>    กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕)</b>	
.....	๔๓
<b>ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจตามองค์ประกอบที่ ๔ และ ๕</b>	
องค์ประกอบที่ ๔ ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการ	
ระบบงานงบประมาณ ทรัพยากรบุคคลและการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงาน	
ของรัฐเพื่อนำไปสู่ระบบราชการ ๔.๐.....	๕๑
องค์ประกอบที่ ๕ ศักยภาพในการดำเนินงานของหน่วยงาน.....	๕๑
<b>ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม.....</b>	<b>๕๖</b>

# สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๕

## ข้อมูลทั่วไป

เขตจตุจักรมีขนาดพื้นที่ ๓๒.๙๐๘ ตารางกิโลเมตร พื้นที่โดยทั่วไป เป็นที่ราบ มีคูคลองสายเล็กสายน้อยหลายสาย มีประชากรจากการสำรวจเมื่อเดือน ธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑๗๑,๘๖๘ คน ปัจจุบันเขตจตุจักรได้จัดขนาดพื้นที่แขวงของจตุจักรให้มีความเหมาะสมขึ้นจากเดิมที่มีเพียงแขวงลาดยาว ได้มีการแบ่งเขตพื้นที่แขวงใหม่เป็น ๕ แขวง ได้แก่ แขวงลาดยาว แขวงเสนานิคม แขวงจันทระเกษม แขวงจอมพล และแขวงจตุจักร

## อาณาเขตพื้นที่

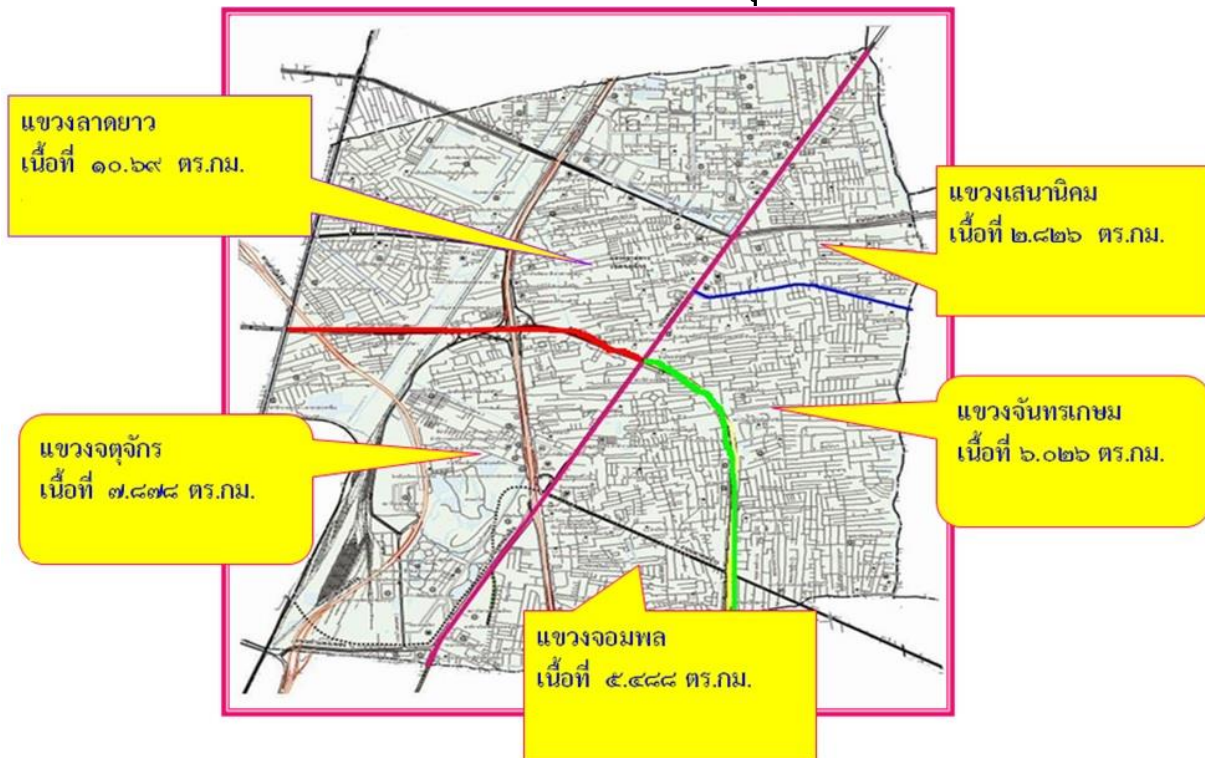
ทิศเหนือ ติดต่อแขวงทุ่งสองห้อง แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ และแขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร

ทิศใต้ ติดต่อเขตพญาไท เขตดินแดง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

ทิศตะวันออก ติดต่อแขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน และแขวงจระเข้บัว เขตตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร

ทิศตะวันตก ติดต่อคลองเปรมประชากร เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร

## แผนที่สำนักงานเขตจตุจักร



จำนวนประชากรแยกตามแขวง

แขวง	ชาย	หญิง	รวม	จำนวนบ้าน
ลาดยาว	๑๙,๐๔๒	๒๒,๐๘๓	๔๑,๑๒๕	๒๘,๖๓๑
เสนานิคม	๙,๕๓๔	๑๑,๐๖๕	๒๐,๕๙๙	๑๙,๒๗๓
จันทระเกษม	๑๗,๗๘๘	๒๐,๕๘๖	๓๘,๓๗๔	๒๗,๔๗๕
จอมพล	๑๔,๕๙๒	๑๘,๕๕๒	๓๓,๑๔๔	๓๖,๗๐๕
จตุจักร	๑๐,๘๐๔	๑๑,๒๔๐	๒๒,๐๔๔	๑๔,๕๗๘
รวม	๗๑,๗๖๐	๘๓,๕๒๖	๑๕๕,๒๘๖	๑๒๖,๖๖๒

การคมนาคม

ในพื้นที่เขตจตุจักรมีทางสายหลัก ได้แก่

๑. ถนนพหลโยธิน
๒. ถนนวิภาวดีรังสิต
๓. ถนนรัชดาภิเษก
๔. ถนนลาดพร้าว
๕. ถนนงามวงศ์วาน
๖. ถนนประเสริฐมนูกิจ (เกษตร-นวมินทร์)
๗. ถนนกำแพงเพชร
๘. ถนนกำแพงเพชร ๒
๙. ทางพิเศษศรีรัช บางโคล่-บางปะอิน

ทางสายรอง ได้แก่

๑. ถนนเทศบาลสงเคราะห์
๒. ถนนเสนานิคม ๑ (พหลโยธิน ๓๒)
๓. ถนนกำแพงเพชร ๑
๔. ถนนกำแพงเพชร ๒
๕. ถนนกำแพงเพชร ๓
๖. ถนนกำแพงเพชร ๔
๗. ถนนกำแพงเพชร ๖
๘. ถนนหอวัง
๙. ถนนเทศบาลนฤมาน
๑๐. ถนนเทศบาลนิมิตเหนือ
๑๑. ถนนเทศบาลนิมิตใต้
๑๒. ถนนเทศบาลรังสรรค์เหนือ
๑๓. ถนนเทศบาลรังสรรค์ใต้
๑๔. ถนนเทศบาลรังรักษ์เหนือ
๑๕. ถนนเทศบาลรังรักษ์ใต้
๑๖. ถนนเทศบาลรังสฤษดิ์เหนือ
๑๗. ถนนเทศบาลรังสฤษดิ์ใต้
๑๘. ซอยวิภาวดีรังสิต ๓ (ร่วมศิริมิตร)
๑๙. ซอยวิภาวดีรังสิต ๑๖ (โชคชัยร่วมมิตร)

นอกจากนี้ยังมีเส้นทางรถไฟพ้ามหานครตัดผ่านในพื้นที่เขต โดยมีสถานี ๔ แห่ง คือ สถานีกำแพงเพชร-สถานีสวนจตุจักร สถานีพหลโยธิน และสถานีลาดพร้าว เป็นที่ตั้งของสถานีหมอชิตซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดของรถไฟฟ้ามหานคร สายสุขุมวิท รวมทั้งยังเป็นที่ตั้งของสถานีขนส่งสายเหนือ-ตะวันออกเฉียงเหนือ (ที่นิยมเรียกกันว่าสถานีขนส่งหมอชิตใหม่หรือจตุจักร)

#### อัตรากำลังของสำนักงานเขตจตุจักร

ประเภท	จำนวน	อัตรารว่าง
๑.ข้าราชการกรุงเทพมหานคร	๑๖๕	๑๐
๒.บุคลากรทางการศึกษา	๓๗๕	๒
๒.ลูกจ้างประจำ	๗๒๗	๔๙
๓.ลูกจ้างชั่วคราว	๔๑๗	๓๗
รวม	๑,๖๖๕	๙๘

#### ด้านสังคมและสภาพแวดล้อม

ปัจจุบันมีชุมชนที่ได้รับการจัดตั้ง ตามระเบียบของกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยกรรมการชุมชน พ.ศ. ๒๕๓๔ มีคณะกรรมการชุมชนเป็นผู้ประสานงานกับส่วนราชการของสำนักงานเขตและกรุงเทพมหานคร เพื่อการพัฒนาท้องถิ่น ตลอดจนเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ แบ่งออกเป็น ๕ ประเภท ประกอบด้วย

- |                |       |    |       |
|----------------|-------|----|-------|
| ๑. ชุมชนแออัด  | จำนวน | ๒๓ | ชุมชน |
| ๒. ชุมชนจัดสรร | จำนวน | ๘  | ชุมชน |
| ๓. ชุมชนเมือง  | จำนวน | ๑๐ | ชุมชน |
- รวมทั้งสิ้น ๔๑ ชุมชน ดังนี้

#### แขวงจตุจักร จำนวน ๙ ชุมชน

๑. ชุมชนพร้อมใจพัฒนา
๒. ชุมชนหนองจุฬา
๓. ชุมชนหมู่บ้านไพฑูริย์นิเวศน์
๔. ชุมชนสวนผัก
๕. ชุมชนซอยภักดี
๖. ชุมชนร่วมสุขพัฒนา

๗. ชุมชนเคหะสถานเจริญชัย
๘. ชุมชนพรณี ๑
๙. ชุมชนไทรคู่

**แขวงจอมพล จำนวน ๔ ชุมชน**

๑๐. ชุมชนหมู่บ้านอยู่เจริญพัฒนา
๑๑. ชุมชนพหลโยธิน ๒๔
๑๒. ชุมชนโชคชัยรวมมิตร
๑๓. ชุมชนคลองพระยาเวริก

**แขวงจันทระเกษม จำนวน ๙ ชุมชน**

๑๔. ชุมชนหลัง วก.จันทระเกษม
๑๕. ชุมชนหมู่บ้านรุ่งเจริญ
๑๖. ชุมชนพหลโยธิน ๓๒
๑๗. ชุมชนนครหลวง
๑๘. ชุมชนหมู่บ้านภาวนา
๑๙. ชุมชนหลังโรงเจ
๒๐. ชุมชนริมคลองลาดพร้าวภาวนา
๒๑. ชุมชนหลังตลาดสุภาพงษ์
๒๒. ชุมชนคลองน้ำแก้ว

**แขวงลาดยาว จำนวน ๙ ชุมชน**

๒๓. ชุมชนประดิษฐ์โทรการ
๒๔. ชุมชนบ้านพักกองกำกับการสายตรวจ
๒๕. ชุมชนโรงซ้อน ๔๕
๒๖. ชุมชนรัชดาประชาชื่น
๒๗. ชุมชนประชาร่วมใจ ๑
๒๘. ชุมชนประชาร่วมใจ ๒
๒๙. ชุมชนสามัคคีเทวสุนทร
๓๐. ชุมชนบ้านพักตำรวจวิภาวดีรังสิต
๓๑. ชุมชนแฟลตตำรวจส่วนกลางลาดยาว

**แขวงเสนานิคม จำนวน ๑๑ ชุมชน**

๓๒. ชุมชนวังหิน
๓๓. ชุมชนกรมวิทยาศาสตร์ทหารบก
๓๔. ชุมชนกรมยุทธโยธาทหารบก
๓๕. ชุมชนทหารส่วนแยก บชร.๑
๓๖. ชุมชนเสนานิคม ๒
๓๗. ชุมชนพหลโยธิน ๔๖
๓๘. ชุมชนหมู่บ้านอยู่เจริญพหลโยธิน ๔๐
๓๙. ชุมชนชายคลองเสนานิคม ๒
๔๐. ชุมชนวัดบางบัว
๔๑. ชุมชนหลังกรมวิทยาศาสตร์
๔๒. ชุมชนพหลโยธิน ๔๐,๔๒

ข้อมูลผู้สูงอายุ/ผู้พิการ ของเขตจตุจักร

ประเภท	จำนวน (ราย)		หมายเหตุ
	เดิม	ลงทะเบียนปัจจุบัน (๓๑ ธ.ค.๖๓)	
ผู้พิการ	๑,๕๖๙	๓๓๖	๑,๙๐๕
ผู้สูงอายุ	๒๑,๘๗๗	๑,๙๔๑	๒๓,๘๑๘

จำนวนลานกีฬา/ขนาด/ประเภท/ผู้ใช้บริการ

ลาน A	๔	แห่ง
ลาน B	๔	แห่ง
ลาน C	๑๔	แห่ง
จำนวนลานกีฬา Extreme sports	.....-.....	แห่ง

ด้านศาสนา

วัดในพื้นที่เขตจตุจักร มีจำนวน ๒ แห่ง

๑. วัดเสมียนนารี พระอารามหลวง
๒. วัดเทวสุนทร (สุนทรภคาราม)

ด้านการศึกษา

สถานศึกษาในพื้นที่เขตจตุจักร แบ่งออกตามสังกัดดังนี้

สังกัดกรุงเทพมหานคร

๑. โรงเรียนประชานิเวศน์
๒. โรงเรียนเสนานิคม
๓. โรงเรียนวัดเสมียนนารี
๔. โรงเรียนรัตนโกสินทร์สมโภช
๕. โรงเรียนบ้านลาดพร้าว
๖. โรงเรียนวัดเทวสุนทร
๗. โรงเรียนมัธยมประชานิเวศน์

สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน ประถมศึกษา (สพฐ.)

๑. โรงเรียนบางบัว (เฟ่งตั้งตรงจิตรวิทยาคาร)

สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน มัธยมศึกษา (สพฐ.)

๑. โรงเรียนหอวัง
๒. โรงเรียนสารวิทยา

สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (สกอ.)

๑. โรงเรียนอนุบาลคหกรรมศาสตร์เกษตร
๒. โรงเรียนสาธิตแห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
๓. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
๔. มหาวิทยาลัยศรีปทุม
๕. มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม



๖. มหาวิทยาลัยเซนต์จอร์จส์

**สังกัดสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน**

๑. โรงเรียนอนุบาลปรางทิพย์
๒. โรงเรียนอนุบาลโชติมา
๓. โรงเรียนอนุบาลอาภาภิรมย์
๔. โรงเรียนอนุบาลแย้มสอาด
๕. โรงเรียนอนุบาลพุทธรักษา
๖. โรงเรียนอนุบาลชนานันท์

**สังกัดสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน**

๑. โรงเรียนอนุบาลไสวตาแดง
๒. โรงเรียนอนุบาลวณลักษณ
๓. โรงเรียนจินตานุกุล
๔. โรงเรียนมาลากฤตยวิทยา
๕. โรงเรียนพิระยานาวิน
๖. โรงเรียนดาราธร
๗. โรงเรียนทับทอง
๘. โรงเรียนอนุบาลแสงโสม
๙. โรงเรียนแย้มสอาด (ประถม)
๑๐. โรงเรียนปัญญาภูมิกร(โรงเรียนการศึกษาพิเศษ)
๑๑. รงเรียนนานาชาติเซนต์สตีเฟนส์
๑๒. โรงเรียนครุณพัฒน์
๑๓. โรงเรียนเพชรรัตน์ในพระอุปถัมภ์
๑๔. โรงเรียนธัชรินทร์วิทยาบางเขน
๑๕. โรงเรียนอรรถมิตร
๑๖. โรงเรียนสตรีวีรนาถบางเขน
๑๗. สถาบันสันติราษฎร์บริหารธุรกิจ ในพระอุปถัมภ์ฯ
๑๘. โรงเรียนวราธิปบริหารธุรกิจ

**สังกัดกรมยุทธศึกษาทหารกองบัญชาการทหารสูงสุด**

๑. โรงเรียนช่างฝีมือทหารกรมยุทธศึกษาทหาร
๒. กองบัญชาการกองทัพไทย

**ด้านการสาธารณสุข**

ศูนย์สาธารณสุข ๑๗ (ประชานิเวศน์)

ศูนย์สาธารณสุข ๕๑ (วัดไผ่ตัน)

### สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่

๑. สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน
๒. สถานีตำรวจนครบาลทุ่งสองห้อง
๓. สถานีตำรวจนครบาลประชาชื่น
๔. สถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ
๕. สถานีตำรวจนครบาลวิภาวดี
๖. สถานีตำรวจนครบาลสุทธิสาร
๗. สถานีตำรวจนครบาลบางเขน

### สถานีดับเพลิงในพื้นที่เขตจตุจักร

๑. สถานีดับเพลิงลาดยาว
๒. สถานีดับเพลิงลาดพร้าว

### สถานที่ท่องเที่ยว ภายในพื้นที่เขตจตุจักร

- ตลาดนัดจตุจักร
- ตลาดกลาง อ.ต.ก.
- ร้านจำหน่ายผลิตภัณฑ์ราชทัณฑ์
- ห้องแสดงสินค้า ภายในกรมส่งเสริมการส่งออก
- สวนจตุจักร
- สวนวชิรเบญจทัศ (สวนรถไฟ)
- สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์
- วัดเสมียนนารี
- พิพิธภัณฑ์เด็กแห่งกรุงเทพมหานคร
- พิพิธภัณฑ์อัยการไทย
- พิพิธภัณฑ์ธนาคารไทย
- สถาบันพิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำ
- พิพิธภัณฑ์กายวิภาคสัตว์
- สำนักพิพิธภัณฑ์และวัฒนธรรมการเกษตร

## สรุปผลการดำเนินงานของสำนักงานเขตจตุจักรในปีที่ผ่านมา (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

### ตารางแสดงสรุปผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ร้อยละ ความสำเร็จ
๑	ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่	ระดับ ๕  (๒๐ แนวคลอง)	ระดับ ๕	ร้อยละ ๑๐๐
๒	ร้อยละมูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๒,๔๑๙.๙๗ ตันต่อวัน)	ร้อยละ ๓๐ (๓,๑๔๕.๙๖ ตันต่อวัน)	ร้อยละ ๒๘.๖๖๕	ร้อยละ ๙.๕๕
๔	พื้นที่สีเขียวที่เพิ่มขึ้น	ร้อยละ ๑๐๐ (เป้าหมายเขตจตุจักรตั้งไว้ ๑ ไร่ แจ้งไป สำนักสิ่งแวดล้อม)	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐
๕	กรุงเทพมหานครมีการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว และจัดจำหน่ายสินค้าชุมชนของผู้ประกอบการชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	จัดกิจกรรมฯ อย่างน้อย ๒ ครั้ง	จัดกิจกรรมฯ ๒ ครั้ง	ร้อยละ ๑๐๐
๖	ระดับความสำเร็จของการสร้างเครือข่ายประชาสังคมเพื่อร่วมผลักดันการพัฒนาพื้นที่	ระดับ ๕	ระดับ ๕	ร้อยละ ๑๐๐

### ศักยภาพการพัฒนา

เขตจตุจักร มีองค์ประกอบและสภาพพื้นที่เหมาะสมในการพัฒนา เป็นแหล่งท่องเที่ยว แหล่งการค้า การลงทุนของชาติ มีโครงสร้างการบริการพื้นฐานทางเศรษฐกิจ สังคม การศึกษาทุกระดับ เป็นแหล่งการค้า การลงทุนของชาติ เพราะมีแหล่งธุรกิจใหญ่ของประเทศ มีบริษัทชั้นนำในพื้นที่ เช่น การบินไทย การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย และยังเป็นศูนย์กลางการคมนาคมที่สำคัญ ประกอบด้วยรถไฟฟ้าบนดิน - ใต้ดิน สถานีขนส่งสายเหนือ ศูนย์รวมของสื่อสารมวลชนหลายแห่ง นอกจากนี้ยังมีสวนสาธารณะขนาดใหญ่ มีพื้นที่รวมกัน ๗๖๕ ไร่ เป็นอุทยานแห่งการเรียนรู้และพิพิธภัณฑ์ที่สำคัญ ดังนั้น จึงเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมจะพัฒนาภายใต้กรอบวิสัยทัศน์ของเขต

### จุดแข็ง (Strength)

๑. มีแหล่งพณิชยกรรมขนาดใหญ่ทางตอนเหนือของกรุงเทพมหานคร
๒. มีแหล่งรวมสถาบันการศึกษาที่สำคัญ
๓. มีพื้นที่รองรับการขยายตัวของที่อยู่อาศัยจำนวนมาก
๔. มีสวนสาธารณะขนาดใหญ่ สถานที่นันทนาการ และสถานที่ท่องเที่ยวจำนวนมาก
๕. มีระบบไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๒ ระบบเชื่อมโยงระบบคมนาคมในพื้นที่ตอนกลาง พื้นที่ฝั่งธนบุรี และพื้นที่ตอนใต้ของกรุงเทพมหานคร

๖. เป็นศูนย์กลางการคมนาคม ซึ่งเชื่อมโยงกับสถานีขนส่งสายเหนือ สถานีรถไฟ และท่าอากาศยานกรุงเทพ
๗. มีการรวมกลุ่มของชุมชนระดับเขตที่เข้มแข็ง

### จุดอ่อน (Weakness)

๑. ระบบโครงข่ายถนนสายรองและสายย่อย ยังไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่ตอนในได้อย่างครอบคลุม
๒. การจราจรติดขัดบนถนนสายหลักตลอดวัน
๓. ขาดสถานที่พักผ่อนหย่อนใจในระดับชุมชน (สนามเด็กเล่น ลานกีฬา และศูนย์สุขภาพชุมชน)
๔. ภาวะน้ำท่วมขังที่อยู่อาศัย (ชุมชนเดิมมีระดับพื้นที่ต่ำกว่าถนน)
๕. ขาดการบำรุงรักษาแหล่งน้ำธรรมชาติ (แหล่งเก็บน้ำเพื่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม) และการบุกรุกทางระบายน้ำ คู คลอง
๖. มีชุมชนแออัดและการบุกรุกที่สาธารณะ คู คลอง
๗. มีประชากรแฝงอยู่ในพื้นที่เป็นจำนวนมาก (เป็นแหล่งรวมแรงงานจากภูมิภาคต่างๆ)

### โอกาส (Opportunity)

๑. แหล่งค้าขายย่านพาณิชย์กรรมและย่านที่อยู่อาศัย
๒. สร้างโครงข่ายคมนาคมได้เป็นจำนวนมาก
๓. มีพื้นที่ว่างจำนวนมากที่สามารถพัฒนาได้
๔. เป็นที่ตั้งศูนย์ราชการในที่ดินของกรมธนารักษ์และหน่วยงานอื่นๆ รวมทั้งมีโครงการศูนย์คมนาคมพหลโยธิน ซึ่งเป็นโครงการพัฒนาขนาดใหญ่

### อุปสรรค (Threat)

๑. มีเส้นทางรถไฟสายเหนือตลอดพื้นที่ในแนวเหนือ – ใต้ เป็นอุปสรรคต่อการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนสายรองในพื้นที่
๒. ขาดการประสานความร่วมมือของภาคธุรกิจเอกชนกับหน่วยงานของรัฐอย่างจริงจัง เพื่อนำไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน
๓. ขาดศูนย์รวมสินค้าชุมชน ทำให้การกระจายรายได้ของชุมชน เป็นไปอย่างไม่ทั่วถึง
๔. มีพื้นที่รกร้าง เสื่อมโทรม ที่เป็นกรรมสิทธิ์ของหน่วยราชการอื่นๆ จำนวนมาก ที่กรุงเทพมหานครไม่สามารถเข้าไปบริหารจัดการดูแลได้

### **วิสัยทัศน์**

เมืองน่าอยู่ คู่ธุรกิจที่ทันสมัย ใส่ใจบริการ ส่งเสริมการท่องเที่ยว

### **พันธกิจ**

๑. พัฒนาในด้านการบริหารและการบริการให้เป็นเมืองน่าอยู่
๒. เพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีความเข้มแข็งและมีส่วนร่วมในการพัฒนา
๓. พัฒนาระบบสารสนเทศให้เอื้อต่อการนำไปใช้ในการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ การค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว
๔. พัฒนาด้านกายภาพและการประชาสัมพันธ์ เพื่อส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่

**มาตรการและโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์**  
**ตามแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕**

**ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ**

**ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย**

**มิติที่ ๑.๑ ปลอดภัยพิช**

**เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๒.๑ การจัดการมูลฝอยที่ต้นทางอย่างมีประสิทธิภาพ**

**ตัวชี้วัดเป้าประสงค์**

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละของมูลฝอยที่คัดแยก จากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับ ปี ๒๕๖๐ (๒,๔๑๙.๙๗ ต้นต่อวัน)	ร้อยละ ๒๐	ร้อยละ ๓๐	ร้อยละ ๔๐ (๓,๓๘๘ ต้นต่อวัน)
๒	ร้อยละชุมชน สถานศึกษา สถานประกอบการ หน่วยงาน ภาครัฐและเอกชนที่มีการ จัดการมูลฝอยเพิ่มขึ้น เมื่อ เทียบกับปี ๒๕๖๐ (๓๓๙ แห่ง)	-	-	ร้อยละ ๒๐ (๔๐๗ แห่ง)
๓	ร้อยละของมูลฝอย อันตรายที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๙๙๓ ต้นต่อปี)	-	-	ร้อยละ ๒๐ (๑,๑๙๒ ต้นต่อปี)
๔	ร้อยละของมูลฝอย อิเล็กทรอนิกส์ที่คัดแยก จากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๑๓๘ ต้นต่อปี)	-	-	ร้อยละ ๑๒ (๑๕๕ ต้นต่อปี)

**มาตรการสนับสนุนเป้าหมาย**

มาตรการที่ ๑. เพิ่มประสิทธิภาพการคัดแยกมูล ฝอยที่แหล่งกำเนิดตามหลัก ๓Rs

มาตรการที่ ๒. เพิ่มประสิทธิภาพส่งเสริม และสนับสนุนการมีส่วนร่วม ของภาครัฐ เอกชน และ ประชาชนใน การจัดการมูลฝอย

มาตรการที่ ๓. เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการ ของเสียอันตราย

**ตัวชี้วัดมาตรการ**

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละของมูลฝอยที่คัดแยก จากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับ ปี ๒๕๖๐ (๒,๔๑๙.๙๗ ต้นต่อวัน)	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการแปรรูปมูลฝอยอินทรีย์เพื่อนำมาใช้ประโยชน์	๕๐,๐๐๐.- บาท	ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ

มติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๔	ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน	-	-	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการที่ ๑. สร้างระบบวิเคราะห์และ คาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุทาง ถนน

มาตรการที่ ๒. ตรวจสอบและปรับปรุง สภาพถนนตามข้อมูลที่ได้จาก การวิเคราะห์และคาดการณ์ การเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยง อุบัติเหตุ	-	-	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตจตุจักร (ศปถ.เขตจตุจักร)	-	ฝ่ายเทศกิจ

มติที่ ๑.๕ ปลอดภัยคนเมือง อาหารปลอดภัย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๕.๑ ประชาชนในกรุงเทพมหานครมีความเชื่อมั่นในความปลอดภัยของอาหารที่รับประทาน

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จในการ ส่งเสริมให้สถาน ประกอบการ อาหารมีการพัฒนาผ่านเกณฑ์ มาตรฐานอาหารปลอดภัย ของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑. ควบคุม กำกับให้สถานประกอบการ อาหารผ่านเกณฑ์ด้านสุขลักษณะ ทางกายภาพของ กรุงเทพมหานคร

มาตรการที่ ๒. ควบคุม กำกับให้ผู้ประกอบการ ผู้ได้รับใบอนุญาต/หนังสือรับรองการ แจ้าง ต้องไม่เป็นโรคติดต่อ ไม่เป็นโรค ที่สังคมรังเกียจหรือไม่เป็นพาหะนำ โรคติดต่อ

มาตรการที่ ๓. ตรวจสอบเฝ้าระวังคุณภาพอาหารใน สถานประกอบการ

มาตรการที่ ๔. ควบคุม กำกับให้ผู้ประกอบการ ผู้ได้รับใบอนุญาต/หนังสือรับรอง การแจ้างต้องผ่านการอบรม ตาม หลักสูตรการสุขาภิบาลอาหารของ กรุงเทพมหานครกำหนด

มาตรการที่ ๕. ผู้บริโภครู้จักพิทักษ์สิทธิคุ้มครอง ความปลอดภัยให้แก่ตนเอง

มาตรการที่ ๖. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านสุขาภิบาล อาหารมีศักยภาพในการดำเนินงานด้าน อาหารปลอดภัย

## ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๓	ระดับความสำเร็จในการส่งเสริมให้สถานประกอบการ อาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยของ กรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
ค่าใช้จ่ายโครงการกรุงเทพฯเมืองอาหารปลอดภัย	๑๑๖,๗๒๐	ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ

## ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียวสะดวกสบาย

### มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนนทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

### ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	จำนวนถนนสายหลักที่ได้รับ การปรับปรุงภูมิทัศน์	-	-	๓ เส้นทาง

## มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑. พื้นฟู ปรับปรุงคืนสภาพคลอง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ

### ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๔	ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่	-	๒๐ แนวคลอง หรือ ๓๙ คลอง	ระดับ ๕ (๓๙ คลอง และคลองสาขา ที่เกี่ยวข้อง)

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสายหลักของสำนักงานเขต จตุจักร	-	ฝ่ายปกครอง

มติที่ ๒.๒ พื้นที่สวนสาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่

เป้าประสงค์ที่ ๒.๒.๑.๑ พัฒนาพื้นที่สีเขียว สำหรับพักผ่อนหย่อนใจและสร้างความร่มรื่นเพิ่มขึ้นกระจายทั่วในพื้นที่  
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	สัดส่วนพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนต่อประชากร (ตร.ม./คน)	๗.๒๑ ตร.ม./คน	๗.๒๑ ตร.ม./คน	๗.๔๓ ตร.ม./คน

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ พัฒนาพื้นที่สีเขียวเพิ่มเติมเพื่อขยายพื้นที่บริการสำหรับการพักผ่อนหย่อนใจและปรับปรุงสภาพ  
ภูมิทัศน์ให้เกิดความร่มรื่นสวยงามเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ชุมชน

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๕	พื้นที่สีเขียวที่เพิ่มขึ้น	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ปรับปรุงและเพิ่มพื้นที่สีเขียว	๒,๑๐๐,๐๐๐	ฝ่ายรักษาความ สะอาดฯ
กิจกรรมสำรวจและรายงานพื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมของ เมืองที่ดีต่อพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	ฝ่ายรักษาความ สะอาดฯ

ด้านที่ ๕ มหานครประชาธิปไตย

มติที่ ๕.๒ การสื่อสารสาธารณะ

เป้าประสงค์ที่ ๕.๒.๑.๑ ประชาชนชาวกรุงเทพมหานครรับรู้บทบาทและภารกิจของกรุงเทพมหานคร  
รวมถึงเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาเมือง

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ประชาชนชาวกรุงเทพมหานครรับรู้และ เข้าใจบทบาทและภารกิจของ กรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๗๐ ของ ประชาชนรับรู้ ภารกิจของ กรุงเทพมหานคร เพิ่มขึ้น	ร้อยละ ๗๐ ของ ประชาชนรับรู้ ภารกิจของ กรุงเทพมหานคร เพิ่มขึ้น	ร้อยละ ๗๐ ของ ประชาชนรับรู้ ภารกิจของ กรุงเทพมหานคร เพิ่มขึ้น



## มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ การสร้างและปรับการรับรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานและประโยชน์ที่ได้รับจากกรุงเทพมหานคร  
อย่างถูกต้องและต่อเนื่อง

### ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖
๑	ประชาชนรับรู้และเข้าใจบทบาทและภารกิจของสำนักงานเขตจตุจักร	-	-	ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนรับรู้ภารกิจของสำนักงานเขตจตุจักรเพิ่มขึ้น
โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์		งบประมาณ	ส่วนราชการ	
กิจกรรมสำรวจการรับรู้และเข้าใจบทบาทและภารกิจของสำนักงานเขตจตุจักร		-	ฝ่ายปกครอง	

## ส่วนที่ ๒ การบริหารจัดการ

-ไม่มี-

สรุปโครงการและงบประมาณที่หน่วยงานจะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๑	ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการแปรรูปมูลฝอยอินทรีย์เพื่อนำมาใช้ประโยชน์	๕๐,๐๐๐	ฝ่ายรักษาความ สะอาดฯ
๒	โครงการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตจตุจักร(ศปถ.เขตจตุจักร)	-	ฝ่ายเทคนิค
๓	ค่าใช้จ่ายโครงการกรุงเทพฯเมืองอาหารปลอดภัย	๑๑๖,๗๒๐	ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ
๔	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสายหลักของสำนักงานเขตจตุจักร	-	ฝ่ายปกครอง
๕	โครงการค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ปรับปรุงและเพิ่มพื้นที่สีเขียว	๒,๑๐๐,๐๐๐	ฝ่ายรักษาความ สะอาดฯ
๖	กิจกรรมสำรวจและรายงานพื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมของเมืองที่ดีต่อพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-	ฝ่ายรักษาความ สะอาดฯ
<b>รวมงบประมาณทั้งสิ้น</b>		<b>๒,๒๖๖,๗๒๐</b>	

บัญชีรายการ/โครงการประจำพื้นฐาน

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ	
๑	ด้านการบริหารทั่วไป แผนงานบริหารงานปกครอง และทะเบียน	๑. ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการสนับสนุนกิจการ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน	๓๕๒,๐๐๐	
		๒. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมอาสาสมัคร ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (หลักสูตรหลัก)	๖๔,๑๐๐	
		๓. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมอาสาสมัคร ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (หลักสูตรทบทวน)	๔๑,๕๐๐	
๒	ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธา	๔. ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อ แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน	๓,๐๐๐,๐๐๐	
		๕. ปรับปรุงซอยรัชดาภิเษก ๔๒ (ตั้งแต่ต้น ซอยรัชดาภิเษก ๔๒ ถึงซอยรัชดาภิเษก ๔๒) แยก ๖ ตัดแยก ๑๐	๑๘,๐๔๓,๐๐๐	
		๖. ปรับปรุงซอยพหลโยธิน ๔๕ (ตั้งแต่ซอย พหลโยธิน ๔๕ แยก ๑๕ ถึงถนนเลียบบคลอง บางเขน)	๗,๘๓๕,๐๐๐	
		๗. ปรับปรุงซอยวิภาวดี ๔๒ แยก ๒ (ตั้งแต่ คลองลาดยาวถึงสุดเขตทาง สาธารณประโยชน์)	๓,๗๒๙,๐๐๐	
		๘. ปรับปรุงซอยรัชดาภิเษก ๓๖ แยก ๙-๓- ๖-๕-๑ (ตั้งแต่ทางเข้าด้านหลังหมู่บ้านสุดที่ รักถึงคลองลาดพร้าว)	๗,๘๘๕,๐๐๐	
		๙. ปรับปรุงซอยพหลโยธิน ๔๓ (แฉล้มมิตร) (ตั้งแต่ถนนพหลโยธินถึงสุดเขตทาง สาธารณประโยชน์)	๗,๖๐๔,๐๐๐	
		๑๐. ปรับปรุงทางเท้าถนนเทศบาลนิมิตร เหนือ (จากหน้าสถานีตำรวจนครบาล ประชาชื่นถึงถนนเทศบาลรังสรรเหนือ)	๑,๗๘๒,๐๐๐	
		๑๑. ปรับปรุงซอยพหลโยธิน ๔๕ แยก ๑, แยก ๓, แยก ๕ และแยก ๗ (ตั้งแต่ซอยพหลโยธิน ๔๕ ถึงสุดเขตทางสาธารณประโยชน์)	๗,๗๕๘,๐๐๐	
		๑๒. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองทุ่ง (ช่วงจาก ถนนกำแพงเพชรถึงสะพานข้ามคลองชุมชน ร่วมสุขพัฒนา)	๓๖,๕๑๘,๐๐๐	
		๑๓. ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองชวด (สาขา คลองลาดพร้าว)	๓๑,๔๔๐,๐๐๐	

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
๓	ด้านการพัฒนาและบริการสังคม		
	แผนงานพัฒนาสภาวะสิ่งแวดล้อม	๑๔. ค่าใช้จ่ายโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ ตกแต่งเมือง และเพิ่มพื้นที่สีเขียว	๒,๑๐๐,๐๐๐
	แผนงานพัฒนาชุมชน	๑๕. ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติงานด้านเด็ก สตรี ผู้สูงอายุคนพิการ และผู้ด้อยโอกาส	๕๑๒,๙๐๐
		๑๖. ค่าใช้จ่ายในการจ้างอาสาสมัครเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านพัฒนาสังคม	๕๘๓,๑๐๐
		๑๗. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมกิจการสภาเด็กและเยาวชนกรุงเทพมหานคร	๑๔๙,๘๐๐
		๑๘. ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการชุมชน	๓,๐๐๐,๐๐๐
		๑๙. ค่าใช้จ่ายศูนย์ประสานงานธนาคารสมองของกรุงเทพมหานคร	๑๐,๐๐๐
		๒๐. ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมครอบครัวรักการอ่าน	๒๔๐,๐๐๐
		๒๑. ค่าใช้จ่ายโครงการส่งเสริมกิจกรรมสโมสรกีฬาและลานกีฬา	๑,๒๕๓,๘๐๐
		๒๒. ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันสำคัญอนุรักษ์สืบสานวัฒนธรรมประเพณีไทย	๕๐๐,๐๐๐
แผนงานอนามัยสิ่งแวดล้อม	๒๓. ค่าใช้จ่ายบูรณาการความร่วมมือในการพัฒนาประสิทธิภาพการแก้ไขปัญหาโรคไข้เลือดออก	๒๙๕,๖๐๐	
๔	ด้านการศึกษา		
	แผนงานบริหารการศึกษา	๒๔. ค่าใช้จ่ายในการประชุมครู	๑๐,๗๐๐
		๒๕. ค่าใช้จ่ายโครงการเกษตรปลอดสารพิษ	๕,๐๐๐
		๒๖. ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาคุณภาพการดำเนินงานศูนย์วิชาการเขต	๒๗,๔๐๐
		๒๗. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมนายหมู่ลูกเสือ ลูกเสือสามัญรุ่นใหญ่ และหัวหน้าหน่วยยุวกาชาด	๑๖๙,๕๐๐
		๒๘. ค่าใช้จ่ายโครงการเรียนฟรี เรียนดีอย่างมีคุณภาพโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร	๓,๙๗๕,๖๐๐
		๒๙. ค่าใช้จ่ายในการจัดการเรียนการสอน	๖,๓๘๐,๗๐๐
๓๐. ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมพัฒนาคุณภาพผู้เรียน	๑,๖๐๗,๒๐๐		

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		๓๑. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมสนับสนุนให้นักเรียนสร้างสรรค์ผลงานเพื่อการเรียนรู้	๙๕,๗๐๐
		๓๒. ค่าใช้จ่ายในการจัดการประชุมสัมมนา คณะกรรมการชั้นพื้นฐานโรงเรียนสังกัด กรุงเทพมหานคร	๖๘,๑๐๐
		๓๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมสัมมนา ประธานเครือข่ายผู้ปกครองเพื่อพัฒนา โรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร	๑๗,๒๐๐
	<b>รวม</b>	<b>จำนวน ๓๓ โครงการ</b>	<b>๑๘๑,๐๕๓,๙๐๐</b>

แนวทางการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕  
 ตาราง ก. แสดงตัวชี้วัด และภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕  
 องค์กรประกอบที่ ๓ ประสิทธิภาพในการดำเนินการกิจเชิงพื้นที่เขต/กลุ่มเขต

**ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย**

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน	ร้อยละ ๑๐๐	สำนักงานเขตจตุจักร

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพถนนตามข้อมูลที่ได้จากการวิเคราะห์และคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน (ม.๑.๓.๑.๑.๒)	๑. ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	<b>นิยาม</b> ๑. จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ หมายถึง จุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามทีศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.ภทม.)กำหนดให้เป็นจุดดำเนินการ ประกอบด้วย ๑)จุดเกิดอุบัติเหตุที่มีความถี่การเกิดอุบัติเหตุจำนวน ๓ ครั้งขึ้นไป และมีผู้บาดเจ็บหรือผู้เสียชีวิต (Black spot) ๒) จุดที่มีความถี่การเกิดอุบัติเหตุต่ำกว่า ๓ ครั้ง และ ๓) จุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ แต่ถูกประเมินว่ามีปัจจัยที่อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งนี้วัดจากระยะรัศมีวงกลมจากพิกัดจุดเสี่ยงฯ ที่ต้องดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงไม่เกินระยะทาง ๑๐๐ เมตร ๒. จุดดำเนินการ หมายถึง จุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่ศปถ.ภทม.กำหนดก่อนดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงในปีงบประมาณที่ประเมิน ๓. ความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ หมายถึง กรุงเทพมหานครสามารถแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ดังข้อที่ ๑ ให้แล้ว	๑. โครงการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตจตุจักร (ศปถ.เขตจตุจักร) งบประมาณ - บาท (ดำเนินการ) ฝ่ายเทคนิค

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>เสร็จภายในปีงบประมาณที่ประเมิน ซึ่งเป็นไปตามอำนาจหน้าที่และขอบข่ายภารกิจของสำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการโยธา และสำนักงานเขต</p> <p><u>ค่าเป้าหมาย</u> ร้อยละ ๑๐๐</p> <p><u>การดำเนินงานตามตัวชี้วัด</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. สำนักการจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก) <ol style="list-style-type: none"> <li>๑.๑ รับผิดชอบภาพรวมความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศปถ.กทม. กำหนด</li> <li>๑.๒ จัดทำค่าเป้าหมายรายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (เจ้าภาพร่วม) เพื่อกำหนดค่าเป้าหมายการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ภายใต้ค่าเป้าหมายภาพรวมตามที่ศปถ.กทม. กำหนด ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๔</li> <li>๑.๓ นำจุดเสี่ยงฯ ที่กำหนดมาทบทวน วิเคราะห์ ออกแบบ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการในภาพรวม พร้อมทั้งรายละเอียดมาตรการ/แนวทาง</li> <li>๑.๔ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่อผู้สัญจร</li> <li>- ดำเนินการมาตรการสงบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การทาสีพื้นผิวจราจร การติดตั้งคันชะลอความเร็ว การติดตั้ง-สัญลักษณ์ต่าง ๆ อันนำไปสู่การชะลอความเร็ว ยานพาหนะ ฯลฯ</li> </ul> </li> </ol> </li> </ol>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>- แก้ไข/ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ เช่น การติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน ป้ายสัญลักษณ์จราจร อุปกรณ์ Street furniture ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ</p> <p>- กรณีจุดเสี่ยงฯ จุดใดได้ดำเนินการ ตามข้อ ๑.๓ เรียบร้อยแล้ว แต่ไม่มีงบประมาณดำเนินการ ให้ระบุรายละเอียดลงในแผนปฏิบัติการ พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อของบประมาณในปีต่อไป</p> <p>- อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในแผนฯ ตามข้อ ๑.๓</p> <p>- มอบหมายภารกิจแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ</p> <p>๑.๕ รวบรวม และตรวจความถูกต้องของผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ พร้อมสรุปผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดตามที่ระบุในข้อที่ ๗ ของวิธีการเก็บหลักฐาน/ข้อมูล) และจัดส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ปีงบประมาณที่ประเมิน</p> <p>๑.๖ ประมวลผลในภาพรวม และสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ (รายละเอียดตามที่ระบุในข้อที่ ๘ ของวิธีการเก็บข้อมูล/หลักฐาน) โดยจัดส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ปีงบประมาณที่ประเมิน</p> <p>๒. สำนักการโยธา (เจ้าภาพร่วม) ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่</p> <p>๒.๑ รับผิดชอบค่าเป้าหมายตามที่สำนักการจราจรและขนส่ง กำหนด</p> <p>๒.๒ นำข้อมูลจุดเสี่ยงฯ จากสำนักการจราจรและขนส่ง มา ทบทวน วิเคราะห์ ออกแบบเพิ่มเติมเฉพาะในส่วนที่จำเป็น เพื่อจัดทำ</p>	



มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>แผนปฏิบัติการ โดยมีรายละเอียดมาตรการ/แนวทาง พร้อมทั้งจัดทำโครงการ/กิจกรรมเพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งจัดส่งภายในระยะเวลาตามที่สำนักการจราจรและขนส่งที่กำหนด</p> <p>๒.๓ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บำรุง/ปรับปรุง/ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทาง พื้นผิวจราจร ไหล่ทาง เกาะกลาง ทางเท้า และองค์ประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้สัญจร</li> <li>- ดำเนินการมาตรการสงบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การยกกระดุมพื้นผิวจราจร การปรับปรุงทางเพื่อชะลอความเร็วยานพาหนะ ฯลฯ</li> <li>- แก้ไข/ปรับปรุงทัศนวิสัยขับขี่ยานพาหนะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การติดตั้ง/ซ่อมแซม/ซ่อมบำรุงไฟฟ้าส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ ในส่วนที่รับผิดชอบ ฯลฯ</li> <li>- กรณีจุดเสี่ยงฯ จุดใดได้ดำเนินการ ตามข้อ ๒.๒ เรียบร้อยแล้ว แต่ไม่มีงบประมาณดำเนินการ ให้ระบุรายละเอียดลงในแผนปฏิบัติการ พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อของบประมาณในปีต่อไป</li> <li>- อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในแผนฯ ตามข้อ ๒.๒</li> </ul> <p>๒.๔ รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ภายในระยะเวลาตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด</p> <p>๓. สำนักงานเขต (เจ้าภาพร่วม) ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่</p> <p>๓.๑ รับผิดชอบค่าเป้าหมายตามที่สำนักการจราจรและขนส่ง</p>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>กำหนด</p> <p>๓.๒ นำข้อมูลจุดเสี่ยงฯ จากสำนักการจราจรและขนส่ง มา ทบทวน วิเคราะห์ ออกแบบเพิ่มเติมเฉพาะในส่วนที่จำเป็น เพื่อจัดทำ แผนปฏิบัติการ โดยมีรายละเอียดมาตรการ/แนวทาง พร้อมทั้งจัดทำ โครงการ/กิจกรรมเพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งจัดส่งให้ภายในระยะเวลาตามที่สำนักการจราจรและขนส่ง กำหนด</p> <p>๓.๓ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บำรุง/ปรับปรุง/ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทาง</li> <li>- ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์วิศวกรรมจราจร</li> <li>- ดำเนินการมาตรการสงบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การติดตั้งกระจกโค้ง ป้ายเตือนต่าง ๆ ฯลฯ</li> <li>- การซ่อมแซมและบำรุงรักษาฝาท่อระบายน้ำ ตะแกรงดัก ขยะ บนพื้นผิวจราจร และรางระบายน้ำ</li> <li>- การปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะเพื่อลดการเกิด อุบัติเหตุ เช่น การตัดแต่งต้นไม้ การติดตั้ง/ซ่อมแซม/ซ่อมบำรุงไฟฟ้าส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ ฯลฯ</li> <li>- กรณีจุดเสี่ยงฯ จุดใดได้ดำเนินการ ตามข้อ ๓.๒ เรียบร้อยแล้ว แต่ไม่มีงบประมาณดำเนินการ ให้ระบุรายละเอียดลงใน แผนปฏิบัติการ พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อขอ งบประมาณในปีต่อไป</li> </ul>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>- อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในแผนฯ ตามข้อ ๓.๒ ๓.๔ รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ภายในระยะเวลาตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด</p> <p><u>วิธีคำนวณ</u></p> <p>๑. สำนักการจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก) คำนวณจากจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในภาพรวมตามที่ศปถ.กทม.กำหนด หลังจากปรับค่าเป้าหมายแล้ว โดยมีสูตรคำนวณดังนี้</p> $A = \left( \frac{C}{N} \times 100 \right)$ <p>A = ร้อยละจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในภาพรวมตามที่ศปถ.กทม.กำหนด หลังจากปรับค่าเป้าหมายแล้ว ได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงแล้วเสร็จ</p> <p>C = จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในภาพรวมตามที่ ศปถ.กทม.กำหนดหลังจากปรับค่าเป้าหมายแล้ว ได้รับการแก้ไข/ ปรับปรุงแล้วเสร็จ</p> <p>N = จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในภาพรวมตามที่ ศปถ.กทม.กำหนดหลังจากมีการปรับค่าเป้าหมายแล้ว</p> <p>๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (เจ้าภาพร่วม) แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ได้ตามเป้าหมายที่กำหนด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๓. เกณฑ์การประเมินผลการบริหารตัวชี้วัด</p> <p>๑. การปรับลดคะแนนในส่วนของการบริหารจัดการของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>๑) ไม่ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ</p> <p>๒) ไม่ดำเนินการส่งรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง</p>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>จุดเสี่ยงฯ ให้สำนักการจราจรและขนส่ง</p> <p>๓) จัดส่งแผนปฏิบัติการ/รายงานไม่ตรงตามเวลาที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนดไว้</p> <p>ทั้งนี้ ให้สำนักการจราจรและขนส่งเป็นผู้ปรับลดคะแนนหน่วยงานเจ้าภาพร่วม ข้อละไม่เกินร้อยละ ๕ ของคะแนนที่ได้รับ (หลังจากประเมินผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ แล้ว)</p> <p>๒. จุดเสี่ยงฯ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่ง/หน่วยงานเจ้าภาพร่วมจุดใด มีอาจแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ได้ภายในปีงบประมาณที่ประเมิน เนื่องจากไม่มีงบประมาณดำเนินการ หน่วยงานดังกล่าวต้องจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณที่ประเมินเพื่อของบประมาณในปีต่อไป (ตามรายละเอียดที่ระบุในการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน) พร้อมทั้งรายงานให้สำนักการจราจรและขนส่งทราบ มิฉะนั้นจะไม่พิจารณาปรับลดค่า N (จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศปถ.กทม.กำหนด)</p> <p>๓. จุดเสี่ยงฯ จุดใด มีการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานมากกว่า ๑ หน่วยงาน เมื่อเกิดกรณีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากหน่วยงานใดมิได้จัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมตามข้อที่ ๒ จะไม่ได้รับการพิจารณาปรับลดค่า N ของจุดเสี่ยงฯ จุดนั้น</li> <li>- หากหน่วยงานใดสามารถดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ นั้นได้ ให้ประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานดังกล่าวต่อไป แม้ว่าจะมีการปรับลดค่า N ของจุดเสี่ยงฯ จุดนั้นแล้ว</li> </ul> <p>๔. หากจุดเสี่ยงฯ ที่เป็นความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น ๆ ที่ไม่ใช่หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร ให้แสดงหลักฐานในการประสานขอ</p>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>ความร่วมมือ หรือมีข้อสั่งการในที่ประชุมของศปถ.กทม. อย่างไรก็ดีอย่างหนึ่ง จึงจะดำเนินการปรับลดค่า N</p> <p><u>หมายเหตุ</u></p> <p>ให้หน่วยงานเจ้าภาพหลักและหน่วยงานเจ้าภาพร่วมรายงาน ความก้าวหน้าและผลงานผ่านระบบบริหารจัดการแผนพัฒนา กรุงเทพมหานคร (Digital Plan)</p> <p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. รายงานจำนวนจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุตามที่ศปถ.กทม. กำหนด (สำนักการจราจรและขนส่ง)</li> <li>๒. ค่าเป้าหมายตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด (ทุกหน่วยงาน)</li> <li>๓. แผนปฏิบัติการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ทุกหน่วยงาน)</li> <li>๔. หลักฐานที่แสดงให้เห็นถึงการปฏิบัติเพื่อดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ เช่น ภาพถ่ายก่อนและหลังดำเนินการ ฯลฯ (ทุกหน่วยงาน)</li> <li>๕. รายงานความคืบหน้าและผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดเสี่ยงฯ ในระบบบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร (Digital Plan) (ทุกหน่วยงาน)</li> <li>๖. รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ตามแบบประเมินที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด (ทุกหน่วยงาน)</li> <li>๗. รายงานสรุปผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ของทุกหน่วยงาน โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้ (สำนักการจราจรและขนส่ง)</li> </ol>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนจุดเสี่ยงฯ ในภาพรวม</li> <li>- จำนวนจุดเสี่ยงฯ ในภาพรวมที่มีการปรับค่าเป้าหมายแล้ว</li> <li>- จำนวนจุดเสี่ยงฯ ในภาพรวมที่ได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงเมื่อเทียบกับจำนวนจุดเสี่ยงฯ ในภาพรวมที่มีการปรับค่าเป้าหมายแล้ว</li> <li>- ค่าเป้าหมายรายหน่วยงาน</li> <li>- จำนวนค่าเป้าหมายที่มีการปรับลดของรายหน่วยงาน</li> <li>- ค่าเป้าหมายที่สามารถดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงได้</li> <li>- ผลการดำเนินงานได้จริงเมื่อเทียบกับค่าเป้าหมายที่สามารถดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงได้</li> <li>- สรุปผลคะแนนรายหน่วยงาน รวมถึงในกรณีที่มีการปรับลดคะแนน ให้ระบุเหตุผลของการปรับลดคะแนนตามที่ระบุในข้อที่ ๑ ของเกณฑ์การประเมินผลการบริหารตัวชี้วัด</li> </ul> <p>๘. รายงานสรุปผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง จุดเสี่ยงฯ เพื่อเสนอต่อศป.กทม. และผู้บริหารกรุงเทพมหานคร โดยแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้ (สำนักงานจราจรและขนส่ง)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จุดเสี่ยงฯ ทั้งหมด</li> <li>- วิธีดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงฯ</li> <li>- ผลการดำเนินการแก้ไขในแต่ละจุดเสี่ยงฯ</li> </ul> <p>- ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของจุดเสี่ยงฯ ก่อนและหลังการแก้ไข/ปรับปรุง ทั้งนี้ ไม่ต้องจัดเก็บสถิติก่อนและหลัง ของการ Road Safety Audit ให้จัดเก็บเฉพาะผลผลิตตามแนวทางมาตรการที่กำหนดเพียงเท่านั้น</p>	

**เกณฑ์การให้คะแนน** สำนักการจราจรและขนส่ง

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม ร้อยละ ๑๐๐ และ รายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม ร้อยละ ๘๐ - ๙๙ และ รายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	ร้อยละ ๖๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม ร้อยละ ๖๐ - ๗๙ และ รายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	ร้อยละ ๔๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม ร้อยละ ๔๐ - ๕๙ และ รายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักคะแนน
๑	ร้อยละ ๒๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม ร้อยละ ๒๐ - ๓๙ และ รายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักคะแนน

**เกณฑ์การให้คะแนน** หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักการโยธา/สำนักงานเขต)

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	ร้อยละ ๘๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๘๐ - ๙๙	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	ร้อยละ ๖๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๖๐ - ๗๙	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	ร้อยละ ๔๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๔๐ - ๕๙	ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักคะแนน
๑	ร้อยละ ๒๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๒๐ - ๓๙	ร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักคะแนน

หมายเหตุ กรณีผลการดำเนินงานต่ำกว่าระดับความสำเร็จที่ ๑ จะได้คะแนนเท่ากับระดับความสำเร็จที่ ๑

## ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๕ ปลอดภัยคนเมือง อาหารปลอดภัย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๕.๑ ประชาชนในกรุงเทพมหานครมีความเชื่อมั่นในความปลอดภัยของอาหารที่รับประทาน

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จในการ ส่งเสริมให้สถานประกอบการ อาหารมีการพัฒนาผ่าน เกณฑ์ มาตรฐานอาหารปลอดภัย ของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ควบคุม กำกับให้ สถานประกอบการอาหาร ผ่านเกณฑ์ด้านสุขลักษณะทาง กายภาพของกรุงเทพมหานคร (ม.๑.๕.๕.๑.๑)	๒.ระดับความสำเร็จในการ ส่งเสริมให้สถานประกอบการ อาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน อาหารปลอดภัยของ กรุงเทพมหานครมีบริการ ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีมาตรการป้องกันโรค ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของ กระทรวงสาธารณสุข	<b>นิยาม</b> ๑. สถานประกอบการอาหาร หมายถึง ร้านอาหาร แผงลอย จำหน่ายอาหารริมบาทวิถี ตลาด ซูเปอร์มาร์เก็ต และมินิมาร์ท ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ๕๐ เขต ๒. เกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัย หมายถึง เกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร ซึ่งประกอบด้วย ๓ องค์ประกอบหลัก ดังนี้ ๒.๑ ด้านสุขลักษณะทางกายภาพ อาคารสถานที่ (Place) ต้องผ่าน เกณฑ์ด้านความสะอาดและสุขลักษณะของสถานที่ตามประเภทของ สถานประกอบการอาหารนั้น ๒.๒ ด้านคุณภาพอาหาร (Food) ต้องผ่านเกณฑ์ด้านความ ปลอดภัยของอาหาร ได้แก่ (๑) อาหารและวัตถุดิบ สุ่มตรวจด้วยชุดทดสอบเบื้องต้น (test kit) ทางด้านเคมี อยู่ในเกณฑ์คุณภาพอาหารที่กำหนด ดังนี้ - ต้องไม่พบการปนเปื้อนของสารบอแรกซ์ สารฟอร์มาลิน สารฟอกขาว และสารกันรา	๒. ค่าใช้จ่ายโครงการกรุงเทพฯ เมืองอาหารปลอดภัย งบประมาณ ๑๑๖,๗๒๐ บาท (ดำเนินการ) ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ



มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>- ต้องไม่พบสีสังเคราะห์ในอาหารที่ห้ามการใช้สี</p> <p>- ต้องไม่พบกรดแอสซินิกในน้ำส้มสายชู</p> <p>- ต้องไม่พบยาฆ่าแมลง และสารโพลาร์ในน้ำมันทอดอาหาร</p> <p>เกินเกณฑ์คุณภาพอาหารที่กำหนด</p> <p>(๒) ตรวจสอบความสะอาดของอาหารพร้อมบริโภค ภาชนะ อุปกรณ์ มีผู้สัมผัสอาหาร โดยใช้ชุดตรวจหา โคลิฟอร์มแบคทีเรีย เบื้องต้น (SI-๒) พบการปนเปื้อน ไม่เกินร้อยละ ๑๐ (จำนวนตัวอย่างที่ สุ่มตรวจให้เป็นไปตามแนวทางการเก็บตัวอย่างตรวจวิเคราะห์ของแต่ละ ประเภทสถานประกอบการอาหาร)</p> <p>๒.๓ ด้านบุคลากร ผู้สัมผัสอาหาร (Food Handler) ต้องผ่านการอบรมหรือการเรียนรู้ด้วยตนเองตามหลักสูตรการสุขาภิบาลอาหาร</p> <p>๓. บริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Service) หมายถึง สถานประกอบการอาหารมีการให้บริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อย่างน้อย ๔ ข้อ โดยต้องผ่าน ข้อมาตรฐานหลักทุกข้อ ดังนี้</p> <p>(๑) ไม่มีเหตุรำคาญจากการประกอบกิจการ (ข้อมาตรฐานหลัก)</p> <p>(๒) ไม่ใช่ภาชนะที่ทำจากโฟม (ข้อมาตรฐานหลัก)</p> <p>(๓) เลือกใช้วัตถุดิบที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม หรือได้รับการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เชื่อถือได้</p> <p>(๔) มีการคัดแยกขยะ เช่น ขยะรีไซเคิล ขยะทั่วไปและขยะอันตราย เป็นต้น</p> <p>(๕) มีการนำขยะอาหาร วัตถุดิบเหลือใช้ไปใช้ให้เกิดประโยชน์</p> <p>(๖) เลือกใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด หรือการกำจัดแมลงสัตว์นำโรคที่มีวิธีหรือส่วนประกอบจากธรรมชาติ</p> <p>(๗) มีนโยบายให้ลูกค้านำภาชนะมาใส่อาหารเองได้</p>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๔. มาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข หมายถึง มาตรการของสถานประกอบการอาหารในการป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ประกอบด้วย (D-M-H-T-T-A)</p> <p>๔.๑ Distancing จัดให้มีการเว้นระยะห่างในการเข้ารับบริการ</p> <p>๔.๒ Mask wearing ผู้ประกอบกิจการ ผู้สัมผัสอาหาร ผู้เข้ารับบริการ ต้องสวมหน้ากากอนามัย</p> <p>๔.๓ Hand washing จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับล้างมือสำหรับผู้ประกอบกิจการและผู้รับบริการ</p> <p>๔.๔ Temperature จัดให้มีการวัดอุณหภูมิคัดกรอง ผู้ประกอบกิจการ ผู้เข้ารับบริการ</p> <p>๔.๕ Testing จัดให้มีการตรวจหาเชื้อโควิด 19 (COVID-19) ในผู้ประกอบกิจการและพนักงานโดยใช้ชุดทดสอบอย่างง่าย</p> <p>๔.๖ Application จัดให้มีการใช้แอปพลิเคชัน ทางโทรศัพท์เคลื่อนที่ตามที่ทางราชการกำหนด เช่น ไทยชนะ หรือมีการลงบันทึกข้อมูลของผู้ประกอบกิจการและผู้รับบริการ</p> <p>๕. สถานประกอบการอาหารได้มาตรฐานความปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข หมายถึง สถานประกอบการอาหารมีการจัดตั้งสถานที่ที่สะอาดถูกสุขลักษณะ ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม ผู้ประกอบปรุง ผู้สัมผัสอาหารมีความรู้ในการเตรียมประกอบปรุงและจำหน่ายอาหารที่สะอาด ปลอดภัยจากสารเคมีและเชื้อโรคที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพผู้บริโภค รวมทั้งมีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาด</p>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19)  <u>ค่าเป้าหมาย</u> ระดับ ๕ (รายละเอียดตามเกณฑ์การให้คะแนน)  <u>วิธีคำนวณ</u>            ๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครที่มีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม            คำนวณจากจำนวนสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครที่มีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมทั้งหมด หารด้วย จำนวนสถานประกอบการอาหารทั้งหมด คูณ ๑๐๐            ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่มีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข            คำนวณจากจำนวนสถานประกอบการอาหารที่มีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขทั้งหมด หารด้วยจำนวนสถานประกอบการอาหารทั้งหมด คูณ ๑๐๐  <u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u>            ๑. โครงการกรุงเทพฯ เมืองอาหารปลอดภัย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕            ๒. ข้อมูลจำนวนสถานประกอบการอาหารทั้งหมดในพื้นที่กรุงเทพมหานคร            ๓. ข้อมูลจำนวนสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครที่มีบริการ ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม            ๔. ข้อมูลจำนวนสถานประกอบการอาหารที่มีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข            ๕. ระบบสารสนเทศสุขภาพภิบาลอาหาร และ BKK Food Safety Application</p>	

**เกณฑ์การให้คะแนน** “ระดับความสำเร็จในการส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข”

**สำนักอนามัย**

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละ ความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของ กรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เท่ากับหรือมากกว่า ร้อยละ ๓๐ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขเท่ากับร้อยละ ๑๐๐	๒๐
๔	ร้อยละ ๙๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของ กรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ร้อยละ ๒๕.๐๐ ถึงร้อยละ ๒๙.๙๙ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่ร้อยละ ๙๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๙๙.๙๙	๑๘
๓	ร้อยละ ๘๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของ กรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ร้อยละ ๒๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๒๔.๙๙ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่ร้อยละ ๘๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๘๙.๙๙	๑๖
๒	ร้อยละ ๗๐	ดำเนินการสุ่มตรวจสถานประกอบการอาหารให้เป็นไปตามมาตรฐานอาหารปลอดภัยของ กรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารมี มาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรฐานของกระทรวง สาธารณสุข โดยสุ่มตรวจตามหลักวิชาการที่ครอบคลุมทุกประเภทของสถานประกอบการอาหาร และครอบคลุมพื้นที่เขต ๕๐ เขต	๑๔
๑	ร้อยละ ๖๐	จัดประชุมชี้แจงและจัดทำแผนปฏิบัติงานส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารผ่านเกณฑ์ มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และส่งเสริม ให้สถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ร่วมกับ ๕๐ สำนักงานเขต	๑๒

สำนักงานเขต

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละ ความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของ กรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เท่ากับหรือมากกว่า ร้อยละ ๓๐ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขเท่ากับร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนัก คะแนน
๔	ร้อยละ ๙๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของ กรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ร้อยละ ๒๕.๐๐ ถึงร้อยละ ๒๙.๙๙ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่ร้อยละ ๙๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๙๙.๙๙	ร้อยละ ๙๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	ร้อยละ ๘๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของ กรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ร้อยละ ๒๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๒๔.๙๙ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่ร้อยละ ๘๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๘๙.๙๙	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	ร้อยละ ๗๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของ กรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ร้อยละ ๑๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๑๙.๙๙ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่ร้อยละ ๗๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๗๙.๙๙	ร้อยละ ๗๐ ของน้ำหนักคะแนน
๑	ร้อยละ ๖๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของ กรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม น้อยกว่า ร้อยละ ๑๐ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข น้อยกว่า ร้อยละ ๗๐	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน

องค์ประกอบที่ ๒ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานภารกิจตามนโยบายของผู้บริหารหรือภารกิจพิเศษ

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนนทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑.	จำนวนถนนสายหลักที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์	๓ เส้นทาง	สำนักการระบายน้ำ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ฟื้นฟู ปรับปรุงคืนสภาพคลอง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ (ม.๑.๔.๑.๑.๑)	๓. ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่	<u>นิยาม</u> คลอง หมายถึง ทางน้ำหรือลำน้ำที่เกิดขึ้นโดยธรรมชาติหรือขุดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามบัญชีคลอง ลำราง ลำกระโดงในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร คลองเป้าหมาย หมายถึง คลองซึ่งมีการกำหนดให้เป็นเป้าหมายตามตัวชี้วัด “ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่” ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๑) ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบโดยสำนักการระบายน้ำ ครอบคลุมพื้นที่ ๕๐ เขต รวมจำนวน ๓๙ คลอง และคลองสาขาที่เกี่ยวข้องซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตพื้นที่ การปรับปรุงภูมิทัศน์คลอง หมายถึง การปรับปรุงภูมิทัศน์ของพื้นที่ตลอดแนวคลองเป้าหมายให้มีความสวยงาม สะอาด ปลอดภัยสอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่และมีความโดดเด่นเป็นอัตลักษณ์ ทั้งภูมิทัศน์ที่เป็นแหล่งธรรมชาติและสถานที่ที่ถูกสร้างขึ้นและเกิดความยั่งยืน รวมถึงพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวตามแนวคลอง	๓. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสายหลักของสำนักงานเขตจตุจักร งบประมาณ - บาท (ดำเนินการ) ฝ่ายปกครอง

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>เอกลักษณ์ หมายถึง ลักษณะเด่นของท้องถิ่น/พื้นที่ที่แสดงให้เห็นความแตกต่างจากท้องถิ่นอื่น ขึ้นอยู่กับสภาพตามธรรมชาติ ศิลปวัฒนธรรม ขนบธรรมเนียมประเพณี เศรษฐกิจ และสังคม (เป็นสิ่งตายตัวไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้) เช่น สภาพภูมิศาสตร์ พืชพันธุ์ไม้ สัตว์ ภาษาล้าน ประเพณีท้องถิ่นศิลปะหัตถกรรม อาหารการกิน เทคโนโลยี แฟชั่น ฯลฯ</p> <p>อัตลักษณ์ หมายถึง ผลรวมของลักษณะเฉพาะของสิ่งใดสิ่งหนึ่งที่โดดเด่น ซึ่งทำให้สิ่งนั้นเป็นสิ่งที่รู้จักหรือจำได้ (สามารถเปลี่ยนแปลงหรือพัฒนาให้ดีขึ้นได้) เช่น การประดับ ตกแต่งต่าง ๆ สร้างพื้นที่ย่านให้เกิดความเป็นเอกลักษณ์สอดคล้องกับแต่ละพื้นที่โดยใช้แนวทางการพัฒนาในรูปแบบ Tactical Urbanism, Urban Renewal เป็นต้น</p> <p>Tactical Urbanism หมายถึง การพัฒนาเมืองหรือชุมชนโดยการเปลี่ยนแปลงบริเวณรกร้างหรือมีบรรยากาศแห้งแล้งเช่น ถนน ทางเท้า กำแพง สนามเด็กเล่น แหล่งเสื่อมโทรม ให้กลายเป็นพื้นที่หรือย่านสร้างสรรค์ มีชีวิตชีวา และน่าอยู่มากขึ้นโดยการตกแต่งหรือก่อสร้างในต้นทุนต่ำ เน้นการมีส่วนร่วมและใช้แรงงานสองมือของคนในชุมชนเป็นหลัก</p> <p>การฟื้นฟูเมือง (Urban Renewal) เป็นการปรับปรุงฟื้นฟูเมืองหรือส่วนของเมืองที่เสื่อมโทรมด้วยกาลเวลาหรือปัจจัยอื่นให้มีชีวิตชีวาขึ้นใหม่โดยดำเนินการด้านกายภาพ เศรษฐกิจ สังคม ให้สอดคล้องกัน ซึ่งการดำเนินการมีผลต่อการสร้างงานและทำให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น</p> <p>ทั้งนี้ขอบเขตการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย</p>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p><u>ภารกิจส่วนที่ ๑ (ร้อยละ ๔๐)</u></p> <p>๑. สำนักการระบายน้ำ (หน่วยงานหลัก)</p> <p>๑.๑ บริหารจัดการภาพรวมกระบวนการขับเคลื่อนตัวชี้วัดโดยจัดประชุมหารือร่วมกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เป็นไปตามนิยามที่กำหนด</p> <p>๑.๒ บริหารจัดการภารกิจดำเนินการในกลุ่มคลองเป้าหมาย ประเภทที่ ๑, ๒ และ ๓ (ตามเอกสารแนบท้าย) ดังนี้</p> <p>๑.๒.๑ ประเภทที่ ๑ จัดทำแผน และพัฒนาย่านริมคลองที่เหมาะสมต่อการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๑ พื้นที่/คลอง เป็นพื้นที่เป้าหมายการพัฒนาตามนิยามที่กำหนด โดยทุกหน่วยงานร่วมหารือ กำหนดพื้นที่เป้าหมาย และดำเนินการร่วมกันพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่</p> <p>๑.๒.๒ ประเภทที่ ๒ สำนักการระบายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณาจัดทำข้อเสนอแนะจากการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ ตามตัวชี้วัด “ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงทัศนียภาพสอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่” ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ สรุปภารกิจที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพื่อให้บรรลุตามนิยามที่กำหนดไว้ นำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานคร</li> <li>- จัดทำแผนปฏิบัติการฟื้นฟูและบำรุงรักษาคองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานในการรองรับการบริหารจัดการน้ำของกรุงเทพมหานคร</li> </ul> <p>๑.๒.๓ ประเภทที่ ๓ สำนักการระบายน้ำ จัดทำแผนปฏิบัติการฟื้นฟูและบำรุงรักษาคองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานในการรองรับการบริหารจัดการน้ำของกรุงเทพมหานคร</p>	



มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๑.๓ สำรวจและจัดทำแผนที่แสดงจุดปล่อยน้ำเสียลงคลอง และบริเวณที่มีสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำตามแนวเขตคลองสาธารณะกรณีมีความจำเป็นต้องใช้งบประมาณให้หน่วยงานจัดทำรายละเอียดรูปแบบและแบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณต่อไป</p> <p>๑.๔ พิจารณาจัดทำหลักเกณฑ์การประเมินผลและให้คะแนนในภาพรวมตามตัวชี้วัดที่กำหนด และประมวลผลการดำเนินงานภาพรวมของตัวชี้วัดสรุปผลการดำเนินงานส่งสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล และรายงานนำเรียนผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ</p> <p>๒. สำนักสิ่งแวดล้อม</p> <p>ดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑</p> <p>๒.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๒.๒ บริหารจัดการการพัฒนาพื้นที่สีเขียวตามแนวคลองในพื้นที่เป้าหมายในภาพรวม โดยสนับสนุนด้านการวางแผนภาพรวม องค์ความรู้ การออกแบบ เครื่องมือ วัสดุ และอุปกรณ์ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการปลูกต้นไม้หรือตกแต่งไม้ดอกไม้ประดับ และกำหนดแผนการบำรุงรักษาเพื่อความยั่งยืน</p> <p>๒.๓ บริหารจัดการขยะในภาพรวม โดยสนับสนุนด้านการวางแผนภาพรวม องค์ความรู้ การออกแบบ เครื่องมือ วัสดุและอุปกรณ์ เครื่องจักรกลและยานพาหนะสำหรับการเก็บขนมูลฝอยสิ่งปฏิกูลและไขมัน ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๓. สำนักการโยธา</p> <p>๓.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๓.๒ บริหารจัดการภาพรวมดำเนินการในพื้นที่เป้าหมายตามข้อ ๑.๒.๑ ในการสำรวจ และออกแบบตามหลักอารยสถาปัตย์</p>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>( Universal Design) ใน การ จั ด ลี ง อ ำ น ว ย ค ว า ม สะดวก สะพาน บริเวณ แนวคลอง กรณี ใช้งบประมาณ ให้ ระบุโครงการ/กิจกรรมพร้อมรายละเอียดรูปแบบและแบบประมาณราคา เปรียบขอจัดสรรงบประมาณ</p> <p>๓.๓ บริหารจัดการภาพรวมดำเนินการจัดทำแผนดำเนินการรักษา สภาพโดยการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์บริเวณสะพานข้ามคลอง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>๔. สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง</p> <p>ดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑</p> <p>๔.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๔.๒ ศึกษา พิจารณาคัดเลือกย่านที่มีความสำคัญตามแนวคลอง ประเภท ที่ ๑ กำหนดเป็นพื้นที่เป้าหมาย เพื่อการอนุรักษ์ พื้นฟูและพัฒนาพื้นที่ที่มี ความสำคัญทางประวัติศาสตร์ หรือพื้นที่อนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม ไม่น้อยกว่า ๓ ย่าน</p> <p>๔.๓ จัดทำรายละเอียดแผนที่มรดกทางวัฒนธรรมในย่าน ที่สำคัญที่ได้รับการศึกษาตามข้อ ๔.๑ เพื่อให้สามารถนำไปใช้เป็นข้อมูล สำคัญต่อยอดในการจัดกิจกรรมการพัฒนาเมืองในแผนพัฒนา กรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ต่อไป</p> <p>๕. สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว</p> <p>ดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑</p> <p>๕.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๕.๒ ศึกษา พัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยว และจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตคลองไม่น้อยกว่า ๑ พื้นที่ แล้ว เสร็จภายในปี ๒๕๖๕ โดยกำหนดรูปแบบกิจกรรมให้เหมาะสมและ</p>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>สอดคล้องกับการใช้ชีวิตวิถีใหม่ (New Normal) เพื่ออนุรักษ์มรดกวัฒนธรรมเชิงพื้นที่ (ย่าน) พิจารณาคัดเลือกพื้นที่ตามข้อ ๑.๒.๑</p> <p>๖. สำนักการจราจรและขนส่ง  ดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑</p> <p>๖.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๖.๒ จัดทำแผนพัฒนาเส้นทางการสัญจร และจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่เหมาะสมเพิ่มเติม กรณีใช้งบประมาณให้ระบุโครงการ/กิจกรรมพร้อมรายละเอียดรูปแบบและแบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณ</p> <p>๖.๒.๑ จัดทำแผน และพัฒนากลับ CCTV ป้ายบอกทาง</p> <p>๖.๒.๒ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ในความรับผิดชอบ (สายสาธารณูปโภค กล้อง CCTV และป้ายบอกทาง) บริเวณท่าเทียบเทียบเรือ ทางจักรยานและทางเดินริมคลองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>๗. สำนักเทศกิจ  ดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑</p> <p>๗.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๗.๒ บริหารจัดการด้านความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในภาพรวมร่วมกับสำนักงานเขต โดยสนับสนุนด้านวางแผนภาพรวมองค์ความรู้ การออกแบบ เครื่องมือวัสดุและอุปกรณ์ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บริเวณเส้นทางสัญจร ริมคลองและท่าเทียบเรือ</p> <p>๘. สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร  ดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑</p> <p>๘.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๘.๒ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อในรูปแบบต่าง ๆ เช่น YouTube, Facebook เป็นต้น เพื่อเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสารเกี่ยวกับการ</p>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>ปรับปรุงมิทศน์คลองให้ประชาชนรับรู้การดำเนินกิจกรรมของกรุงเทพมหานคร เป็นรายคลองในพื้นที่เป้าหมาย</p> <p>๘.๓ ประเมินผลความพึงพอใจของประชาชนต่อผลของกิจกรรมในพื้นที่เป้าหมายในรูปแบบออนไลน์ และสรุปผลส่งให้สำนักการระบายน้ำ ภายในระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>๙. สำนักงานเขต</p> <p>จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ส่งสำนักการระบายน้ำ ประกอบด้วย</p> <p>๙.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๙.๒ บำรุง รักษาอุปกรณ์ในความรับผิดชอบบริเวณสถานที่พักผ่อนริมคลอง จุดชมวิวิทิวทัศน์/จุดเช็คอิน (Check in) ป้ายอำนวยความสะดวกป้ายประดับต่าง ๆ สะพานข้ามคลอง ไฟฟ้าส่องสว่างและราวกันตกริมคลองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>๙.๓ คัดเลือกพื้นที่ที่มีความเหมาะสมสร้างอัตลักษณ์ให้โดดเด่นโดยการตกแต่งประดับสิ่งของที่บ่งบอกถึงความเป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ บริเวณที่สาธารณะริมคลอง สะพานข้ามคลอง หรือพัฒนาในรูปแบบที่เหมาะสม เช่น Tactical Urbanism เป็นต้น</p> <p>๙.๔ จัดทำแผนการบริหารจัดเก็บขยะอย่างเป็นระบบในพื้นที่ตามแนวคลองเพื่อไม่ให้ประชาชนทิ้งขยะลงคลองเช่น การกำหนดจุดทิ้งขย่นัดทิ้ง-นัดเก็บขยะขึ้นใหญ่ และการเก็บขนขยะ เป็นต้น</p> <p>๙.๕ รมรงค์ประชาสัมพันธสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการคัดแยกขยะมูลฝอย การเพิ่มมูลค่าและการจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และการเตรียมการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสีย ให้กับประชาชนและสถานประกอบการ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ถึงความสำคัญและให้เกิดการมีส่วนร่วม</p>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>ร่วมในการแก้ไขปัญหาน้ำเสีย</p> <p>๙.๖ จัดทำตะแกรงดักขยะบริเวณคลองสาขาที่เกี่ยวข้อง (คลองในความรับผิดชอบของสำนักงานเขต) เพื่อลดปริมาณขยะในคลอง “ตัวอย่างโครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง ล้อ รวง เรือ Best Service ปี ๒๕๖๓”</p> <p>๙.๗ ให้การสนับสนุนงานภาพรวมในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑</p> <p><u>ภารกิจส่วนที่ ๒ (ร้อยละ ๑๐)</u></p> <p>ทุกหน่วยงานจัดทำข้อเสนอแนะการพัฒนาเพิ่มเติม จากกรณีปัญหาที่ตรวจพบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ <u>ที่ชัดเจนเป็นรูปธรรม</u> ในส่วนภารกิจที่รับผิดชอบ และจัดทำโครงการ/กิจกรรม เสนอเข้าแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ต่อไป ส่งให้สำนักการระบายน้ำ</p> <p><u>ภารกิจส่วนที่ ๓ (ร้อยละ ๕๐)</u></p> <p>สำนักการระบายน้ำ <u>ประเมินผลภาพรวม</u> ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการประเมินตามหลักเกณฑ์ภาพรวมการปรับปรุงมิติทัศน์คลองของกรุงเทพมหานคร (ร้อยละ ๒๐) ตามองค์ประกอบการประเมินผลภาพรวม (<u>เอกสารแนบ ๒</u>)</li> <li>- ผลคะแนนจากแบบสอบถามออนไลน์ ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานประชาสัมพันธ์ (ร้อยละ ๓๐)</li> </ul> <p><u>เป้าหมาย</u> ร้อยละ ๑๐๐</p>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p><u>วิธีคำนวณ</u></p> <p>สำนักการระบายน้ำรวบรวมผลการดำเนินงาน ภารกิจที่ ๑ - ๓ โดยแบ่งเป็น</p> <p>๑. ภารกิจส่วนที่ ๑ ร้อยละ ๔๐</p> <p>๒. ภารกิจส่วนที่ ๒ ร้อยละ ๑๐</p> <p>๓. ภารกิจส่วนที่ ๓ ร้อยละ ๕๐</p> <p style="text-align: center;"><u>รวม ร้อยละ ๑๐๐</u></p> <p>ส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๕ กันยายนของปี ที่ตรวจประเมิน</p> <p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u></p> <p>๑. สำนักการระบายน้ำ (หน่วยงานหลัก)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รายงานการประชุมและมติ ตามข้อ ๑.๑</li> <li>- แผนและผลการพัฒนาพื้นที่หรือย่านริมคลองภาพรวม ตามข้อ ๑.๒.๑</li> <li>- รายงานสรุปข้อเสนอแนะ ตามข้อ ๑.๒.๒</li> <li>- แผนปฏิบัติการฟื้นฟูและบำรุงรักษาคลองประเภท ๑ - ๓</li> <li>- สรุปข้อมูลการสำรวจและจัดทำแผนที่แสดงจุดปล่อยน้ำเสียลงคลองและบริเวณที่มีสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำตามแนวเขตคลองสาธารณะ</li> <li>- รายงานสรุปผลการดำเนินงานการปรับภูมิทัศน์คลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครตามตัวชี้วัด พร้อมเอกสารประกอบทั้งหมด</li> </ul> <p>๒. หน่วยงานรอง</p> <p>๒.๑ สำนักที่เกี่ยวข้อง (ยกเว้น สวพ. สวท. สจส. และ สปส.สนป.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รายงานการประชุมบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานและมติการประชุมการบริหารจัดการภาพรวมด้านที่รับผิดชอบ</li> </ul>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>- แผนการบริหารจัดการภาพรวมด้านที่รับผิดชอบจากการประชุมฯ และผลการดำเนินการตามแผนฯ</p> <p>๒.๒ สำนักวางผังและพัฒนาเมือง สำนักการจราจรและขนส่ง และสำนักวัฒนธรรมกีฬาและการท่องเที่ยว</p> <p>- รายงานผลการศึกษาหรือรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๒.๓ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร</p> <p>- สื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการปฏิรูปที่ศันคลองให้ประชาชนรับรู้การดำเนินกิจกรรมของ กทม. เป็นรายคลองในพื้นที่เป้าหมาย</p> <p>- ผลการประเมินความพึงพอใจของประชาชนต่อผลของกิจกรรมในพื้นที่เป้าหมายในรูปแบบออนไลน์ และสรุปผลส่งให้สำนักการระบายน้ำ</p> <p>๒.๔ สำนักงานเขต</p> <p>- แผนปฏิบัติการตามภารกิจ</p> <p>- รายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจ</p> <p><u>หมายเหตุ :</u></p> <p>- หน่วยงานจัดส่งผลการดำเนินการในส่วนที่รับผิดชอบตามกรอบระยะเวลาที่สำนักการระบายน้ำกำหนด</p> <p>- สำนักที่จัดทำผลคะแนน สรุปผลคะแนนด้านที่รับผิดชอบส่งสำนักการระบายน้ำภายในวันที่ ๑๐ กันยายนของปีที่ตรวจประเมิน</p> <p>- สำนักการระบายน้ำรวบรวมผลคะแนนตามภารกิจส่วนที่ ๑ - ๓ ส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๕ กันยายนของปีที่ตรวจประเมิน</p>	

**เกณฑ์การให้คะแนนภาพรวม (ร้อยละ ๑๐๐)** “ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่”

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	-	- สำนักการระบายน้ำจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการปรับปรุงทัศนียภาพคลองฯ นำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครรับทราบและส่งสำนักยุทธศาสตร์ฯ ภายในกำหนด - ทุกหน่วยงานจัดทำรายงานผลการขับเคลื่อนภารกิจการพัฒนาฯริมคลองที่กำหนดไว้ในแผนของแต่ละหน่วยงาน และส่งให้สำนักการระบายน้ำดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง (หน่วยงานขับเคลื่อนภารกิจที่กำหนด ครบถ้วนร้อยละ ๑๐๐)	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	-	- สำนักการระบายน้ำจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการปรับปรุงทัศนียภาพคลองฯ นำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครรับทราบ และส่งสำนักยุทธศาสตร์ฯ - ทุกหน่วยงานจัดทำรายงานผลการขับเคลื่อนภารกิจการพัฒนาฯริมคลองที่กำหนดไว้ในแผนของแต่ละหน่วยงาน และส่งให้สำนักการระบายน้ำดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง (หน่วยงานขับเคลื่อนภารกิจที่กำหนด ครบถ้วนร้อยละ ๑๐๐)	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	-	- ทุกหน่วยงานจัดทำรายงานผลการขับเคลื่อนภารกิจการพัฒนาฯริมคลองที่กำหนดไว้ในแผนของแต่ละหน่วยงาน และส่งให้สำนักการระบายน้ำดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง (ดำเนินโครงการ/กิจกรรมไม่ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในแผนฯ)	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	-	- สำนักการระบายน้ำจัดทำแผนพัฒนาฯริมคลองภาพรวมที่เหมาะสมต่อการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๑ พื้นที่/คลองตามนิยามที่กำหนด จากแผนและรายละเอียดโครงการกิจกรรมฯ ที่ทุกหน่วยงานส่งเรียบร้อยแล้ว - ทุกหน่วยงานมีแผนและรายละเอียดโครงการกิจกรรมที่ต้องดำเนินการที่เกิดจากการหารือร่วมกันของที่ประชุมฯ ตามภารกิจของแต่ละหน่วยงาน และส่งให้สำนักการระบายน้ำไปจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่หรือย่านฯ ในภาพรวมเรียบร้อยแล้ว <u>หมายเหตุ</u> - กรณีหน่วยงานไม่จัดทำแผนและรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมจะไม่พิจารณาในระดับที่ ๒ - กรณีหน่วยงานไม่ส่งแผนและรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมให้สำนักการระบายน้ำเพื่อจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่หรือย่านฯ ในภาพรวมฯ โดยไม่ได้เป็นข้อบกพร่องของสำนักการระบายน้ำให้ถือว่า	ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักคะแนน



		สำนักการระบายน้ำผ่านในระดับที่ ๒	
	-	- มีผลสรุปการคัดเลือกพื้นที่เป้าหมายจากการประชุมหารือร่วมกันของทุกหน่วยงาน และ รายละเอียดกิจกรรมของแต่ละหน่วยงานที่ต้องดำเนินการตามภารกิจที่ ๑ ในพื้นที่เป้าหมาย	ร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักระเบิด

**หมายเหตุ** การปรับลดคะแนน

- กรณีหน่วยงานไม่ส่งหลักฐานหรือส่งหลักฐานไม่ครบตามที่กำหนดปรับลดคะแนนร้อยละ ๒ ของคะแนนสุทธิที่ได้รับ
- กรณีหน่วยงานส่งผลการดำเนินการล่าช้าปรับลดคะแนนร้อยละ ๒ ของคะแนนสุทธิที่ได้รับ

**บัญชีคลองเป้าหมาย จำนวน ๓๙ คลอง  
ครอบคลุมพื้นที่ ๕๐ เขต**

**ประเภทที่ ๑ คลองที่มีพื้นที่เหมาะสมต่อการปรับภูมิทัศน์ตลอดแนวคลอง**

ลำดับที่	รายชื่อคลอง	ความยาว (เมตร)	พื้นที่เขต
๑	คลองคูเมืองเดิม	๒,๔๐๐	พระนคร
๒	คลองรอบกรุง (โอ่งอ่าง - บางลำภู)	๓,๔๕๐	พระนคร, สัมพันธวงศ์, ป้อมปราบศัตรูพ่าย
๓	คลองผดุงกรุงเกษม	๕,๔๐๐	พระนคร, ดุสิต, ป้อมปราบศัตรูพ่าย, สัมพันธวงศ์, บางรัก, ปทุมวัน
๔	คลองมหานาค	๑,๒๕๐	ป้อมปราบศัตรูพ่าย
๕	คลองประเวศบุรีรมย์	๒๖,๔๗๐	ประเวศ, ลาดกระบัง
๖	คลองบางหลวง (คลองบางกอกใหญ่)	๓,๙๔๐	บางกอกใหญ่, ภาษีเจริญ
๗	คลองซีกพระ	๕,๑๘๐	ตลิ่งชัน, บางกอกน้อย
๘	คลองบางพระครู	๑,๓๐๐	บางพลัด
๙	คลองภาษีเจริญ	๑๕,๓๙๐	บางแค, ภาษีเจริญ, หนองแขม
๑๐	คลองด่าน	๒,๑๐๐	จอมทอง
๑๑	คลองแสนแสบ	๔๕,๔๕๐	ดุสิต, ราชเทวี, ปทุมวัน, ห้วยขวาง, วัฒนา, บางกะปิ, สวนหลวง, บึงกุ่ม, สะพานสูง, คันนายาว
๑๒	คลองช่องนนทรี	๔,๕๓๕	บางรัก, ยานนาวา, สาทร

ประเภทที่ ๒ คลองมีพื้นที่เหมาะสมต่อการปรับภูมิทัศน์ได้บางส่วน

ลำดับที่	รายชื่อคลอง	ความยาว	พื้นที่เขต
๑	คลองสามเสน	๖,๗๗๒	ห้วยขวาง, ดุสิต, พญาไท, ราชเทวี, ดินแดง
๒	คลองสวนหลวง	๑,๘๕๐	ปทุมวัน
๓	คลองพระโขนง	๙,๘๕๐	คลองเตย, วัฒนา, สวนหลวง
๔	คลองเคล็ด	๖,๓๕๐	ประเวศ, บางนา, พระโขนง, สวนหลวง
๕	คลองสองต้นนุ่น	๙,๘๐๐	มีนบุรี, ลาดกระบัง
๖	คลองสมเด็จพระเจ้าพระยา	๒,๕๑๐	คลองสาน, ธนบุรี
๗	คลองมอญ	๔,๐๓๕	บางกอกใหญ่
๘	คลองพิทยาลงกรณ์	๕,๐๐๐	บางขุนเทียน
๙	คลองราษฎร์บูรณะ	๔,๒๐๐	ราษฎร์บูรณะ, ทุ่งครุ
๑๐	คลองบางซื่อ	๗,๖๙๖	ห้วยขวาง, ดินแดง, ดุสิต, พญาไท, จตุจักร
๑๑	คลองตัน	๓,๗๐๐	วัฒนา, สวนหลวง
๑๒	คลองบางระมาด	๙,๔๐๐	ตลิ่งชัน, ทวีวัฒนา
๑๓	คลองดาวคะนอง	๒,๕๘๐	จอมทอง, ราษฎร์บูรณะ
๑๔	คลองบางยี่ขัน	๒,๕๐๐	บางพลัด
๑๕	คลองบางปะแก้ว	๒,๘๓๐	จอมทอง, ราษฎร์บูรณะ

ประเภทที่ ๓ คลองมีพื้นที่ไม่มีความเหมาะสมต่อการปรับปรุงทัศนียภาพตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

ลำดับที่	รายชื่อคลอง	ความยาว	พื้นที่เขต
๑	คลองลาดพร้าว	๑๒,๕๐๐	สายไหม, ดอนเมือง, หลักสี่, บางเขน, จตุจักร, ลาดพร้าว, ห้วยขวาง, วังทองหลาง
๒	คลองสามวา	๑๑,๘๐๐	คลองสามวา
๓	คลองเปรมประชากร	๒๒,๘๔๓	คูสิต, บางซื่อ, จตุจักร, หลักสี่, ดอนเมือง
๔	คลองบางพรหม	๑๒,๐๔๐	ตลิ่งชัน, ทวีวัฒนา
๕	คลองบางเขื่อน	๑๒,๕๔๐	บางแค, ภาษีเจริญ
๖	คลองสนามชัย	๑๙,๗๙๐	จอมทอง, บางขุนเทียน
๗	คลองห้วยกระบัว	๒,๑๓๐	บางขุนเทียน
๘	คลองสวนหลวง ๒	๖๒๖	บางคอแหลม
๙	คลองบางแวก	๑๐,๖๐๐	บางแค, ภาษีเจริญ
๑๐	คลองวัดสิงห์	๑,๗๐๐	เขตบางบอน
๑๑	คลองบางมด	๑๑,๒๕๐	จอมทอง, บางขุนเทียน, ทุ่งครุ
๑๒	คลองขุนราชพินิจใจ	๑๒,๓๗๐	บางขุนเทียน

### องค์ประกอบการประเมินผลภารกิจที่ ๓ (ส่วนร้อยละ ๒๐)

การปฏิรูปทัศนคติของกรุงเทพมหานคร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบด้วย ๒ องค์ประกอบ คือ ๑. ด้านความยั่งยืน ๒. ด้านการพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่

กิจกรรม	หน่วยงาน รับผิดชอบ	คลองประเภทที่		
		๑	๒	๓
<b>องค์ประกอบที่ ๑ ด้านความยั่งยืน ประกอบด้วย</b>				
๑.๑ อุปกรณ์ สถานที่พักผ่อนริมคลอง จุดชมวิวทิวทัศน์/จุดเช็คอิน (Check in) ป้ายอำนวยความสะดวก (ชื่อแหล่งน้ำ, ประวัติศาสตร์พื้นที่ ฯลฯ) ป้ายประดับต่าง ๆ สะพานข้ามคลอง ไฟฟ้าส่องสว่าง สายสาธารณูปโภค กล้อง CCTV ท่าเทียบเรือทางจักรยานริมคลอง และราวกันตกริมคลอง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	สนน., สนย., สจส., สนข.	✓	✓	-
๑.๒ สร้างความเป็นอัตลักษณ์ให้โดดเด่น				
- พรรณไม้ได้รับการปลูกเพิ่มเติม บำรุงดูแล รักษาที่เหมาะสมเพื่อสร้างให้เกิดความร่มรื่น และสวยงาม	สสส., สนข.	✓	-	-
- สร้างเอกลักษณ์ของพื้นที่บริเวณสถานที่สาธารณะริมคลอง สะพานข้ามคลอง โดยการประดับตกแต่ง หรือ พัฒนาคอนกรีตพื้นที่ริมคลองในรูปแบบ Tactical Urbanism, Urban Renewal ฯลฯ	สนข.	✓	-	-
๑.๓ บริหารจัดการขยะในบริเวณคลอง ทางเดินริมคลอง และชุมชนริมคลอง				
- ไม่มีขยะปรากฏให้เห็นในบริเวณคลอง และทางเดินริมคลอง	สนน., สนข.	✓	✓	✓
- มีแผนการบริหารจัดการขยะอย่างเป็นระบบในพื้นที่ตามแนวคลอง เช่น การกำหนดจุดทิ้งขยะ นัดทิ้ง-นัดเก็บขยะขึ้นใหญ่ การเก็บขนขยะ เป็นต้น	สสส., สนข.	✓	✓	-
- มีการจัดทำตะแกรงดักขยะบริเวณคลองสาขาที่รับผิดชอบ “ตัวอย่าง โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง ล้อ ราง เรือ Best Service ปี ๒๕๖๓”	สนข.	✓	✓	✓
- มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการคัดแยกขยะมูลฝอย การจัดการขยะมูลฝอย และการเพิ่มมูลค่า การจัดการน้ำเสียและการเตรียมการเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสีย ให้กับประชาชนและสถานประกอบการ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ถึงความสำคัญและให้เกิดการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา น้ำเสีย	สนข.	✓	✓	-
๑.๔ มีเครือข่ายร่วมพัฒนาคลองที่ชัดเจน				
- มีการสร้างช่องทางสังคมออนไลน์	สปส.สนป.	✓	✓	✓
- มีกิจกรรมการดูแลคลองโดยความร่วมมือของภาคส่วนต่าง ๆ	สนน.	✓	✓	✓

กิจกรรม	หน่วยงาน รับผิดชอบ	คลองประเภทที่		
		๑	๒	๓
๑.๕ ผลักดันมาตรการทางกฎหมายเพื่อจัดระเบียบ				
- ฐานข้อมูลพร้อมแผนที่บริเวณจุดปล่อยน้ำเสียลงแหล่งน้ำ	สนน., สนช.	✓	✓	✓
- ฐานข้อมูลพร้อมแผนที่บริเวณจุดที่มีสิ่งปลูกสร้างที่รูก้ำแหล่งน้ำ	สนน., สนช.	✓	✓	✓
- ตรวจสอบและใช้มาตรการต่าง ๆ เพื่อจัดระเบียบบริเวณทางเดินสาธารณะและท่าเทียบเรือ	สนท., สนช.	✓	✓	-
<b>องค์ประกอบที่ ๒ ด้านการพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่ ประกอบด้วย</b>				
๒.๑ เตรียมการพัฒนาเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวตามแนวคลอง				
- มีรายละเอียดพร้อมแผนที่มรดกทางวัฒนธรรมเชิงพื้นที่ (ย่าน) ที่สำคัญตามแนวคลอง	สวพ.	✓	-	-
- มีแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ของกิจกรรมการท่องเที่ยวที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตคลอง โดยกำหนดรูปแบบกิจกรรมให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการใช้ชีวิตวิถีใหม่ (New Normal) เพื่ออนุรักษ์มรดกวัฒนธรรมเชิงพื้นที่ (ย่าน)	สวท.	✓	-	-
๒.๒ จัดสิ่งอำนวยความสะดวกตามแนวคลอง				
- มีแผนการออกแบบตามหลักอารยสถาปัตย์ (Universal Design) เพื่อจัดสิ่งอำนวยความสะดวกตามแนวคลอง โดยมีรายละเอียดของโครงการ/กิจกรรมพร้อมรายละเอียดรูปแบบและแบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณ	สนย.	✓	✓	-
- มีแผนพัฒนาเส้นทางการสัญจรและจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่เหมาะสมเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียดของโครงการ/กิจกรรมพร้อมรายละเอียดรูปแบบและแบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณ	สจส.	✓	✓	-
๒.๓ มีสื่อประชาสัมพันธ์ออนไลน์รูปแบบต่าง ๆ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการปรับภูมิทัศน์คลองให้แก่ประชาชนรับรู้และเข้าชมข้อมูลและภาพถ่ายกิจกรรมต่าง ๆ	สปส.สนป.	✓	-	-

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์การพัฒนากทมมหานคร (ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕)

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๑ ปลอดภัย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๒.๑ การจัดการมูลฝอยที่ต้นทางอย่างมีประสิทธิภาพ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	ร้อยละของมูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๒,๔๑๙.๙๗ ตันต่อวัน)	ร้อยละ ๔๐ (๓,๓๘๘ ตัน ต่อวัน)	สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักงานเขต
๒	ร้อยละชุมชน สถานศึกษา สถานประกอบการ หน่วยงานภาครัฐ และเอกชน ที่มีการจัดการมูลฝอยเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๓๓๙ แห่ง)	ร้อยละ ๒๐ (๔๐๗ แห่ง)	
๓	ร้อยละของมูลฝอยอันตรายที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๙๙๓ ตันต่อปี)	ร้อยละ ๒๐ (๑,๑๙๒ ตัน ต่อปี)	
๔	ร้อยละของมูลฝอยอิเล็กทรอนิกส์ที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๑๓๘ ตันต่อปี)	ร้อยละ ๑๒ (๑๕๕ ตันต่อปี)	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
เพิ่มประสิทธิภาพการคัดแยกมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดตามหลัก ๓Rs (ม.๑.๑.๒.๑.๑)	๔. ร้อยละมูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๒,๔๑๙.๙๗ ตันต่อวัน)	<u>นิยาม</u> ๑. มูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิด หมายถึง มูลฝอยที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ได้ซึ่งคัดแยกจากบ้านเรือน ชุมชน โรงเรียน ศาสนสถาน ตลาด สถานประกอบการ ห้างสรรพสินค้า ฯลฯ ๒. นำไปใช้ประโยชน์ หมายถึง การนำมูลฝอยกลับไปใช้ประโยชน์ตามคุณสมบัติของมูลฝอย เช่น ขยาย ทำปุ๋ยหมัก เลี้ยงสัตว์ แปรรูป ถมที่ <u>ค่าเป้าหมาย</u> ร้อยละ ๑๐๐ (ตามค่าเป้าหมายรายเขตที่ สสจ.กำหนด)	ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการแปรรูปมูลฝอยอินทรีย์เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ งบประมาณ ๕๐,๐๐๐ บาท (ดำเนินการ) ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p><u>วิธีคำนวณ</u> ตามค่าเป้าหมายรายเขตที่สำนักสิ่งแวดล้อมกำหนด</p> <p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. รายงานผลตามแบบประเมินที่สำนักสิ่งแวดล้อมกำหนด</li> <li>๒. แบบรายงานการเก็บรวบรวมปริมาณมูลฝอยที่คัดแยกและนำ กลับไปใช้ประโยชน์ประจำปี ๒๕๖๕</li> <li>๓. ภาพถ่ายการดำเนินงานกิจกรรมสำนักงานเขต</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ดำเนินการตามค่าเป้าหมายรายเขตที่สำนักสิ่งแวดล้อมกำหนด</li> <li>๒. ผลการดำเนินงานรายเขตใช้ข้อมูลจากระบบรายงานของ สำนักงานสิ่งแวดล้อม ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕</li> <li>๓. สำนักงานเขตรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดผ่านระบบ ติดตามและประเมินผลของสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล เป็นประจำทุกเดือน โดยต้องระบุรายละเอียดที่อธิบายได้ว่า ดำเนินการอย่างไร กับใคร ที่ไหน เมื่อไร พร้อมปริ มานที่จัดเก็บ ได้มูลฝอยพร้อมระบุแหล่งกำเนิดที่ไปจัดเก็บ</li> <li>๔. จัดเตรียมเอกสารประกอบการดำเนินงานตามแนวทางที่ สำนักสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ ณ หน่วยงานเพื่อรับการประเมินผล</li> </ol>	

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๒ พื้นที่สวนสาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์ที่ ๒.๒.๑.๑ พัฒนาพื้นที่สีเขียว สำหรับพักผ่อนหย่อนใจและสร้างความร่มรื่นเพิ่มขึ้นกระจายทั่วในพื้นที่

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	สัดส่วนพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนต่อประชากร (ตร.ม./คน)	๗.๔๓ ตร.ม./คน	สำนักงานเขตจตุจักร
๒	สัดส่วนพื้นที่สาธารณะต่อประชากร (ตร.ม./คน)	๑.๑๙ ตร.ม./คน	
๓	สัดส่วนพื้นที่สีเขียวที่ยั่งยืนปลูกเลียนแบบระบบธรรมชาติ (ตร.ม./คน)	๔ ตร.ม./คน	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาพื้นที่สีเขียวเพิ่มเติมเพื่อขยายพื้นที่บริการสำหรับการพักผ่อนหย่อนใจและปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ให้เกิดความร่มรื่นสวยงามเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ชุมชน (ม.๒.๒.๑.๑.๑)	๓.๑ พื้นที่สีเขียวที่เพิ่มขึ้น (ผลผลิต)	<u>นิยาม</u> พื้นที่สีเขียว หมายถึง พื้นที่สีเขียวตามที่กำหนดไว้ใน “ฐานข้อมูลและระบบติดตามประเมินผลการเพิ่มพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร” ประกอบด้วย ๑๐ ประเภทแยกเป็น ๒ ประเภทหลัก คือ ๑. พื้นที่สีเขียวที่เป็นสวนสาธารณะ/สวนหย่อม ให้สำนักงานเขตดำเนินการตามเป้าหมายที่ตกลงกับสำนักงานสวนสาธารณะ สำนักสิ่งแวดล้อมในแต่ละปี ๒. พื้นที่สีเขียวที่ไม่ได้อยู่ในรูปแบบสวนสาธารณะ ซึ่งต้องดำเนินการสำรวจ รวบรวมเพิ่มเติมไม่น้อยกว่า ๑๒ แห่ง/ปี - กรณีข้อ ๒ กรณีหากสำนักงานเขตได้รับการยกเว้นเนื่องจากไม่มีพื้นที่ตามที่กำหนดเหลือแล้วให้ใช้การรายงานผลการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่สีเขียวในพื้นที่เขตรวม ๔ ครั้ง/ปี (ธ.ค.,มี.ค.,มิ.ย.,ก.ย.) ตามแบบฟอร์มที่สำนักงานสวนฯ กำหนดแทน	ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาปรับปรุง และเพิ่มพื้นที่สีเขียวงบประมาณ ๒,๑๐๐,๐๐๐.- บาท (ดำเนินการ) ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ  กิจกรรมสำรวจและรายงานพื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมของเมืองที่ดีต่อพื้นที่กรุงเทพมหานครไม่มีงบประมาณ (ดำเนินการ) ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ



มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p><u>รายละเอียดพื้นที่สีเขียวแต่ละประเภท</u></p> <p>๑. พื้นที่สีเขียวที่เป็นสวน</p> <p>๑.๑ ความหมาย คือพื้นที่ใด ๆ ในแต่ละพื้นที่เขตที่ไม่เคยถูกพัฒนาเป็นสวนหย่อม/สวนสาธารณะ (กำหนดตามนิยาม ๗ ประเภท ของสำนักงานสวนสาธารณะ สสส.) มาก่อนซึ่ง สนช./สสณ. สสส.พัฒนาเป็นสวนสาธารณะ/ สวนหย่อม ทั้งนี้ อาจเป็นพื้นที่ว่างเปล่า/เกาะกลางถนน/ริมทาง/ริมคลอง/ใต้ทางด่วน/แนวกำแพงอย่างต่อเนื่อง/ผนังตึก/รั้ว/สวนบนอาคารสูง ดาดฟ้าอาคาร (Green Roof) ฯลฯ สวนบนอาคารสูง/ดาดฟ้า และสวนแนวตั้ง นิยามตามที่ระบุไว้ในฐานข้อมูลและระบบติดตามประเมินผลการเพิ่มพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร</p> <p>๑.๒ การพัฒนาพื้นที่ให้เป็นสวนต้องพัฒนาให้มีพันธุ์ไม้ปกคลุมขนาดตั้งแต่มากกว่าหรือเท่ากับ ๒ ตร.ม. ขึ้นไป โดยเน้นการปลูกไม้ถาวร อาจดำเนินการ ดังต่อไปนี้</p> <p>๑.๒.๑ ปลูกพันธุ์ไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม</p> <p>๑.๒.๒ จัดทำเป็นพื้นที่สวนสาธารณะ/สวนหย่อม</p> <p>๑.๒.๓ จัดทำสวนหย่อมในลักษณะสวนบนอาคารสูง (Green Roof)</p> <p>๑.๒.๔ จัดทำเป็นสวนตามแนวพื้นดินหรือพื้นที่สีเขียวขึ้นตามแนวตั้ง</p> <p>๑.๒.๕ จัดทำเป็นสวนป่า หมายถึง การปลูกต้นไม้ในลักษณะเป็นพื้นที่ โดยมีทั้งไม้ ระดับสูง กลาง ระยะปลูกระหว่างต้นเท่ากับ ๔X๔ เมตร ให้คิดเฉลี่ย ๑๐๐ ต้นเป็นพื้นที่ ๑ ไร่</p> <p>๑.๒.๖ การปลูกไม้ยืนต้นในลักษณะต่อเนื่องเป็นแนวยาว เช่น ปลูกตามริมถนน ริมคลอง ริมทางเท้า เป็นต้น คติพื้นที่โดยนำความกว้างของทรงพุ่มคุณความยาวของ ระยะทางที่ปลูก</p> <p>๑.๓ การเพิ่มพื้นที่สีเขียวสำนักงานเขตรับผิดชอบและดำเนินการได้หลาย</p>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>ลักษณะ กล่าวคือ</p> <p>๑.๓.๑ สำนักงานเขตเองดำเนินการในรูปแบบที่ใช้และไม่ใช้งบประมาณ</p> <p>๑.๓.๒ สนับสนุนหน่วยราชการอื่น ๆ/บริษัท ห้างร้าน เอกชน หรือประชาชน ฯลฯ ให้เป็นผู้ดำเนินการในพื้นที่ของตนเอง</p> <p>๑.๓.๓ รวบรวมพื้นที่ซึ่งหน่วยงานอื่น บริษัท ห้างร้าน เอกชน วัด หมู่บ้าน จัดสรร ฯลฯ ได้มีการดำเนินการจัดทำเป็นพื้นที่สวนตามนิยามของสวนสาธารณะ ๗ ประเภทไว้แล้ว</p> <p>๑.๔ สำนักงานเขตจัดทำทะเบียนพื้นที่สวนฯ รายงานเข้าสู่ระบบฯ แบ่งเป็น ๓ ประเภท คือ</p> <p>๑.๔.๑ สวนซึ่งสำนักงานเขตดำเนินการเอง</p> <p>๑.๔.๒ สวนซึ่งดำเนินการโดยหน่วยงานอื่น</p> <p>๑.๔.๓ อื่น ๆ เช่น หมู่บ้านจัดสรร วัด บริษัท/ห้างร้าน ภาคเอกชน ประชาชน ฯลฯ</p> <p>๒. พื้นที่สีเขียวที่ไม่ได้อยู่ในรูปแบบสวน</p> <p>๒.๑ ความหมายคือ พื้นที่สีเขียวตามคำจำกัดความในแผนแม่บทพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๔๖ จำนวน ๙ ประเภท ซึ่งประกอบด้วย</p> <p>๒.๑.๑ สนามกีฬากลางแจ้ง หมายถึง สนามกีฬากลางแจ้งที่มีขนาดพื้นที่มากกว่า ๕๐๐ ตร.ม.ขึ้นไป</p> <p>๒.๑.๒ สนามกอล์ฟ หมายถึง สนามกอล์ฟทุกแห่ง</p> <p>๒.๑.๓ แหล่งน้ำ หมายถึง สระน้ำ หนองน้ำ บึง ซึ่งมีน้ำท่วมขังนานกว่า ๖ เดือน ต่อปี ที่มีขนาดพื้นที่มากกว่า ๕๐๐ ตร.ม.ขึ้นไปทุกแห่ง</p> <p>๒.๑.๔ ที่ลุ่ม หมายถึง ที่ลุ่มน้ำท่วมขังมีพืชขึ้นปกคลุม เช่นนกที่มีขนาดมากกว่า ๕๐๐ ตร.ม.ขึ้นไปทุกแห่ง</p>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๒.๑.๕ ที่ว่าง หมายถึง ที่ว่างหรือที่โล่งที่มีขนาดมากกว่า ๑ ไร่ พื้นที่โล่งหรือพื้นที่ รกร้างหรือไม่ได้ใช้ประโยชน์หรือไม่เข้าข่ายพื้นที่ประเภทใด และมีขนาดพื้นที่ มากกว่า ๕๐๐ ตร.ม.</p> <p>๒.๑.๖ พื้นที่ไม้ยืนต้น หมายถึงพื้นที่มีกลุ่มไม้ยืนต้นขึ้นอยู่เป็นส่วนใหญ่ ขนาด พื้นที่ตั้งแต่ ๑ ไร่ขึ้นไป รวมทั้งสวนผลไม้</p> <p>๒.๑.๗ พื้นที่เกษตรกรรม หมายถึง พื้นที่เกษตรกรรม เช่น นาข้าว นาหญ้า</p> <p>๒.๑.๘ พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หมายถึง พื้นที่บ่อเลี้ยงสัตว์น้ำ</p> <p>๒.๑.๙ พื้นที่อื่น ๆ หมายถึง พื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นพื้นที่สีเขียวเพื่อการนันทนาการและส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เช่น ริมคลอง พื้นที่ใต้หรือข้างทางด่วนหรือทางพิเศษ เป็นต้น</p> <p><u>ค่าเป้าหมาย</u> ร้อยละ ๑๐๐ ตามที่สำนักสิ่งแวดล้อมกำหนด</p> <p>การวัดผลสัมฤทธิ์ของตัวชี้วัด</p> <p>๑. สำนักสิ่งแวดล้อม (เจ้าภาพหลัก) รับผิดชอบ</p> <p>๑.๑ ภาพรวมความสำเร็จการพัฒนาพื้นที่สีเขียว ตามแผนปฏิบัติการประจำปีที่ตรวจประเมิน กำหนด ซึ่งในปี ๒๕๖๕ คิดเป็น ๗.๔๓ ตร.ม./คน</p> <p>๑.๒ จัดทำค่าเป้าหมายรายเขตเพื่อกำหนดค่า เป้าหมายการพัฒนาพื้นที่สีเขียวตามศักยภาพพื้นที่ ภายใต้ค่าเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปีที่ตรวจประเมินกำหนด</p> <p>๑.๓ พัฒนาพื้นที่สีเขียวในส่วนที่รับผิดชอบ ประกอบด้วย ๑) พื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนสาธารณะ และสวน ๗ ประเภท</p> <p>๑.๔ นำเข้าข้อมูลสำรวจ รวบรวม และพัฒนาพื้นที่สีเขียวในส่วนที่</p>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>รับผิดชอบตามข้อ ๑.๓</p> <p>๑.๕ ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลซึ่งปรากฏ ในฐานข้อมูลและระบบติดตามประเมินผลการเพิ่มพื้นที่สีเขียว ของกรุงเทพมหานคร ได้แก่ รายละเอียด ที่ตั้ง และภาพถ่ายของพื้นที่สีเขียวแต่ละแห่ง</p> <p>๒. สำนักงานเขต (เจ้าภาพร่วม) รับผิดชอบ</p> <p>๒.๑ สํารวจ รวบรวม และพัฒนาพื้นที่สีเขียวใน ส่วนที่รับผิดชอบตามรายละเอียดที่กำหนด</p> <p>๒.๒ นำข้อมูลเข้าสู่ฐานข้อมูลและระบบติดตามประเมินผลการเพิ่มพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร ซึ่งใช้เป็นเครื่องมือในการประเมินผลสัมฤทธิ์ในการปฏิบัติงานตามตัวชี้วัดฯ</p> <p>วิธีคำนวณ</p> <p>๑. สำนักสิ่งแวดล้อม</p> $A = B/C$ <p>A = สัดส่วนพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนต่อประชากร (ตร.ม./คน)</p> <p>B = พื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนเมื่อสิ้นเดือน ก.ย. ของปีที่ตรวจประเมินผล (ตร.ม)</p> <p>C = จำนวนประชากรตามทะเบียนราษฎรของ กทม. (คน)</p> <p>๒. สำนักงานเขต</p> <p>๑) กำหนดให้พื้นที่สีเขียวที่เป็นสวนสาธารณะ/สวนหย่อม และพื้นที่สีเขียวที่ไม่ได้อยู่ในรูปแบบสวนสาธารณะ คิดคะแนนประเภทละ ๑๐๐ % รวม ๒๐๐%</p> <p>๒) เฉลี่ยผลลัพธ์ตามข้อ ๑ ให้เหลือร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๓) นำผลที่ได้จาก ข้อ ๒ พิจารณาในส่วนความสมบูรณ์ของข้อมูลใน ๓ ส่วน คือ ๑) รายละเอียดพื้นที่สีเขียวแต่ละแห่ง ๒) ที่ตั้ง ๓) ภาพถ่าย</p>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>ทั้งนี้หักข้อละ ๑ % ของคะแนนที่ได้รับ</p> <p>๔) หลังจากตัดคะแนนในส่วนความสมบูรณ์จะเป็นคะแนนที่ได้ของแต่ละสำนักงานเขต</p> <p>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</p> <p>พิจารณาผลสัมฤทธิ์การดำเนินการจาก “โปรแกรม ฐานข้อมูลและระบบติดตามประเมินผลการเพิ่มพื้นที่สีเขียว ของกรุงเทพมหานคร” เท่านั้น</p>	

ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจตามองค์ประกอบที่ ๔ และ ๕

องค์ประกอบที่ ๔ ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงานงบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐเพื่อนำไปสู่ระบบราชการ ๔.๐

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
ความสำเร็จในการเสนอนวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน	นวัตกรรม หมายถึง แนวคิด วิธีและรูปแบบใหม่ๆ ในการจัดการองค์กร การดำเนินงาน และการให้บริการอันเป็นผลมาจากการสร้าง พัฒนา เพิ่มพูน ต่อยอด หรือประยุกต์ใช้องค์ความรู้และแนวปฏิบัติต่างๆ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาประสิทธิภาพประสิทธิผล หรือคุณภาพของการปฏิบัติงานของหน่วยงาน	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานเชิงเขตจตุจักร ฝ่ายปกครอง รับผิดชอบ

องค์ประกอบที่ ๕ ศักยภาพในการดำเนินงานของหน่วยงาน

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๕.๑ ความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม	๑. ความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม หมายถึง หน่วยงานสามารถดำเนินการ เบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รวม ๕ หมวดรายจ่าย ได้แก่ หมวดค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ หมวดค่าสาธารณูปโภค หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุน และ หมวดรายจ่ายอื่น รวมทั้งงบกลางทุกประเภทที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔ (ไม่รวม งบประมาณรายจ่ายประจำปี หมวดเงินเดือนและค่าจ้างประจำ หมวดค่าจ้างชั่วคราว งบกลาง รายการเงิน	กิจกรรมการเร่งรัดการก่อหนี้ผูกพันและการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม ฝ่ายการคลัง รับผิดชอบ

	<p>ช่วยเหลือข้าราชการและลูกจ้าง งบกลาง รายการเงิน        บำเหน็จลูกจ้าง งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบเงิน        อุดหนุน จากรัฐบาล และงบประมาณรายจ่ายประจำปี        งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กันไว้เบิกเหลือในปีใน        ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)</p> <p>๒. จำนวนเงินงบประมาณประจำปีที่เบิกจ่ายจริงสะสม ณ สิ้นเดือน        กันยายน ๒๕๖๔ หมายถึง ผลรวม ของการเบิกจ่าย        งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔        รวม ๕ หมวดรายจ่าย ได้แก่ หมวดค่าตอบแทน ใช้สอย        และวัสดุ หมวดค่าสาธารณูปโภค หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน        และสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุน และหมวดรายจ่ายอื่น        รวมทั้งงบกลางทุกประเภทที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ        พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔ (ไม่รวม        งบประมาณรายจ่ายประจำปี หมวดเงินเดือนและค่าจ้าง        ประจำ หมวดค่าจ้างชั่วคราว งบกลาง รายการเงิน       ช่วยเหลือข้าราชการและลูกจ้าง งบกลาง รายการเงิน        บำเหน็จลูกจ้าง งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบเงิน        อุดหนุนจากรัฐบาล และงบประมาณรายจ่ายประจำปี        งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กันไว้เบิกเหลือในปีใน        ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)</p> <p>๓. งบประมาณปีหลังปรับโอน ณ สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔        หมายถึง งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.        ๒๕๖๔ รวม ๕ หมวดรายจ่าย ได้แก่ หมวดค่าตอบแทน        ใช้สอยและวัสดุ หมวดค่าสาธารณูปโภค หมวดค่า        ครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุน และ</p>	
--	--	--

	<p>หมวดรายจ่ายอื่น รวมทั้งงบกลางทุกประเภท ที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔ (ไม่รวมงบประมาณรายจ่ายประจำปีหมวดเงินเดือนและค่าจ้างประจำ หมวดค่าจ้างชั่วคราว งบกลาง รายการเงินช่วยเหลือข้าราชการและลูกจ้าง งบกลาง รายการเงินบำเหน็จลูกจ้าง งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กันไว้เบิกเหลือในปีในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)</p> <p>๔. โครงการขนาดใหญ่ หมายถึง โครงการที่มีระยะเวลาดำเนินการมากกว่า ๑ ปี และมีวงเงิน โครงการ ๒๐๐ ล้านบาทขึ้นไป</p>	
<p>๕.๒ ร้อยละความสำเร็จในการพัฒนาและจัดเก็บฐานข้อมูลที่มีความสำคัญ ต่อการปฏิบัติงานหรือการให้บริการ</p>	<p>ข้อมูล หมายความว่า สิ่งที่สื่อความหมายให้รู้เรื่องราวข้อเท็จจริงหรือเรื่องอื่นใด ไม่ว่าจะการ สื่อความหมายนั้นจะทำได้โดยสภาพของสิ่งนั้นเองหรือโดยผ่านวิธีการใดๆ และไม่ว่าจะได้จัดทำไว้ในรูปของ เอกสาร แฟ้ม รายงาน หนังสือ แผนผัง แผนที่ ภาพวาด ภาพถ่าย ภาพถ่าย ดาวยืดมฟิล์ม การบันทึกภาพ หรือเสียง การบันทึกโดยเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องมือตรวจวัด การสำรวจระยะไกล หรือวิธีอื่นใดที่ทำให้สิ่งที่ บันทึกไว้ปรากฏได้ชุดข้อมูล หมายความว่า การนำ ข้อมูลจากหลายแหล่งมารวบรวม เพื่อจัดเป็นชุดให้ตรง ตามลักษณะโครงสร้างของข้อมูล บัญชีรายการข้อมูล หมายความว่า เอกสารแสดงบรรดารายการของชุดข้อมูล ที่จำแนก แยกแยะโดยการจัดกลุ่มหรือจัดประเภทข้อมูลที่อยู่ในความครอบครอง</p>	<p>กิจกรรมพัฒนาฐานข้อมูลของสำนักงานเขตจตุจักร ฝ่ายปกครอง รับผิดชอบ</p>



	<p>หรือควบคุมของหน่วยงาน ฐานข้อมูล (Database) หมายถึง กลุ่มของข้อมูลที่ถูกเก็บรวบรวมไว้ โดยมีความสัมพันธ์ ซึ่งกันและกัน โดยไม่ได้บังคับว่าข้อมูลทั้งหมดนี้จะต้องเก็บไว้ในแฟ้มข้อมูล (Data file) เดียวกัน หรือแยกเก็บ หลายๆ แฟ้มข้อมูล (Data file) คำอธิบายข้อมูลหรือเมทาดาทา (Metadata) หมายถึง ข้อมูลที่ใช้ อธิบายข้อมูล โดยระบุ รายละเอียดแหล่งข้อมูล หรือ คำอธิบายรายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ซึ่งจัดทำให้ผู้ใช้ ข้อมูลทราบว่าข้อมูลมาจาก แหล่งใด มีรูปแบบอย่างไร เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการสืบค้นข้อมูล และใช้ ประโยชน์ในการจัดทำบัญชี รายการข้อมูล (Data Catalog) ธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐระดับหน่วยงาน ประกอบด้วย ๑) การกำหนดสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบของผู้ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการข้อมูลของหน่วยงาน ๒) การวางแผนการดำเนินงาน การปฏิบัติตามแผนการดำเนินงาน การตรวจสอบและ การรายงานผลการดำเนินงาน และการปรับปรุงแผนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ระบบบริหารและ กระบวนการจัดการข้อมูลมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยง แลกเปลี่ยน และบูรณาการข้อมูล ระหว่างกัน ทั้งภายในและภายนอกหน่วยงาน และ คุ้มครองข้อมูลให้มีประสิทธิภาพ ๓) การกำหนด มาตรการควบคุมและพัฒนาคุณภาพข้อมูล เพื่อให้ข้อมูล มีความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นปัจจุบัน มั่นคงปลอดภัย และไม่ถูกละเมิดความเป็นส่วนตัวส่วนบุคคล รวมทั้งสามารถ</p>	
--	--	--

	<p>เชื่อมโยง แลกเปลี่ยน บูรณาการ และใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๔) การวัดผลการบริหารจัดการข้อมูล โดยอย่างน้อยประกอบด้วย การประเมินความพร้อม ของธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐในระดับหน่วยงาน การประเมินคุณภาพข้อมูล และการประเมินความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูล ๕) การจำแนกหมวดหมู่ของข้อมูล เพื่อกำหนดนโยบายข้อมูลหรือกฎเกณฑ์เกี่ยวกับ ผู้มีส่วนได้เสีย ผู้มีสิทธิเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากข้อมูลต่าง ๆ ภายในหน่วยงาน สำหรับให้ผู้ซึ่งมีหน้าที่ เกี่ยวข้องปฏิบัติ ตามนโยบายหรือกฎเกณฑ์ได้อย่างถูกต้อง และสอดคล้อง ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอันจะนำไปสู่ การบริหารจัดการ ข้อมูลภาครัฐอย่างเป็นระบบ</p>	
--	---	--

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ตัวชี้วัดที่ ๑ ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

๑. โครงการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตจตุจักร(ศปถ.เขตจตุจักร) ฝ่ายเทศกิจ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕											
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำรวจพื้นที่ มีความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ป้ายสัญญาณแสดงเครื่องหมายจราจรต่างๆที่ชำรุด หรือไม่ชัดเจน	๕	↔											
๒. จัดทำคำสั่งจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตจตุจักร (ศปถ. เขตจตุจักร)	๑๐	↔											
๓. จัดทำคำสั่งมอบหมายการปฏิบัติหน้าที่ เจ้าหน้าที่เทศกิจ และประชุมกำหนดแนวทางการปฏิบัติงาน	๑๐	↔											
๔. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ สายตรวจ ที่รับผิดชอบในแต่ละพื้นที่ ตรวจดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลทางด้านจราจร	๒๕	←											→
๕. เมื่ออำนวยความสะดวกประชาชนด้านการจราจร ในการใช้เส้นทางจราจร ในช่วงเวลาปกติและช่วงเวลาเทศกาลสำคัญต่างๆ	๒๕	←											→
๖. รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ในการออกตรวจตราของเจ้าหน้าที่เทศกิจสำนักงานเขตจตุจักร เสนอผู้บังคับบัญชาสร้าง	๒๕	←											→
รวม	๑๐๐												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จในการส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการ ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด ๑๙) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข

๒. ค่าใช้จ่ายโครงการกรุงเทพฯเมืองอาหารปลอดภัย ( ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ )

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕											
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ขออนุมัติโครงและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	๕	←→											
๒. จัดทำคำสั่งให้ข้าราชการเข้าร่วมโครงการ	๕		←→										
๓. ขออนุมัติเงินจัดสรร	๕		←→										
๔. ดำเนินกิจกรรมตามแผนปฏิบัติงานค่าอาหารทำการนอกเวลา ราชการ	๑๕			←→									
๕. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานค่าตอบแทนบุคลากรทาง การแพทย์และสาธารณสุข	๑๕						←→						
๖. ดำเนินการจัดซื้อตัวอย่างอาหารเพื่อตรวจวิเคราะห์ทางด้านเคมี และจุลชีววิทยา	๑๕			←→									
๗. เก็บตัวอย่างอาหาร ส่งตรวจวิเคราะห์ทางห้องปฏิบัติการ	๕				←→								
๘. ดำเนินการจัดกิจกรรมการพัฒนาลาดสะอาดได้มาตรฐาน อาหารปลอดภัย	๑๕			←→									
๙. กิจกรรมเครือข่ายงานสุขาภิบาลอาหารในโรงเรียนพื้นที่เขต จตุจักร	๑๕					←→							
๑๐. รายงานผลเสนอผู้บริหารและผู้อำนวยการสำนักอนามัย	๕		←→										
รวม	๑๐๐												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

ตัวชี้วัดที่ ๓. ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่  
 ๓. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสายหลักของสำนักงานเขตจตุจักร (ฝ่ายปกครอง)

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕												
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. สำรวจพื้นที่ มีความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ป้ายสัญญาณแสดงเครื่องหมายจราจรต่างๆที่ชำรุด หรือไม่ชัดเจน	๕	↔												
๒. จัดทำคำสั่งจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตจตุจักร (ศปถ. เขตจตุจักร)	๑๐	↔												
๓. จัดทำคำสั่งมอบหมายการปฏิบัติหน้าที่ เจ้าหน้าที่เทศกิจ และประชุมกำหนดแนวทางการปฏิบัติงาน	๑๐	↔												
๔. จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ สายตรวจ ที่รับผิดชอบในแต่ละพื้นที่ ตรวจสอบดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลทางด้านจราจร	๒๕	←												→
๕. เมื่ออำนวยความสะดวกประชาชนด้านการจราจร ในการใช้เส้นทางจราจร ในช่วงเวลาปกติและช่วงเวลาเทศกาลสำคัญต่างๆ	๒๕	←												→
๖. รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ในการออกตรวจตราของเจ้าหน้าที่เทศกิจสำนักงานเขตจตุจักร เสนอผู้บังคับบัญชาสร้าง	๒๕	←												→
รวม	๑๐๐													