

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้
พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ๑ คัน (ครั้งที่ ๒)

๑. ลักษณะทั่วไป


- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแคว้เป็นกระบะสำเร็จรูปกระบะประกอบสำเร็จรูปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว้ ๔ ประตู ติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย-ขวา และมีกระจกมองหลัง ๑ บาน มีเบาะที่นั่ง ๒ ตอน เบาะที่นั่งคู่หน้าสามารถปรับระยะเดินทาง-ถอยหลัง และปรับเอนได้ พร้อมมีพนักพิงกันกระแทกศีรษะ มีคอนโซลกลางระหว่างเบาะคู่หน้า เบาะที่นั่งตอนหลังมีพนักพิงกันกระแทกศีรษะ แบบแยกสามารถพับได้ พร้อมเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้อย่างเพียงพอทั่วทั้งห้องโดยสาร อุปกรณ์ทั้งหมดในระบบเป็นของใหม่ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑.๔ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศและต้องเป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต
- ๑.๕ เป็นรถยนต์ใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทยตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน
- ๑.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ดังกล่าว และจะต้องลงทะเบียนเป็นผู้ขายในระบบ e-GP ของภาครัฐ และไม่ผูกเวียนชื่อเป็นผู้ทำงาน
- ๑.๗ อุปกรณ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ต้องระบุในแคตตาล็อกอย่างชัดเจน รายการอุปกรณ์และส่วนประกอบอื่นๆ ให้แนบเอกสารหรือแคตตาล็อกอย่างชัดเจน ในวันยื่นเสนอราคาเพื่อการประกอบการพิจารณา
- ๑.๘ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้ด้วยกัน
- ๑.๙ ระบบไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก


๒. ขนาดตัวรถ


- ๒.๑ ความยาวของตัวรถไม่น้อยกว่า ๕,๒๕๐ มิลลิเมตร
- ๒.๒ ความกว้างของตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๓ ความสูงของตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๔ ความยาวของช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร

๓. ระบบเครื่องยนต์

- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ คุณสมบัติเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา
- ๓.๒ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีระบบอัดอากาศ
- ๓.๓ ระบบจ่ายเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีดระบบคอมมอนเรล
- ๓.๔ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบ/นาที มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตันเมตร ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบ/นาที
- ๓.๕ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นางกัญญาทิยา นิลวดี)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายอภิวัฒน์ หาญปราบ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวิโรจน์ โพธิ์รอด)

๔. ระบบส่งกำลังและช่วงล่าง

- ๔.๑ เป็นระบบเกียร์อัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก
- ๔.๒ ระบบกันสะเทือน หน้าแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงหลังแบบแหนบซ้อน
- ๔.๓ ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disc Brake) มีครีบริบายความรื้อน ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake) และมีเบรกมือ (Parking Brake)
- ๔.๔ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ เป็นแบบแรคแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง พวงมาลัยสามารถปรับระดับได้ และมีสวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๕ ล้ออัลลอย ยางหน้า - หลัง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก ยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ มีกระทะล้อและยางอะไหล่ ขนาดเดียวกันตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก ยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ และมีกุญแจล้อยางอะไหล่

๕. อุปกรณ์มาตรฐานภายนอก


- ๕.๑ กันชนหน้าและกันชนหลัง
- ๕.๒ บันไดข้าง
- ๕.๓ ไฟหน้าแบบ LED พร้อมระบบปรับไฟหน้า สูง-ต่ำ
- ๕.๔ ไฟท้ายแบบ LED
- ๕.๕ กระจกบังลมหน้า แบบอัดซ้อนนิรภัยสองชั้น
- ๕.๖ กระจกมองข้าง สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว
- ๕.๖ ระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ พร้อมระบบ Follow-Me-Home
- ๕.๗ ยางกันโคลน หน้า-หลัง


๖. อุปกรณ์มาตรฐานภายใน


- ๖.๑ เบาะหนังและหนังสังเคราะห์ สามารถปรับเลื่อน-เอน ปรับระดับ ด้วยไฟฟ้าตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๒ กุญแจรีโมท พร้อมระบบ Immobilizer
- ๖.๓ มาตรวัดเรืองแสง จอแสดงผลข้อมูลการขับขี่แบบ TFT
- ๖.๔ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- ๖.๕ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถปรับขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบป้องกันการหนีบตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ๖.๖ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมระบบล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถึงความเร็วที่กำหนด
- ๖.๗ เครื่องปรับอากาศพร้อมแผ่นกรองระบบปรับอากาศ PM ๒.๕ สามารถทำความสะอาดได้อย่างเพียงพอทั่วทั้งห้องโดยสาร
- ๖.๘ มีช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า ๑๒ โวลต์
- ๖.๙ เครื่องเล่นวิทยุ พร้อมจอสัมผัส สามารถเชื่อมต่อ Bluetooth รองรับระบบมือถือ เชื่อมโยงกับอุปกรณ์ภายนอกได้ (USB PORT) พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ จุด

๗. ระบบความปลอดภัยตามมาตรฐาน

- ๗.๑ ระบบป้องกันการโจรกรรมผ่านสัญญาณเตือนด้วยเสียงและระบบกุญแจนิรภัย Immobilizer
- ๗.๒ ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน ไฟตัดหมอก ไฟเบรกดวงที่ ๓ แบบ LED
- ๗.๓ โล่ฟ้ากระจกหลัง
- ๗.๔ เข็มขัดนิรภัย ๓ จุด ทุกที่นั่ง พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงดึงอัตโนมัติ ตามมาตรฐาน

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นางกัญญ์ทิยา นิลวดี)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายอภิวัฒน์ หาญปราบ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวีโรจน์ โพธิ์รอด)

๗.๕ สัญญาณเตือนกระยะด้านหน้า และมุมกันชนหน้า-หลัง

๗.๖ กล้องมองหลัง

๗.๗ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ระบบกระจายแรงเบรก ระบบเสริมแรงเบรก ระบบควบคุมการทรงตัว ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพวงท้าย ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน และ ระบบป้องกันการออกตัวฉุกเฉิน

๗.๘ โครงสร้างนิรภัย และคานเหล็กนิรภัยต่างข้าง

๗.๙ ระบบถุงลมนิรภัย ไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่ง หรือดีกว่า

๘. อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่นๆ

๘.๑ พื้นกระเบตอนท้ายต้องมีวัสดุปูพื้นตลอดแนวเพื่อป้องกันรอยขีดข่วนและการกระแทก ติดตั้งเรียบร้อยสวยงาม และไม่เป็นอุปสรรคในการใช้งาน พร้อมใบรับประกันคุณภาพของสินค้าไม่น้อยกว่า ๓ ปี โดยมีเอกสารแนบประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๘.๒ กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสงที่แบบเซรามิกที่ได้มาตรฐาน พร้อมใบรับประกันไม่ต่ำกว่า ๗ ปี (ขนาดความเข้มของฟิล์ม ทางหน่วยงานจะกำหนดในภายหลัง) โดยมีเอกสารแนบประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๘.๓ ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหน้า-หลัง พร้อมสกรูยึด

๘.๔ กล้องบันทึกภาพด้านหน้าและหลัง กล้องด้านหน้าความคมชัดที่ QHD (๒๕๖๐ x ๑๔๔๐ pixels) และกล้องด้านหลังความคมชัดที่ FHD (๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ pixels) สามารถเชื่อมต่อกับสมาร์ตโฟนผ่าน Wi-Fi ทั้งยังสามารถตรวจสอบและบันทึกภาพวิดีโอจากกล้องผ่านแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟน ทำงานร่วมกับ G-Sensor ซึ่งเป็นระบบรองรับการสั่นสะเทือน เมื่อมีการเคลื่อนไหวอย่างแรงหรือเกิดอุบัติเหตุแม้ดับเครื่องยนต์ ก็ยังสามารถบันทึกเหตุการณ์พร้อมตำแหน่งที่ตั้งที่เกิดเหตุการณ์ได้ อีกทั้งยังสามารถตั้งค่าให้ Lock file ได้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุและมีแรงชนถึงระดับ G sensor ที่ตั้งไว้ (Low, Medium, High) รองรับ Micro SD card ความจุสูงสุด ๒๕๖ GB พร้อมแสดงเอกสารรับรอง โดยมีเอกสารแนบประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๘.๕ เครื่องมือประจำรถ คันละ ๑ ชุด พร้อมสายพ่วงแบตเตอรี่ ๑ ชุด

๘.๖ พื้นในห้องโดยสารปูพรมด้วยใยสังเคราะห์หรือวัสดุตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตเต็มตลอดพื้นที่ พร้อมทั้งมีแผ่นรองรับเศษวัสดุ

๙. กระเบตบนทุกและหลังคา


๙.๑ กระเบตบนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

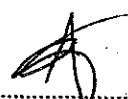
๙.๒ มีหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ลักษณะทรงสูง มีความภายในจากพื้นกระเบตจนถึงใต้หลังคา ไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐ มม. สีเดียวกับตัวรถ และติดตั้งชุดคอมเพรสเซอร์แอร์ด้านหลัง โดยผลิตภัณฑ์ติดตั้งจากโรงงานที่มีมาตรฐานและเป็นรูปแบบที่มีผลิตจำหน่ายแพร่หลาย พร้อมรับประกันคุณภาพสินค้า ไม่น้อยกว่า ๑ ปี และแนบเอกสารแคตตาล็อกประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา


๙.๓ ด้านข้างซ้าย - ขวา มีช่องกระจก ไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง สามารถปิด - เปิด และระบายอากาศได้ดีและต้องปิดล็อกได้

๙.๔ ด้านท้ายมีบานประตูพร้อมกระจกบานใหญ่ไม่น้อยกว่า ๑ บานปิด - เปิด โดยมีใช้ค้ำพนักช่วยผ่อนแรง และต้องปิดล็อกได้จากทั้งด้านในและด้านนอก

๙.๕ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย (Safety Glass) ที่มีมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรมรับรอง และมีตราผู้ผลิตรับรองติดอยู่ทุกบาน

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นางกัญญาธิยา นิลวดี)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายอภิวัฒน์ หาญปราบ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวิโรจน์ โพธิ์รอด)

๙.๖ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินด้านหลังคาสีเหลืองหรือแดง ประกอบด้วยหลอด LED ใช้กระแสไฟ ๑๒ โวลต์ ยึดติดมีมาตรฐานแข็งแรง เป็นไฟฉุกเฉินแบบแถบยาว พร้อมเครื่องขยายเสียงไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้กับกระแสตรง ๑๒ โวลต์ จำนวน ๑ เครื่อง ติดตั้งอยู่ในห้องคนขับ เลือกปรับเสียงไซเรนให้ความแตกต่างของเสียงได้อย่างน้อย ๕ เสียง และมีไมโครโฟน ต้องรับประกันคุณภาพการชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับแล้ว โดยมีเอกสารแนบประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๐. การพ่นสี เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

๑๐.๑ การพ่นสีของตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิต สีของตัวรถและเครื่องหมาย กรุงเทพมหานคร จะกำหนดในภายหลัง

๑๐.๒ รถยนต์ที่เสนอขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมให้เรียบร้อย

๑๑. เงื่อนไขการรับประกัน และการส่งมอบ

๑๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องมีที่ตั้งในเขตกรุงเทพมหานคร หรือเขตปริมณฑล โดยแนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๑.๒ ยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีโชว์รูมและศูนย์บริการมาตรฐานที่ตั้งในเขตกรุงเทพมหานคร และเขตปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๔๐ แห่ง โดยแนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ โดยต้องจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่จะยื่นเสนอ พร้อมระบุหมายเลขของรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะลงในแคตตาล็อกให้ชัดเจน เพื่อการประกอบการพิจารณา

๑๑.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี มีอายุไม่เกิน ๓๐ วัน โดยแนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคา


๑๑.๕ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และจดทะเบียนให้เรียบร้อย หลังจากคณะกรรมการฯ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว หากผู้ขายไม่จดทะเบียนให้เรียบร้อยกรุงเทพมหานคร จะยังไม่เบิกจ่ายเงินให้

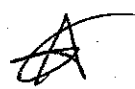
๑๑.๖ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพของตัวรถให้ระยะไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน ตามมาตรฐานหรือเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพสินค้าของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือภัยธรรมชาติ การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด (ยกเว้นแบตเตอรี่รับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กม. และยางรับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กม.)


๑๑.๗ ในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายต้องซ่อมบำรุงรักษา ล้างอัดฉีด เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง สารหล่อลื่น พร้อมไส้กรองทุกชนิด เช่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์พวงมาลัย น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ อัดจาระบี เป็นต้น พร้อมปรับแต่งเครื่องยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ระบุในคู่มือการรับประกันคุณภาพหรือคู่มือการเข้ารับบริการ ณ ศูนย์บริการมาตรฐาน โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งค่าของและค่าแรง ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง

๑๑.๘ ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ไม่น้อยกว่า ๓/๔ และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต

๑๑.๙ ในวันส่งมอบรถผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือการใช้รถ และคู่มือการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการของผู้ขาย หรือศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่ขาย จำนวนเท่ากับรถที่ส่งมอบ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นางกัญญาธิยา นิลวดี)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายอภิวัฒน์ หาญปราบ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวิโรจน์ โพธิ์รอด)


๑๑.๑๐ สถานที่ส่งมอบรถ สำนักงานเขตคันนายาว

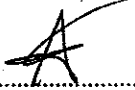
๑๑.๑๑ กำหนดส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย


๑๑.๑๒ กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๒. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ หน่วยงานจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ของผู้เสนอราคาที่ยื่นเอกสารถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนด หรือให้เป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นางกัญญาทิยา นิลวดี)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายอภิวัฒน์ หาญปราบ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวิโรจน์ โพธิ์รอด)