



โครงการปรับปรุงถนนเลียบบคลองลำเกร็ด (ช่วงที่ 1)

จากท้ายซอยรามอินทรา 97 ถึงบ้านเลขที่ 55/1

แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร



โครงการปรับปรุงถนนเลียบบคลองลำเกร็ด (ช่วงที่ 1)

จากท้ายซอยรามอินทรา 97 ถึงบ้านเลขที่ 55/1

แขวงรามคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร

สัญญาจ้างเลขที่ : ยธ.5/2566 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566

เริ่มสัญญา : 1 มีนาคม 2566 สิ้นสุดสัญญา 27 สิงหาคม 2566

ค่าก่อสร้าง : 5,560,740.00 บาท

ระยะเวลา : 180 วัน



เนื้องาน

1. ทบรื้อกำแพงกันดินชั่วคราวเดิมออก พร้อมขนย้ายไปทิ้งยาวประมาณ 54 ม.
2. ทบรื้อผิวทาง ค.ส.ล.เดิมออก พร้อมขนย้ายไปทิ้งเนื้อที่ประมาณ 1,050 ตร.ม.
3. สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มท.-01 (แบบที่ 4) พร้อมแผ่นพื้นกันดินยาวประมาณ 300 ม.
4. สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,500 ตร.ม.
5. สร้างผิวทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 5 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,500 ตร.ม.



ผู้รับจ้าง

: ท่างหุ้นส่วนจำกัด โศควิโรจน์ก่อสร้าง

ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง : นายธีรเดช มงคลเจริญ วิศวกร

นางสาวณัฐธิดา ณ.มหาชัย ผู้ประสานงาน

เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงาน : นายวิษณุพงศ์ ชัยณรงค์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

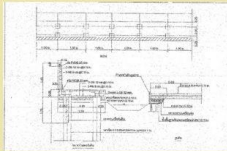
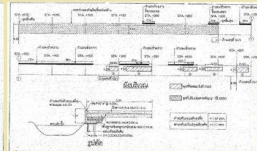
นายวิโรจน์ โพธิ์รอด นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

นายชำนาญ สेमอใจ นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายสิทธิชัย สีมาลัย นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



ผังบริเวณและแบบแปลน



แผนปฏิบัติการ

ลำดับ	กิจกรรม	ระยะเวลา (วัน)		รวม
		เริ่ม	สิ้นสุด	
1	สำรวจพื้นที่และเก็บข้อมูล	01	05	05
2	ออกแบบและจัดทำแบบ	06	10	05
3	ขออนุญาตและจัดซื้อวัสดุ	11	15	05
4	ดำเนินการก่อสร้าง	16	31	16
5	ตรวจสอบและปิดโครงการ	32	35	04
รวม				35

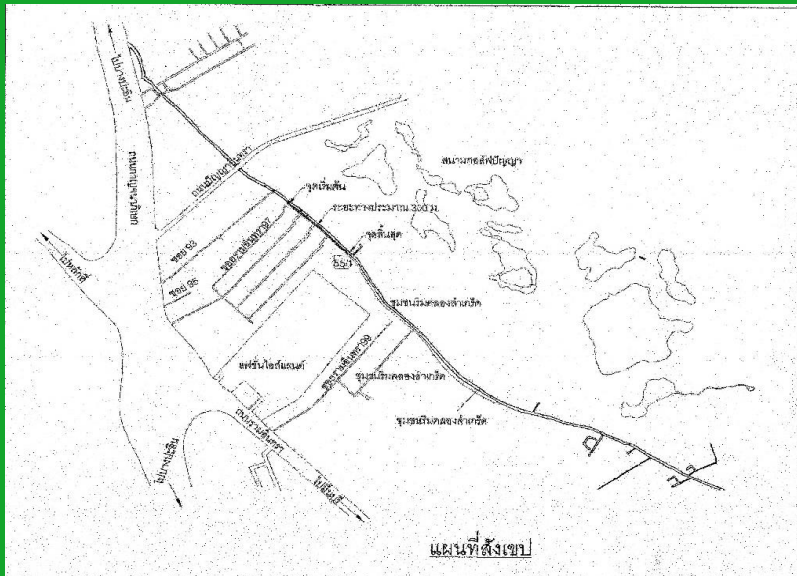


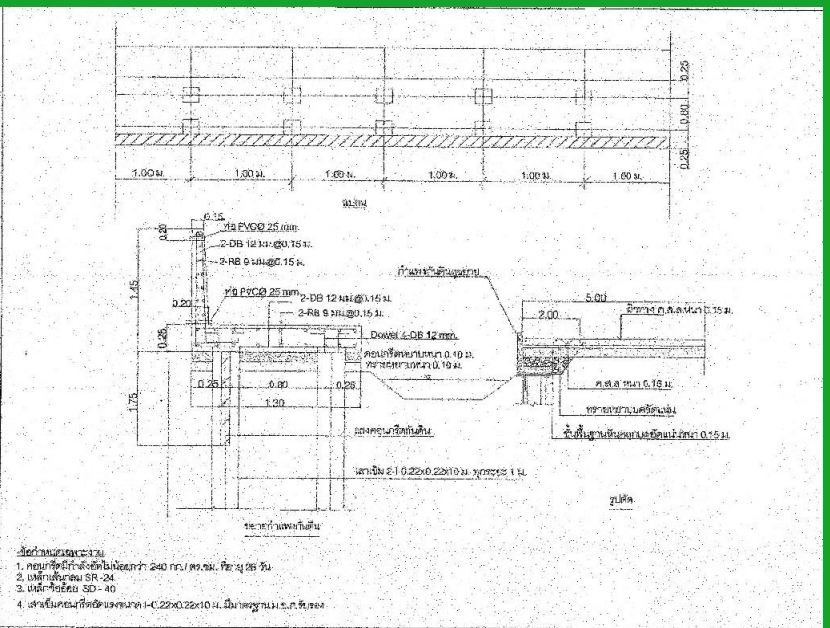
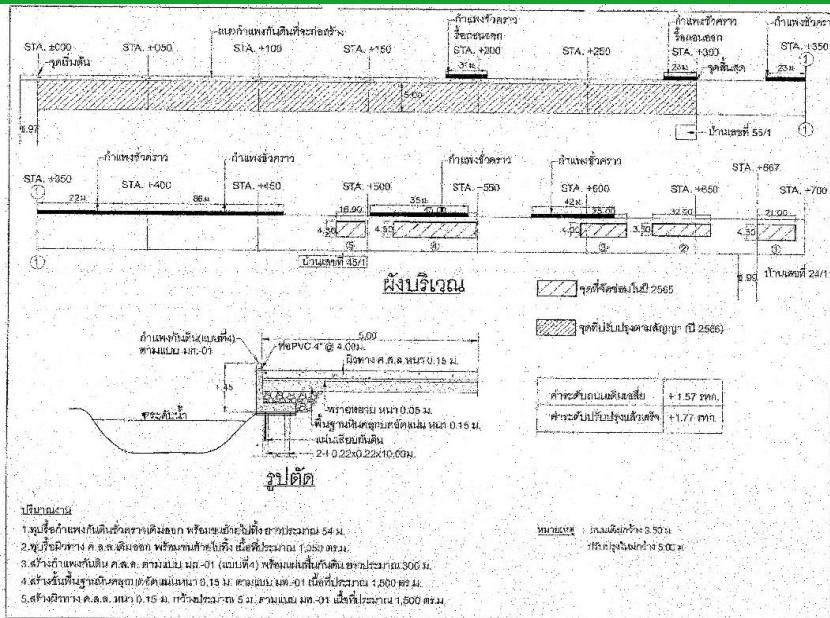
ความคืบหน้าของการดำเนินการก่อสร้าง



สัญญาจ้างเลขที่	ยธ.5/2566 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566		
เริ่มสัญญา	1 มีนาคม 2566 สิ้นสุดสัญญา 27 สิงหาคม 2566		
ค่าก่อสร้าง	5,560,740.00 บาท		
ระยะเวลา	180 วัน		
เนื้องาน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทุบรื้อกำแพงกันดินชั่วคราวเดิมออก พร้อมขนย้ายไปทิ้งยาวประมาณ 54 ม. 2. ทุบรื้อผิวทาง ค.ส.ล.เดิมออก พร้อมขนย้ายไปทิ้งเนื้อที่ประมาณ 1,050 ตร.ม. 3. สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มก.-01 (แบบที่ 4) พร้อมแผ่นพื้นกันดินยาวประมาณ 300 ม. 4. สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,500 ตร.ม. 5. สร้างผิวทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 5 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,500 ตร.ม. 		
ผู้รับจ้าง	ห้างหุ้นส่วนจำกัด โขควิโรจน์ก่อสร้าง		
ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง	1 นายธีรเดช มงคลเจริญ วิศวกรโยธา	2 นางสาวณัฐธิดา ณ.มหาชัย ผู้ประสานงาน โทร. 081-989-6777	
เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงาน	1. นายวิษณุพงศ์ ชัยณรงค์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
ฝ่ายโยธา 02-379-9943	2. นายวิโรจน์ โพธิ์รอด นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน		
	3. นายชำนาญ เสมอใจ นายช่างโยธาชำนาญงาน		
	4. นายสิทธิชัย สีมาลัย นายช่างโยธาปฏิบัติงาน		
พิกัดจุดก่อสร้าง	13.830691980811375, 100.6798005136538		

ผังบริเวณ และแบบแปลน





แบบบูรณาการปรับปรุงถนนเลียบคลองท่ากรีด (ช่วงที่ 1)
จากท้ายซอยรามอินทรา 97 ถึงบ้านเลขที่ 55/1
รายการเลขที่ จชน.3/2566

1. วัตถุประสงค์ สำนักงานเขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร มีความประสงค์จะทำการปรับปรุงถนนเลียบคลอง
ท่ากรีด (ช่วงที่ 1) จากท้ายซอยรามอินทรา 97 ถึงบ้านเลขที่ 55/1 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพมหานคร ตามรูปแบบรายการดังนี้

- 1.1 แบบและผังบริเวณเลขที่ จชน.3/2566 จำนวน 3 แผ่น
- 1.2 แบบ มท.-01 จำนวน 1 แผ่น
- 1.3 แบบ มท.-01 จำนวน 1 แผ่น
- 1.4 รายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2542 จำนวน 1 แผ่น
- 1.5 รายการฉบับนี้ จำนวน 5 แผ่น

และหากแบบหรือรายการใดขัดแย้งให้ถือปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของหน่วยงานผู้ออกการเป็นอันสิ้นสุด

2. บริเวณงาน

- 2.1 ทบคู่กับเพื่อกันดินชั่วคราวริมคลอง หรือขุดเข้าเป็นที่ยาวประมาณ 54 ม.
- 2.2 ทบคู่ผิวทาง ค.ส.ล.เสริมออก หรือถมเข้าข้างข้างละประมาณ 1,050 ตร.ม.
- 2.3 สร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. ตามแบบ มท.-01 (แบบที่ 4) พร้อมผนังกั้นกันดิน
ยาวประมาณ 300 ม.
- 2.4 สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกชนิดแน่นหนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,500 ตร.ม.
- 2.5 สร้างผิวทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 5 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,500 ตร.ม.

3. ข้อกำหนดพิเศษ

- 3.1 ก่อนลงมือดำเนินการก่อสร้างให้แจ้งเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานจราจรเพื่อกำหนดแนวและ
ระดับที่จะทำการปรับปรุง
- 3.2 แบบ แปลน และผังบริเวณเลขที่ จชน. 3/2566 ที่กำหนดให้เป็นเพียงแนวทางปฏิบัติหาก
ไม่เหมาะสมกับสภาพสถานที่อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยยึดถือปริมาณงานตามข้อ 2 เป็นหลัก ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้อง
ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างและตรวจสอบบริเวณงานหรือเสนอรายละเอียดให้ผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อนเริ่มลง
มือก่อสร้าง
- 3.3 ให้ผู้รับจ้างจัดส่งแผนงานที่จะดำเนินการภายใน 15 วัน นับนับจากวันลงนามในสัญญาแก่
ผู้รับจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ควรใช้ในการทำงานทุกด้าน ๆ ให้แล้วเสร็จ
- 3.4 ผู้รับจ้างต้องจัดผู้ดูแลความปลอดภัยที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างเป็นพื้นที่ปิดกั้น
ภายในประเทศ โดยต้องตั้งไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าก่อสร้างในงานก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา

4.8 โรงงานชั่วคราวและวัสดุก่อสร้างทั้งหมด เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องรับผิดชอบขนย้าย
ให้หมดสิ้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างได้รับตรวจงานหรือตรวจรับสภาพงานเป็นที่
เรียบร้อยแล้วหรือผู้รับจ้างไม่อาจดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้สิทธิ์ผู้รับจ้างที่จะขออนุญาต
ขนย้ายเองโดยคิดค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายในการเข้าดำเนินการจากผู้รับจ้างได้ทั้งสิ้น

4.9 ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีความประสงค์จะขอต่ออายุสัญญาหรือขอต่ออายุสัญญาให้ยื่น
คำร้องเป็นลายลักษณ์อักษรแสดงเหตุผลแห่งการนั้นพร้อมทั้งหลักฐานต่าง ๆ (ถ้ามี) โดยยื่นที่กองกลางสำนัก
ปลัดกรุงเทพมหานคร ภายในระยะเวลาดังต่อไปนี้


4.9.1 การขอต่ออายุสัญญาให้ยื่นคำร้องต่อผู้รับจ้างก่อนที่อายุสัญญาหรืออย่างช้า
ไม่เกิน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่สิ้นสุดสัญญา


4.9.2 การขอต่ออายุสัญญาให้ยื่นคำร้องต่อผู้ตรวจการกรุงเทพมหานคร ภายใน
เวลาไม่เกิน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับการพิจารณาต่ออายุสัญญา การยื่นคำร้องขอต่ออายุสัญญาหรือการขอ
ต่ออายุสัญญาที่ขึ้นเป็นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้รับจ้างและสิทธิในการต่ออายุสัญญา


4.10 การตรวจสอบหรือตรวจสอบคุณภาพวัสดุก่อสร้างโดยผู้รับจ้างเป็นผู้ให้บริการนั้นผู้รับจ้าง
จะต้องเสียค่าบริการอัตราที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยเรื่องค่าบริการ

5. กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน 180 วัน

คณะกรรมการจัดซื้อแบบบูรณาการ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายวิฑูรย์ สงค์ดำรงชัยพร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ ฝ่ายโยธา

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายวีระจุมพ์ โพธิ์รอด)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน ฝ่ายโยธา

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสิงห์ชัย สิงห์สิทธิ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน ฝ่ายโยธา

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ



คำสั่งกรุงเทพมหานคร

ที่ ๕ /๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน งานปรับปรุงถนนเลียบริมคลองสำเหร่
(ช่วงที่ ๑) ท้ายซอยรามอินทรา ๗๗ ถึงบ้านเลขที่ ๕๕/๑

ด้วยสำนักงานเขตคันนายาว มีความประสงค์เปลี่ยนแปลงคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน งานปรับปรุงถนนเลียบริมคลองสำเหร่ (ช่วงที่ ๑) จากท้ายซอยรามอินทรา ๗๗ ถึงบ้านเลขที่ ๕๕/๑ เนื่องจากมีการโยกย้ายข้าราชการ และเลื่อนข้าราชการ จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน งานปรับปรุงถนนเลียบริมคลองสำเหร่ (ช่วงที่ ๑) จากท้ายซอยรามอินทรา ๗๗ ถึงบ้านเลขที่ ๕๕/๑ ดังนี้

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

- | | | |
|----------------------------|---------------------------------------|---------------|
| ๑. นายสมมาตร สัตว์บริษัการ | ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตคันนายาว | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายเสริม พลกุล | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| ๓. นางสาวผัน สິงช่วงค์ | ตำแหน่ง นักพัฒนาสังคมชำนาญการ | กรรมการ |

อำนาจและหน้าที่
ตรวจการจ้าง

ผู้ควบคุมงาน ประกอบด้วย

- | | | |
|--------------------------|----------------------------------|--------------|
| ๑. นายวิษณุพงศ์ ชัยณรงค์ | ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | ผู้ควบคุมงาน |
| ๒. นายวีโรจน์ โพธิ์รอด | ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน | ผู้ควบคุมงาน |
| ๓. นายชำนาญ เหมืองใจ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | ผู้ควบคุมงาน |
| ๔. นายสิทธิชัย สิมภลีย์ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | ผู้ควบคุมงาน |

อำนาจและหน้าที่
ควบคุมงาน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายพ ชูสอน)

ผู้อำนวยการเขตคันนายาว
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

