

**สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น/ความต้องการจากภาคประชาสังคม
เพื่อนำข้อมูลประกอบในการกำหนดเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗**
วันพุธที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐-๑๒.๐๐ น.
ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ZOOM Meeting)

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลได้ดำเนินโครงการจัดทำแผนปฏิบัติการ
กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเป้าหมายการพัฒนาตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร
ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งเพื่อบูรณาการภารกิจของกรุงเทพมหานคร
ให้เชื่อมโยงกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ
ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และตอบสนองต่อปัญหาความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โดยในกระบวนการ
จัดทำแผนปฏิบัติการดังกล่าว สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมกันยกร่าง
เป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการพัฒนากรุงเทพมหานคร
และเป็นเครื่องมือในการบูรณาการดำเนินงานของหน่วยงานกรุงเทพมหานคร สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล
จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น/ความต้องการจากภาคประชาสังคมขึ้น เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ZOOM Meeting) เพื่อให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานคร
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนภาคประชาสังคม ได้แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อ
เป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งผู้เข้าร่วมการประชุมประกอบด้วย คณะผู้บริหาร
กรุงเทพมหานคร ผู้แทนจากหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร ผู้แทนจากหน่วยงานภายนอก ภาคเอกชน และ
ภาคประชาสังคม จำนวนทั้งสิ้น ๒๕๐ คน โดยสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ดังนี้

๑. พิธีเปิดการประชุม โดยมีรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายเกรียงยศ สุดลาภา)
เป็นประธานเปิดการประชุมและมอบนโยบายการพัฒนากรุงเทพมหานคร ซึ่งได้เน้นย้ำให้เห็นถึงความสำคัญของ
กระบวนการรับฟังความคิดเห็นต่อเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานครประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
เนื่องจาก เป็นกระบวนการที่จะกำหนดทิศทางการพัฒนาและแนวทางการดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร
ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ และเป็นกระบวนการถ่ายทอดยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานครประจำปี ระยะ ที่ ๓
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ไปสู่การปฏิบัติในแผนปฏิบัติการประจำปีของหน่วยงาน

๒. การเสวนา “สถานการณ์ปัจจุบันและประเด็นความท้าทายของกรุงเทพมหานคร
ในฐานะเมืองหลวง” โดยผู้ทรงคุณวุฒิ ประกอบด้วย รศ.ดร.วิจิตรบุษบา มารมย์ อาจารย์ประจำคณะสถาปัตยกรรม
ศาสตร์และการผังเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ นายเศรษฐภูมิ บัวทอง นักวิจัยประจำวิทยาลัยพัฒนศาสตร์
ป๋วย อึ๊งภากรณ์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และ ดร.พงษ์พิศิษฐ์ หุยากรณ์ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยชุมชนเมือง
(Urban Studies Lab) ดำเนินการเสวนาโดย นายวรัญญู เสนาสู อาจารย์ประจำวิทยาลัยพัฒนามหานคร
มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช) โดยประเด็นสำคัญจากการเสวนา ได้แก่

๒.๑ ความท้าทายของกรุงเทพมหานคร

๒.๑.๑ การเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วทางเทคโนโลยี (Technological Disruption) ทำให้เศรษฐกิจดิจิทัล เติบโตอย่างรวดเร็ว ส่งผลทำให้รูปแบบการดำเนินธุรกิจและการประกอบการเปลี่ยนไป มีการแข่งขันสูงขึ้นเนื่องจากคู่แข่งทางการค้ามีมากขึ้นและไม่ถูกจำกัด โดยขอบเขตของพื้นที่ และสถานที่ตั้ง อีกต่อไป อีกทั้งการนำเทคโนโลยีเข้ามาช่วยยกระดับคุณภาพชีวิต อาทิ สุขภาพ การศึกษา ให้มีประสิทธิภาพ และมีความทั่วถึงมากขึ้น แต่ในขณะเดียวกันก็ส่งผลกระทบต่อแรงงานทักษะต่ำ ที่ต้องถูกทดแทนด้วยเทคโนโลยี แรงงานนอกระบบ อาทิ ผู้ประกอบการอิสระ และแรงงานแพลตฟอร์ม ซึ่งประกอบการผ่านสื่อออนไลน์ มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น และคนกลุ่มนี้ขาดหลักประกันทางสังคม ทำให้เข้าไม่ถึงสวัสดิการ และบางธุรกิจที่ไม่สามารถปรับตัวและรับมือกับการเปลี่ยนแปลงได้ต้องปิดตัวลง ส่งผลกระทบต่อทั้งในแง่บวก และในแง่ลบต่อเศรษฐกิจ สังคม และวิถีชีวิตของประชาชน

๒.๑.๒ การเป็นสังคมผู้สูงอายุ และการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุส่งผลให้สินค้าและบริการด้านสุขภาพมีความต้องการเพิ่มขึ้น ซึ่งประเทศไทยมีความพร้อมและมีความได้เปรียบในเรื่องดังกล่าว แต่อย่างไรก็ตามการเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุส่งผลให้เศรษฐกิจโลกเกิดการชะลอตัว การลงทุนจากต่างประเทศ อาจไม่เติบโตเท่าที่ควร อีกทั้ง อาจเกิดภาวะขาดแคลนแรงงานได้

๒.๑.๓ การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำนอกจากจะผลกระทบต่อ การดำรงชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน การบริหารจัดการด้านสาธารณสุขแล้ว ยังเป็นบริบทที่เร่งกระแส การเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ ให้เกิดขึ้น อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น ทั้ง พฤติกรรมในการบริโภค การประกอบธุรกิจเปลี่ยนไป การพึ่งพาเทคโนโลยีเพื่อตอบสนองความจำเป็นในการดำรงชีวิตมากยิ่งขึ้น

๒.๒ ประเด็นที่กรุงเทพมหานครควรให้ความสำคัญสำหรับการพัฒนาเมือง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗

๒.๒.๑ การพัฒนาเมืองกรุงเทพ ควรกำหนดเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานที่ สร้างโอกาสการเข้าถึงและใช้พื้นที่สาธารณะ และเข้าถึงนวัตกรรม ให้กับประชาชนทุกกลุ่ม อย่างเท่าเทียมกัน

๒.๒.๒ ควรปรับใช้แนวคิดเรื่องการยืดหยุ่นต่อวิกฤตการณ์ (Resilient) รวมถึงแนวคิดเรื่อง การพัฒนาอย่างมีส่วนร่วม (Inclusive Development) กับทุกยุทธศาสตร์การพัฒนาของกรุงเทพมหานคร ซึ่งจะทำให้เกิดการทบทวน และปรับยุทธศาสตร์การพัฒนา ให้สอดคล้องกับสถานการณ์และกระแสการเปลี่ยนแปลง รวมทั้งยังสามารถนำไปสู่การแนวทางการพัฒนาใหม่ ๆ ส่วนในด้านผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน นั้น ต้องปรับตัว ให้ทันกับการเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาที่เกิดขึ้น รวมทั้งการใช้กฎหมายหรือมาตรการ ทางผังเมือง เป็นเครื่องมือ และชี้นำทิศทาง (Guideline) การพัฒนาเมือง และทำให้เกิดมูลค่าเพิ่มของที่ดิน ในการพัฒนาที่อยู่อาศัย

๒.๒.๓ การขับเคลื่อนนโยบายและกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาให้เกิดผลสัมฤทธิ์ นั้น กระแสการพัฒนา Trend ชุมชน สังคม บริษัท ความเป็นเมือง ตลอดจนองคาพยพ ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ต้องเดินไปในทิศทางที่สอดคล้องกัน แบบสหวิชาการ สหวิทยาการ รวมถึงต้องนำระบบงบประมาณเชิงบูรณาการ เข้ามาใช้เป็นเครื่องมือในการผลักดันเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ด้วย

๒.๒.๔ การสร้างเมืองอารยะและลดความเหลื่อมล้ำ สำนักงานเขต ทั้ง 50 สำนักงานเขต ถือเป็นกลไกสำคัญในการให้ความช่วยเหลือ เกี่ยวกับการพัฒนาคน กลุ่มเปราะบาง รวมถึงต้องมีการ Matching ข้อมูลของภาครัฐ ซึ่งนอกจากข้อมูลด้านสวัสดิการและการสงเคราะห์ จำเป็นต้องมีข้อมูลเกี่ยวกับการเข้าถึง โอกาสทางสาธารณะ การขนส่งของประชาชนที่เป็นกลุ่มเปราะบางด้วยเพื่อให้การออกแบการให้ความช่วยเหลือ มีความเหมาะสมที่สุด รวมทั้งปรับยุทธศาสตร์ให้มีความหลากหลาย ยืดหยุ่นสอดคล้องกับพื้นที่

๒.๒.๕ การขยายผลต่อยอด สนับสนุนการดำเนินงานของภาคเอกชน เพื่อให้เป็น เครื่องช่วยในการจัดบริการ หรือการดำเนินงานด้านต่าง ๆ กับกรุงเทพมหานคร เพื่อสร้างการเป็นหุ้นส่วน ซึ่งกันและกัน รวมถึงการเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนได้เข้ามามีส่วนในการจัดบริการสาธารณะต่าง ๆ ในส่วนที่ มีความเชี่ยวชาญ เป็นการบูรณาการแบบมีส่วนร่วมกับทุกภาคส่วน รวมไปถึงการสร้าง Local Agent อสส. อสม. อาสาสมัครต่าง ๆ ที่เข้มแข็ง

๓. การนำเสนอเป้าหมายการพัฒนา โดยนายขจิต ชัชวานิชย์ ปลัดกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แบ่งออกได้เป็น ๖ มิติ และมีเป้าหมายการพัฒนาที่สำคัญในแต่ละมิติ ดังนี้

๓.๑ มิติด้านคุณภาพชีวิต

๓.๑.๑ ผู้สูงอายุได้รับการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตแบบครบวงจร
กรุงเทพมหานครจะจัดตั้ง “ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุกรุงเทพมหานคร” จำนวน ๑ แห่ง ให้บริการผู้สูงอายุแบบครบวงจร ทั้งในเรื่องการดูแลสุขภาพ โภชนาการที่เหมาะสม การรักษาและบำบัดอาการเจ็บป่วยทางกายและทางจิตใจ การสร้างความมั่นคงทางการเงิน การให้บริการเสริมทักษะอาชีพ เพื่อสร้างรายได้ให้กับครอบครัว

๓.๑.๒ พัฒนาพื้นที่ในโรงเรียน เพื่อส่งเสริมการเป็นนวัตกร โดยจะส่งเสริมทักษะการคำนวณ และการออกแบบเทคโนโลยีให้กับนักเรียน สร้างบรรยากาศในการเรียนรู้ โดยเปิดโอกาสให้นักเรียนมีส่วนร่วมในการออกแบบการเรียนรู้ตามความถนัด ความสามารถ และความสนใจ ตามบริบทของโรงเรียนและชุมชน ต่อยอดจาก “โครงการส่งเสริมนวัตกรรมการเรียนรู้สู่การพัฒนา นวัตกรรมยุค ๔.๐” ที่จะดำเนินการในโรงเรียนนำร่อง ๖๓ โรงเรียน ขยายสู่โรงเรียนระดับมัธยมศึกษา ๑๐๗ โรงเรียน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๓.๑.๓ รถพยาบาลฉุกเฉินเข้าถึงจุดเกิดเหตุภายใน ๑๕ นาทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
และเจ็บป่วยขั้นวิกฤต ระยะเวลาในการเข้าถึงจุดเกิดเหตุ นับตั้งแต่ทราบเหตุ โดยบริการขั้นสูง ร้อยละ ๓๐ หรือร้อยละ ๒๗ แล้วแต่พื้นที่โซน รพ.กลาง ภายใน ๘ นาที และบริการขั้นพื้นฐาน ร้อยละ ๖๕ ภายใน ๑๕ นาที

๓.๑.๔ บริการคลินิกหมอครอบครัว

- จัดให้บริการคลินิกหมอครอบครัว โดยกำหนดเป้าหมายให้คลินิกหมอครอบครัว ๑ แห่ง ให้บริการประชาชนอย่างน้อย ๑๔,๒๑๐ คนต่อปี

- จัดเตรียมเตียงรองรับเพียงพอต่อความต้องการเมื่อเจ็บป่วยและมีความจำเป็นต้องเข้าสู่ระบบการรักษาพยาบาลขั้นสูงเป็นไปตามมาตรฐานสากลในอัตรา ๑ เตียงต่อประชาชน ๑,๐๐๐ คน

- อาสาสมัครสาธารณสุขกรุงเทพมหานครทำหน้าที่ให้ความรู้เกี่ยวกับการดูแลสุขภาพ รวมทั้งเฝ้าระวังการเกิดโรคระบาดและพฤติกรรมสุขภาพที่ไม่เหมาะสมของคนชุมชน ในอัตรา ๑ : ๔๐ ครัวเรือน

๓.๑.๕ อบรมฟรี มีอาชีพ มีรายได้ กรุงเทพมหานครจะให้บริการสอนทักษะอาชีพมากกว่า ๑๐๐ หลักสูตร ทั้งหลักสูตรระยะสั้นและระยะยาว ผ่านระบบออนไลน์และออฟไลน์ตามความต้องการของประชาชน เพื่อสร้างอาชีพและเพิ่มรายได้ให้แก่ประชาชน ซึ่งที่ผ่านมาได้เปิดสอนถึง ๑๘๙ หลักสูตร โดยในปี ๒๕๖๔ มีประชาชนฝึกอาชีพ ๑๐,๖๒๒ คน นำไปต่อยอดเป็นอาชีพและมีรายได้เสริม จำนวน ๘,๖๖๑ คน (ร้อยละ ๘๒)

๓.๒ มิติด้านเศรษฐกิจ

๓.๒.๑ พัฒนาผลิตภัณฑ์ด้านการเกษตรและพัฒนาแหล่งผลิตสินค้าเกษตรให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร ซึ่งปี ๒๕๖๔ กรุงเทพมหานครได้ส่งเสริมแหล่งผลิตสินค้าเกษตรให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรได้จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ สวนกล้วยไม้ธงชัย เขตภาษีเจริญ

๓.๒.๒ สนับสนุนให้ผู้ประกอบการสามารถนำสินค้าไปจำหน่ายในตลาดต่างประเทศ ได้การส่งเสริมให้ผู้ประกอบการเข้า Platform Online ระดับนานาชาติ โดยตั้งเป้าหมายที่จะสนับสนุนให้ผู้ประกอบการสามารถนำสินค้าไปจำหน่ายในตลาดต่างประเทศได้ จำนวน ๓๓ ราย ๕๗ ผลิตภัณฑ์ ส่งเสริมการจำหน่ายสินค้า Bangkok Brand ผ่านช่องทาง Online เพิ่มขึ้นอย่างน้อย ๖๔ ผลิตภัณฑ์

๓.๒.๓ พัฒนาฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวและจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม โดยพัฒนา ฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยว อย่างน้อย ๖ แห่ง และจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม เช่น ทางลาด ทางเดินสำหรับผู้พิการทางสายตา

๓.๓ มิติด้านสิ่งแวดล้อม

๓.๓.๑ กรุงเทพมหานครจะเร่งเพิ่มโรงบำบัดน้ำเสีย เพื่อชูปชีวิตคลองใสให้กรุงเทพฯ โดยในปี ๒๕๖๗ กรุงเทพมหานครจะเริ่มเปิดเดินระบบโครงการบำบัดน้ำเสียมินบุรี ระยะที่ ๑ ขนาดบำบัด ๑๐,๐๐๐ ลบ.ม./วัน พร้อมมีแผนเดินหน้าก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสียต่อเนื่องอีก ๖ โครงการ ได้แก่ โครงการบำบัดน้ำเสียมินบุรี ระยะที่ ๒ คลองเตย บึงหนองบอน ดอนเมือง และบางเขน ในพื้นที่ฝั่งพระนคร และโครงการบำบัดน้ำเสียธนบุรี ในพื้นที่ฝั่งธนบุรี รวมทั้งก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียในคลองแสนแสบ ๒ จุด ช่วงถนนวิทญ์-คลองตัน และในพื้นที่เขตห้วยขวาง โดยเป้าหมายที่จะรวบรวมบำบัดน้ำเสียให้ได้ร้อยละ ๕๐ ของปริมาณน้ำเสียที่คาดในปี ๒๕๖๗

๓.๓.๒ เพิ่มพื้นที่สีเขียว ขยายปอดของเมืองเพื่อชาวกรุงเทพฯ กรุงเทพมหานครมีเป้าหมายที่จะเพิ่มพื้นที่สีเขียวในปี ๒๕๖๗ ให้ได้สัดส่วนพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนสาธารณะ/สวนหย่อม เป็น ๗.๗๙ ตารางเมตร/คน (องค์การอนามัยโลก WHO กำหนด ๙ ตารางเมตร/คน) พร้อมทั้งร่วมมือกับภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนภายใต้โครงการ Green Bangkok ๒๐๓๐ ผลักดันให้มีพื้นที่สีเขียวเพิ่มอย่างเป็นทางการจะสร้างสวนสาธารณะขึ้นใหม่ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ บริเวณซอยวชิรธรรมสาธิต จำนวน ๑๔ ไร่ และบริเวณพุทธมณฑลสาย ๓ จำนวน ๒๕ ไร่

๓.๓.๓ ส่งเสริมความร่วมมือภาคประชาชนในการลดคัดแยกขยะ นำขยะกลับมาใช้ใหม่ ตามหลักเศรษฐกิจหมุนเวียน กรุงเทพมหานครจะเพิ่มจำนวนสถานที่ทิ้งขยะแยกประเภท เช่น ขยะชิ้นใหญ่ ขยะอันตราย ขยะอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับประชาชนนำมาทิ้งได้ด้วยตนเอง (Drive thru) กลุ่มเขตละ ๑ จุด ในปี ๒๕๖๗ รวมทั้งจัดหารถเก็บขนขยะอันตราย และขยะอิเล็กทรอนิกส์ ๕๐ สำนักงานเขต

๓.๓.๔ ลดผลกระทบจากฝุ่น PM ๒.๕ เพื่ออากาศที่ดีของชาวกรุงเทพฯ โดยเพิ่มจำนวนวันที่มีค่าฝุ่น PM_{๒.๕} อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ในช่วงวิกฤต (ธ.ค. - เม.ย.) จาก ๘๙ วัน ในปี ๒๕๖๓ เป็น ๙๖ วัน ในปี ๒๕๖๗ รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลคุณภาพอากาศและแจ้งเตือนมลพิษทางอากาศผ่านแอปพลิเคชัน AirBKK เปิดคลินิกมลพิษทางอากาศดูแลกลุ่มเสี่ยง จัดพื้นที่ปลอดภัย (Safety Zone) ในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร

๓.๓.๕ ปลุกป่าชายเลนเพิ่มขึ้น ๕๐ เมตร ในปี ๒๕๖๗ กรุงเทพมหานครจะดำเนินโครงการ/กิจกรรมที่สำคัญ เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียน ได้แก่ การสร้างแนวคันหิน ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง รวมทั้งสร้างศูนย์สำรวจและเฝ้าระวังชายฝั่ง เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งจากคลื่นลมแรงจากทะเล เป็นสถานีสืบตามด้านสมุทรศาสตร์ คลื่น ลม การกัดเซาะ และเป็นสถานที่จัดกิจกรรมให้ความรู้และส่งเสริมการอนุรักษ์ป่าชายเลน รวมทั้งเป็นจุดขาย ส่งเสริมการท่องเที่ยวชายทะเลบางขุนเทียน

๓.๔ มิติด้านด้านความปลอดภัย

๓.๔.๑ การบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อจัดการความปลอดภัยทางถนน รวมถึงตรวจสอบคุณภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย ในปี ๒๕๖๗ กรุงเทพมหานครได้กำหนดเป้าหมายลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นจำนวน ๓.๙๓ คนต่อประชากรแสนคน โดยมุ่งเน้นไปที่การบริหารเทคโนโลยีและสารสนเทศเพื่อจัดการความปลอดภัยทางถนน การตรวจสอบสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย และส่งเสริมพฤติกรรมการใช้ถนนเพื่อความปลอดภัย

๓.๔.๒ เพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม โดยในปี ๒๕๖๗ กรุงเทพมหานครจะดำเนินการเพิ่มการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน ๗๐๐ ตัว ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร อาทิ บริเวณคลองแสนแสบ พื้นที่เสียบคลองผดุงกรุงเกษม บริเวณคลองเปรมประชากร คลองลาดพร้าว และคลองบางซื่อ เพื่อลดความเสี่ยงของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม โดยบูรณาการร่วมกับเจ้าหน้าที่เทศกิจ เพื่อช่วยในการอำนวยความสะดวก และตรวจตราสภาพแวดล้อมที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อประชาชนกรุงเทพมหานคร ตลอดจนการสอดส่องชุมชนที่มีความเสี่ยงจากยาเสพติด

๓.๔.๓ ตรวจสอบและปรับปรุงแก้ไขอาคารให้มีความปลอดภัยเพื่อลดความเสี่ยงและความล่าช้าต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- ความปลอดภัยของอาคาร โดยกวาดขันให้เจ้าของอาคารตรวจสอบ ซึ่งจะเน้นไปที่โครงสร้างของอาคารโดยการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างอาคาร

- ความปลอดภัยของสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาคาร เช่น ลิฟท์ บันไดเลื่อน ระบบปรับอากาศ ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบบันไดหนีไฟ ป้ายหนีไฟ ระบบไฟฟ้า และระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้

- หากเจ้าของอาคารไม่ดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนด กรุงเทพมหานครจะดำเนินการตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยของประชาชนชาวกรุงเทพมหานคร

๓.๔.๔ โรคติดต่อที่สำคัญในเขตเมือง โรคอุบัติซ้ำ และโรคอุบัติใหม่ ได้รับการควบคุมการแพร่ระบาดได้อย่างทันท่วงที สามารถควบคุมอัตราการป่วยและตายให้อยู่ภายในมาตรฐานของประเทศ

๓.๕ มิติด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๕.๑ เปิดให้บริการรถไฟฟ้าครอบคลุมพื้นที่ รวมระยะทาง ๓๒๔.๑๔ กิโลเมตร ปัจจุบันพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีเส้นทางรถไฟฟ้าเปิดให้บริการระยะทางรวมมากกว่า ๒๑๑.๙๔ กิโลเมตร โดยเป็นเส้นทางในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ประมาณ ๗๑.๖ กิโลเมตร นอกจากนี้ ยังมีรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น ๆ ซึ่งมีกำหนดเปิดให้บริการตั้งแต่ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗ ประมาณ ๑๑๒.๒ กม. (รวมทั้งสิ้น ๓๒๔.๑๔ กม.) ส่งผลให้ครอบคลุมพื้นที่ให้บริการประชาชนมากขึ้น

๓.๕.๒ กรุงเทพมหานครได้พัฒนาเส้นทางจักรยานทางน้ำในหลายเส้นทาง เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางและบรรเทาปัญหาการจราจรในเส้นทางหลักของกรุงเทพมหานคร โดยอยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสมในการเดินเรือในคลองที่มีศักยภาพในการสัญจร อีก ๔ เส้นทาง ได้แก่ คลองประเวศบุรีรมย์ คลองเปรมประชากร คลองลาดพร้าว และการเชื่อมโยงเส้นทางคลองบางกอกใหญ่ - บางกอกน้อยสู่แม่น้ำเจ้าพระยา รวมระยะทางทั้งสิ้น ประมาณ ๕๑.๕ กม.

๓.๕.๓ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยการพัฒนาศูนย์ชุมชนย่อยและพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการศึกษาการพัฒนาพื้นที่ซึ่งมีศักยภาพในการยกระดับการใช้ประโยชน์ที่ดินของประชาชนในพื้นที่และโดยทั่วไป ประกอบด้วย

- การพัฒนาศูนย์ชุมชนย่านเมืองมินบุรีและพื้นที่ต่อเนื่อง โดยพื้นที่นำร่องซึ่งควรถูกผลักดันในปี ๒๕๖๗ ได้แก่ พื้นที่บริเวณตลาดมินบุรี โดยมีแนวคิดในการพัฒนาบริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทางของรถไฟฟ้าทั้ง ๒ สายของพื้นที่นำร่องให้เป็นพื้นที่ส่งเสริมการบริการ และพื้นที่บริการสาธารณะที่ประสานไปกับโครงข่ายการคมนาคม ที่เน้นการเดินทางเท้าและจักรยานในพื้นที่ในระยะเดิน ๑๐ นาที หรือระยะทางประมาณ ๘๐๐ เมตร พร้อมพัฒนาย่านธุรกิจรูปแบบผสมผสานตามแนวที่ดินที่ขนานไปกับถนนรามคำแหงและคลองแสนแสบเพื่อส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจ พัฒนาอาคารเก่า พื้นที่โรงสีมินบุรี และพื้นที่ริมคลองแสนแสบ คลองสองต้นนุ่น และคลองเจ๊กเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนเชิงอนุรักษ์

- การพัฒนาศูนย์พาณิชย์กรรมเมืองย่านสะพานใหม่ โดยพื้นที่นำร่องซึ่งควรถูกผลักดันในปี ๒๕๖๗ ได้แก่ พื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีสถานีวิัดพระศรีมหาธาตุ ซึ่งเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทางของสถานีรถไฟฟ้าสายสีเขียวและสายสีชมพู ต่อเนื่องไปยังพื้นที่บริเวณโดยรอบสถานีสายหยุดและสะพานใหม่เนื่องจากเป็นแหล่งพื้นที่พาณิชย์กรรมชานเมืองและยังสามารถพัฒนาเพื่อเชื่อมต่อไปยังสนามบินดอนเมืองและรถไฟฟ้าสายสีแดงในอนาคตต่อไปได้

- การพัฒนาพื้นที่ที่มีศักยภาพรอบบริเวณสถานีขนส่งมวลชน (TOD) (สถานีลำสาลี) เนื่องจากเป็นพื้นที่รอยต่อระหว่างเขตพื้นที่อยู่อาศัยชั้นกลางกับพื้นที่ชานเมืองและพื้นที่เกษตรกรรม เป็นสถานีที่มีความหลากหลายของกิจกรรม การอยู่อาศัย พาณิชยกรรม การศึกษาและเป็นสถานีจุดตัดของระบบราง ๓ เส้นทาง ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีส้ม (ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี) รถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) และรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล (แคราย-ลำสาลี) มีระบบขนส่งมวลชนครบทั้งระบบรถ-ราง-เรือ (เรือโดยสารจากสำนักงานเขตมีนบุรี-วัดศรีบุญเรือง) โดยพัฒนาส่งเสริมการสร้างเชื่อมโยงระหว่างระบบการเปลี่ยนถ่าย การสัญจรของระบบราง

๓.๕.๔ พัฒนาและฟื้นฟูพื้นที่ระดับย่านที่มีความสำคัญ ปัจจุบันพื้นที่ระดับย่านใน กรุงเทพมหานครหลายแห่งได้เผชิญกับการเปลี่ยนแปลงซึ่งส่งผลต่อการสูญหายของคุณค่าทางสังคม กรุงเทพมหานครจึงเล็งเห็นความสำคัญของการอนุรักษ์และฟื้นฟูย่านเหล่านั้น โดยมีเป้าหมายที่จะทำการศึกษาพื้นที่ในระดับย่านที่มีศักยภาพเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟูไว้ด้วยกัน ๒ ย่านหลัก ๆ ได้แก่

- ย่านกะดีจีน-คลองสาน ซึ่งมีแนวทางอนุรักษ์ฟื้นฟู เช่น เสริมสร้างความเป็นพื้นที่จุดหมายปลายทางของการท่องเที่ยวเชิงมรดกวัฒนธรรมที่มีความเชื่อมโยงกับกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ในพื้นที่และพื้นที่อื่น ๆ โดยรอบ

- ย่านตลาดน้อยและพื้นที่ต่อเนื่อง ซึ่งมีแนวทางอนุรักษ์ฟื้นฟู เช่น พัฒนาย่านเศรษฐกิจกลางเมืองเก่า โดยดำรงรักษาย่านเศรษฐกิจเก่ากลางเมืองที่มีความสำคัญ รักษาอาชีพแบบดั้งเดิม ส่งเสริมการเป็นย่านเศรษฐกิจที่รองรับการท่องเที่ยว

๓.๖ มิติด้านการบูรณาการ การมีส่วนร่วม และการให้บริการ

๓.๖.๑ สนับสนุนการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนเพื่อการพัฒนาเมือง กรุงเทพมหานคร เปิดโอกาสให้ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วม ในการร่วมคิด ร่วมวางแผน และกำหนดแนวทางการพัฒนาและแก้ไขปัญหา โดยการให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารเมืองตั้งแต่การวางแผน (ต้นน้ำ) การนำแผนไปสู่การปฏิบัติ (กลางน้ำ) และการประเมินผล (ปลายน้ำ) ซึ่งกระบวนการเหล่านี้จะทำให้ประชาชนรู้สึกถึงความเป็นเจ้าของเมืองและอยากมีส่วนร่วมในการพัฒนาเมืองร่วมกันกับกรุงเทพมหานคร

๓.๖.๒ บูรณาการการทำงานและสร้างการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วนเพื่อการแก้ไขปัญหาและพัฒนาเมือง ในการดำเนินงานของกรุงเทพมหานครนั้นได้บูรณาการการทำงานและสร้างการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วนเพื่อการแก้ไขปัญหาและพัฒนาเมือง ซึ่งเป็นการส่งเสริมการมีส่วนร่วมในระดับพื้นที่ โดยภาคีเครือข่ายความร่วมมือทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในการจัดการแก้ไข ปัญหาสาธารณะ เพื่อให้เมืองกรุงเทพฯ เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ครอบคลุมทุกพื้นที่

๓.๖.๓ ระบบฐานข้อมูลรับเรื่องร้องเรียนแบบบูรณาการ กรุงเทพมหานครจะบูรณาการช่องทางและระบบการร้องเรียนเกี่ยวกับพฤติกรรมคอร์รัปชันให้เชื่อมโยงเป็นระบบและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๓.๖.๔ เชื่อมโยงระบบบริการประชาชนและระบบปฏิบัติการภายในเพื่อให้บริการแบบไร้รอยต่อ ปัจจุบันกรุงเทพมหานครให้บริการประชาชนในรูปแบบดิจิทัลที่หลากหลายมากขึ้น อาทิ การให้บริการข้อมูล ระบบการแจ้งปัญหาเมือง การชำระภาษีผ่าน QR Payment และปรับปรุงระบบสารสนเทศให้อยู่ในรูปแบบ Online one stop service ส่งผลให้ผลการสำรวจระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของหน่วยงานภาครัฐของ กรุงเทพมหานครในหมวดบริการภาครัฐ (Public Service) มีผลการประเมินสูงขึ้น จากร้อยละ ๖๓.๕ ของปี ๒๕๖๓ เป็นร้อยละ ๗๔.๗ ในปี ๒๕๖๔ และในปี ๒๕๖๗ กรุงเทพมหานครจะเชื่อมโยงบริการและข้อมูลกับหน่วยงานภายในและภายนอก เพื่อให้บริการแบบไร้รอยต่อ ด้วยโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลที่เพียงพอ มีประสิทธิภาพและมีความมั่นคงปลอดภัย สามารถให้บริการประชาชนในรูปแบบดิจิทัลได้ร้อยละ ๑๐๐

๔ การรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุมต่อเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

๔.๑ การพัฒนาสินค้าด้านการเกษตร ควรส่งเสริมให้เกษตรกรสามารถส่งออกสินค้าได้โดยตรง การพัฒนาการเกษตรเพื่อการท่องเที่ยว ให้ผู้ประกอบการนำสินค้าสามารถไปประกอบการในต่างประเทศได้ รวมทั้งควรมีการอนุรักษ์และรักษาสภาพสิ่งแวดล้อม และการทำเกษตรเชิงอนุรักษ์ควบคู่ไปกับการพัฒนาไปสู่ความทันสมัย

๔.๒ การกำหนดเป้าหมายการพัฒนาเมืองควรให้ความสำคัญกับเรื่องของการพัฒนาเศรษฐกิจ และคุณภาพชีวิต ปากท้องความเป็นอยู่ของประชาชนเป็นหัวใจสำคัญ โดยที่ไม่ละเลยสิ่งที่ได้ดำเนินการอยู่เดิม แต่ควรดำเนินการให้มีความต่อเนื่อง รวมทั้งควรพัฒนาต่อยอดให้ได้ประโยชน์กับเมืองและประชาชนมากขึ้น นอกจากนี้ กรุงเทพมหานครควรมีการจัดตั้งหน่วยงานที่รองการพัฒนาชุมชนเมืองร่วมกับภาคประชาชนโดยตรง

๔.๓ การดำเนินการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายทะเล บางขุนเทียน กรุงเทพมหานครควรเปิดโอกาสให้ภาคประชาชนในการพิจารณางบประมาณสำหรับการดำเนินการในส่วนนี้ด้วย เพื่อให้การจัดสรรงบประมาณรวมทั้งการกำหนดโครงการ/กิจกรรมมีความสอดคล้องกับสภาพปัญหาของพื้นที่ รวมทั้งความต้องการของประชาชน

๔.๔ การกำหนดเป้าหมายการดำเนินการด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ควรเน้นให้ความสำคัญกับการสร้างวินัย ปฏิรูปการศึกษา การยึดถือหลักกฎหมายและหลักธรรมาภิบาลในการปฏิบัติงานและการดำรงชีวิต รวมทั้งควรมีการดำเนินปฏิรูปการศึกษาโดยนำเรื่องของประวัติศาสตร์ และศาสตร์พระราชามาปรับเข้ากับหลักสูตรเพื่อพัฒนาคุณให้มีคุณภาพ และมีทัศนคติที่ถูกต้อง

๔.๕ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะควรจะทำให้ความสำคัญกับการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะที่มีราคาเหมาะสม เนื่องจากจะทำให้ผู้มีรายได้น้อยสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะดังกล่าวได้อย่างทั่วถึงเท่าเทียม ซึ่งจะเป็นการประหยัดเวลารวมทั้งเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตของภาคประชาชนด้วย

ประมวลภาพการประชุมรับฟังความคิดเห็น/ความต้องการจากภาคประชาสังคม
เพื่อนำข้อมูลประกอบในการกำหนดเป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2567
เมื่อวันพุธที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565 ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Meeting)





