

รายการประกอบแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวง  
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร  
พ.ศ. ๒๕๕๖

---

ถนนตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง แบ่งเป็น ๗ ขนาด คือ

**๑. ถนนแบบ ก ขนาดเขตทาง ๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๑๙ สาย ดังนี้**

**ถนนสาย ก ๑** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยมีสุข และถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๕ เริ่มต้นจากซอยมีสุข ที่บริเวณซอยมีสุขบรรจบกับซอยเกษตร ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยมีสุข ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๕ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกำแพงเพชร ๖

**ถนนสาย ก ๒** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๗ แยก ๓ และถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๕ แยก ๒ เริ่มต้นจากถนนโกสุมรวมใจ ที่บริเวณถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๗ แยก ๓ บรรจบกับถนนโกสุมรวมใจ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๗ แยก ๓ และถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๕ แยก ๒ ระยะประมาณ ๑,๔๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๕

**ถนนสาย ก ๓** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๗ เริ่มต้นจากถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๗ แยก ๓ ที่บริเวณถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๗ แยก ๓ บรรจบกับถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๗ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกำแพงเพชร ๖

**ถนนสาย ก ๔** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวิภาวดีรังสิต ที่บริเวณซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ บรรจบกับถนนวิภาวดีรังสิต ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๘๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพหลโยธิน

**ถนนสาย ก ๕** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ แยก ๖ เริ่มต้นจากซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ ที่บริเวณห่างจากซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ บรรจบกับถนนวิภาวดีรังสิต ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร จนบรรจบกับคลองบางเขน ที่บริเวณห่างจากคลองบางเขนตัดกับถนนวิภาวดีรังสิต ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวคลองบางเขน ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร

**ถนนสาย ก ๖** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนจรูญสนิทวงศ์ ที่บริเวณห่างจากคลองบางพลัด ตัดกับถนนจรูญสนิทวงศ์ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนจรูญสนิทวงศ์ ระยะประมาณ ๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๑๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเลียบบทางรถไฟสายใต้ ที่บริเวณห่างจากคลองบางพลัด บรรจบถนนเลียบบทางรถไฟสายใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนเลียบบทางรถไฟสายใต้ ระยะประมาณ ๕๐ เมตร

**ถนนสาย ก ๗** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวัฒนสุขนิเวศน์ ซอยอำนวยการผล และซอยปานจิตต์อุทิศ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนบางขุนนนท์ ที่บริเวณห่างจากคลองซึกพระบรรจบกับถนนบางขุนนนท์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนบางขุนนนท์ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตรไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยวัฒนสุขนิเวศน์ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๔๐ เมตร ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยอำนวยการผล ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกและทิศใต้ตามแนวซอยปานจิตต์อุทิศ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับซอยจรูญสนิทวงศ์ ๓๕

**ถนนสาย ก ๘** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยอำนวยการผล ๘ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยอำนวยการผล ที่บริเวณซอยอำนวยการผล ๘ บรรจบกับซอยอำนวยการผล ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยอำนวยการผล ๘ ระยะประมาณ ๗๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร จนบรรจบถนนแก้วเงินทอง ที่บริเวณห่างจากถนนแก้วเงินทองบรรจบกับถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๕ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนแก้วเงินทอง ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร

**ถนนสาย ก ๙** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยจรูญสนิทวงศ์ ๓๕ เริ่มต้นจากถนนจรูญสนิทวงศ์ ที่บริเวณซอยจรูญสนิทวงศ์ ๓๕ บรรจบกับถนนจรูญสนิทวงศ์ ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร จนบรรจบกับซอยปานจิตต์อุทิศ (ถนนสาย ก ๗)

**ถนนสาย ก ๑๐** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยอิสราภาพ ๒๓ และซอยจรูญสนิทวงศ์ ๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่เริ่มต้นจากถนนอิสราภาพ ที่บริเวณห่างจากถนนอิสราภาพ บรรจบกับถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนอิสราภาพ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวซอยอิสราภาพ ๒๓ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับซอยจรูญสนิทวงศ์ ๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวซอยจรูญสนิทวงศ์ ๔ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนจรูญสนิทวงศ์

**ถนนสาย ก ๑๑** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยอ่อนนุช ๓๐ เริ่มต้นจากถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ที่บริเวณถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) บรรจบกับซอยอ่อนนุช ๓๐ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยอ่อนนุช ๓๐ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร จนบรรจบกับซอยสุขุมวิท ๙๓ (ซอยพื้งมี)

**ถนนสาย ก ๑๒** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๙๓ (ซอยพืงมี) เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิท ที่บริเวณซอยสุขุมวิท ๙๓ (ซอยพืงมี) บรรจบกับถนนสุขุมวิท ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๘๐ เมตร จนบรรจบกับซอยวชิรธรรมสาธิต ๕๗ (ซอยสามพี่น้อง)

**ถนนสาย ก ๑๓** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยปทุมวิถี ๔๓ และซอยพืงมี ๓๘ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยปทุมวิถี (ถนนสาย ก ๑๔) ที่บริเวณห่างจากซอยปทุมวิถี (ถนนสาย ก ๑๔) บรรจบกับถนนสุขุมวิท ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๔๖๐ เมตร ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยปทุมวิถี ๔๓ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยพืงมี ๓๘ ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร จนบรรจบกับซอยสุขุมวิท ๙๓ (ซอยพืงมี)

**ถนนสาย ก ๑๔** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยปทุมวิถี เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิท ที่บริเวณซอยปทุมวิถีบรรจบกับถนนสุขุมวิท ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยปทุมวิถี ระยะประมาณ ๑,๔๖๐ เมตร จนบรรจบกับซอยปทุมวิถี ๔๓

**ถนนสาย ก ๑๕** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยปทุมวิถี ๒๘ เริ่มต้นจากซอยปทุมวิถี ที่บริเวณซอยปทุมวิถี ๒๘ บรรจบกับซอยปทุมวิถี ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยปทุมวิถี ๒๘ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร จนบรรจบกับซอยวชิรธรรมสาธิต

**ถนนสาย ก ๑๖** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ที่บริเวณห่างจากถนนมาเจริญตัดกับถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ ที่บริเวณห่างจากถนนมาเจริญตัดกับถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร

**ถนนสาย ก ๑๗** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขสวัสดิ์ ๒๖ (กาญจนกฤษฎ) และซอยพุทธบูชา ๒๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุขสวัสดิ์ ที่บริเวณซอยสุขสวัสดิ์ ๒๖ (กาญจนกฤษฎ) บรรจบกับถนนสุขสวัสดิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวซอยสุขสวัสดิ์ ๒๖ (กาญจนกฤษฎ) ระยะประมาณ ๒,๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร จนบรรจบกับซอยพุทธบูชา ๒๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยพุทธบูชา ๒๓ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพุทธบูชา

**ถนนสาย ก ๑๘** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยสุขสวัสดิ์ ๒๖ (กาญจนกฤษฎ) ที่บริเวณห่างจากซอยสุขสวัสดิ์ ๒๖ (กาญจนกฤษฎ) บรรจบกับถนนสุขสวัสดิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยสุขสวัสดิ์ ๒๖ (กาญจนกฤษฎ) ระยะประมาณ ๘๔๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร

จนบรรจบกับแนวถนนสาย ฉ ๑ ที่บริเวณห่างจากคลองราชบุรณะบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑ ไปทางทิศตะวันตกตามแนว ถนนสาย ฉ ๑ ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร

**ถนนสาย ก ๑๙** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยประชาอุทิศ ๖๙ เริ่มต้นจากถนนประชาอุทิศ ที่บริเวณซอยประชาอุทิศ ๖๙ บรรจบกับถนนประชาอุทิศ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๓๑๐ เมตร ตามแนวซอยประชาอุทิศ ๖๙ จนบรรจบแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันออก

## **๒. ถนนแบบ ข ขนาดเขตทาง ๑๖.๐๐ เมตร จำนวน ๘๓ สาย ดังนี้**

**ถนนสาย ข ๑** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเดชะตุงคะ ซอย ๑ ถนนสาธารณะ ไม่ปรากฏชื่อและถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทิดราชัน ที่บริเวณห่างจากถนนเทิดราชันบรรจบกับถนนนางประชาพัฒนา ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๘๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเดชะตุงคะ ซอย ๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดชะตุงคะ ซอย ๑ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสรงประภา ที่บริเวณห่างจากถนนสรงประภาบรรจบกับถนนวิภาวดีรังสิต ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสรงประภา ระยะประมาณ ๒,๒๒๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๒** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนวัดเวฬุวนารามและซอยแจ้งวัฒนะ ๑๔ เริ่มต้นจากถนนสรงประภา ที่บริเวณถนนวัดเวฬุวนารามบรรจบกับถนนสรงประภา ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนวัดเวฬุวนารามและซอยแจ้งวัฒนะ ๑๔ ระยะประมาณ ๒,๕๔๐ เมตร จนบรรจบกับคลองตาอูฐ

**ถนนสาย ข ๓** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสายไหม ๖๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากคลองหกวา ที่บริเวณซอยสายไหม ๖๓ บรรจบกับคลองหกวา ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสายไหม ๖๓ ระยะประมาณ ๑,๐๑๐ เมตร ตัดกับถนนสายไหม ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร ตัดกับถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๑๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนจตุโชติ ที่บริเวณห่างจากถนนจตุโชติตัดกับถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนจตุโชติ ระยะประมาณ ๒,๘๕๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๔** เป็น ถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสายไหม ๔๓ ซอยสายไหม ๕๔ และถนนวัดเกาะ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากคลองหกวา ที่บริเวณห่างจากคลองหกวาบรรจบกับซอยสายไหม ๖๓ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวคลองหกวา ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสายไหม ๔๓ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร ตัดกับถนนสายไหม ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสายไหม ๕๔ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนวัดเกาะ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนวัดเกาะ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเพิ่มสิน

**ถนนสาย ข ๕** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประชาอุทิศ เริ่มต้นจากถนนสรงประภา ที่บริเวณถนนประชาอุทิศบรรจบกับถนนสรงประภา ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนประชาอุทิศ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนช่างอากาศอุทิศ

**ถนนสาย ข ๖** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวัดเวฬุวนาราม ๑๕ ซอยช่างอากาศอุทิศ ๒๗ และถนนช่างอากาศอุทิศ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวัดเวฬุวนาราม (ถนนสาย ข ๒) ที่บริเวณซอยวัดเวฬุวนาราม ๑๕ บรรจบกับถนนวัดเวฬุวนาราม (ถนนสาย ข ๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยวัดเวฬุวนาราม ๑๕ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับซอยช่างอากาศอุทิศ ๒๗ ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยช่างอากาศอุทิศ ๒๗ ระยะประมาณ ๕๐ เมตร บรรจบกับถนนช่างอากาศอุทิศ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนช่างอากาศอุทิศ ระยะประมาณ ๒,๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเข็วฎมาการ

**ถนนสาย ข ๗** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเลียบบคลองสอง เริ่มต้นจากถนนสายใหม่ ที่บริเวณถนนเลียบบคลองสอง บรรจบกับถนนสายใหม่ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเลียบบคลองสอง ระยะประมาณ ๒,๖๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนทหารอากาศ

**ถนนสาย ข ๘** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเพิ่มสิน และถนนทหารอากาศ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพหลโยธิน ที่บริเวณถนนทหารอากาศบรรจบกับถนนพหลโยธิน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนทหารอากาศ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ๗๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเพิ่มสิน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนเพิ่มสิน ระยะประมาณ ๔,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนจตุโชติ

**ถนนสาย ข ๙** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยหนองระแหง ๕ และถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนหนองระแหง ที่บริเวณซอยหนองระแหง ๕ บรรจบกับถนนหนองระแหง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย จ ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย จ ๑ ตัดกับถนนกาญจนาภิเษกไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาย จ ๑ ระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๑๐** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวัดลุ่มเจริญศรัทธา ๒ และซอยรามอินทรา ๑๙ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยวัดลุ่มเจริญศรัทธา ๒ ที่บริเวณซอยวัดลุ่มเจริญศรัทธา ๒ บรรจบกับถนนวัดเกาะ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยวัดลุ่มเจริญศรัทธา ๒ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓,๑๐๐ เมตร จนบรรจบกับซอยรามอินทรา ๑๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยรามอินทรา ๑๙ ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร ไปทาง

ทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนรามอินทรา ที่บริเวณห่างจากถนนรามอินทรา ตัดกับถนนพหลโยธิน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนรามอินทรา ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๑๑** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยจตุโชติ ๔ และถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนจตุโชติ ที่บริเวณซอยจตุโชติ ๔ บรรจบกับถนนจตุโชติ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยจตุโชติ ๔ ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๕๑๐ เมตร จนบรรจบถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสยามธรณี

**ถนนสาย ข ๑๒** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยวิภาวดีรังสิต ๖๘ ที่บริเวณห่างจากซอยวิภาวดีรังสิต ๖๘ บรรจบกับถนนวิภาวดีรังสิตไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑ บรรจบกับถนนวิภาวดีรังสิต ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๑ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๑๓** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนแจ้งวัฒนะ ที่บริเวณถนนประชาชื่นบรรจบกับถนนแจ้งวัฒนะ ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนแจ้งวัฒนะ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๔๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร จนบรรจบกับซอยงามวงศ์วาน ๔๗ แยก ๔๒ (ถนนสาย ข ๑๖) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๑๖ บรรจบกับคลองประปา ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาย ข ๑๖ ระยะประมาณ ๑,๒๗๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๑๔** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวิภาวดีรังสิต ๖๘ และซอยพหลโยธิน ๖๑ เริ่มต้นจากถนนวิภาวดีรังสิต ที่บริเวณซอยวิภาวดีรังสิต ๖๘ บรรจบกับถนนวิภาวดีรังสิต ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับ ถนนพหลโยธิน

**ถนนสาย ข ๑๕** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนจามจุรี และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ที่บริเวณห่างจากซอยรามอินทรา ๓๙ บรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนจามจุรี ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย จ ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย จ ๑ ตัดกับถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย จ ๑ ระยะประมาณ ๑,๖๐๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๑๖** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยงามวงศ์วาน ๔๗ แยก ๔๒ และซอยงามวงศ์วาน ๔๗ เริ่มต้นจากถนนประชาชื่น ที่บริเวณซอยงามวงศ์วาน ๔๗ แยก ๔๒ บรรจบกับถนนประชาชื่น ไปทางทิศตะวันออกและทิศใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒,๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับ

ถนนชิดชน ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยงามวงศ์วาน ๔๗ แยก ๔๒ ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร ไปทางทิศใต้ และทิศตะวันตกตามแนวซอยงามวงศ์วาน ๔๗ ระยะประมาณ ๒,๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนงามวงศ์วาน

**ถนนสาย ข ๑๗** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทางและถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวัชรพล ที่บริเวณถนนวัชรพลบรรจบกับถนนรามอินทรา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนวัชรพล ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสยามธรณี ที่บริเวณห่างจากถนนสยามธรณีบรรจบกับคลองหกชุด ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสยามธรณี ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๑๘** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนผดุงพันธ์ ที่บริเวณห่างจากถนนเชื่อมสัมพันธ์ บรรจบกับถนนผดุงพันธ์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนผดุงพันธ์ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสังข์สันติสุข ที่บริเวณห่างจากถนนเชื่อมสัมพันธ์ บรรจบกับถนนสังข์สันติสุข ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสังข์สันติสุข ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๑๙** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยรามอินทรา ๑๔ (ซอยมัธยม) เริ่มต้นจากถนนรามอินทรา ที่บริเวณซอยรามอินทรา ๑๔ (ซอยมัธยม) บรรจบกับถนนรามอินทรา ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยรามอินทรา ๑๔ (ซอยมัธยม) ระยะประมาณ ๓,๓๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนประเสริฐมนูกิจ

**ถนนสาย ข ๒๐** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเชื่อมสัมพันธ์ ๑๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเชื่อมสัมพันธ์ ที่บริเวณห่างจากถนนสังข์สันติสุขบรรจบกับถนนเชื่อมสัมพันธ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเชื่อมสัมพันธ์ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยเชื่อมสัมพันธ์ ๑๑ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนอยู่วิทยา ที่บริเวณห่างจากถนนอยู่วิทยา บรรจบกับถนนสังข์สันติสุข ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนอยู่วิทยา ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๒๑** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยลาดปลาเค้า ๕๒ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวัดลาดปลาเค้า ที่บริเวณห่างจากถนนวัดลาดปลาเค้าตัดกับถนนประเสริฐมนูกิจ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยลาดปลาเค้า ๕๒ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร ตัดกับซอยรามอินทรา ๑๔ (ซอยมัธยม) ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๑๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุคนธ์สวัสดิ์ ที่บริเวณถนนสุคนธ์สวัสดิ์บรรจบกับถนนประดิษฐ์มนูธรรม ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๒๒** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยนวลจันทร์ ๓๖ (ซอยผู้ใหญ่สุนทร) และซอยนวมินทร์ ๑๕๗ (ซอยสิงห์เสนี ๒) เริ่มต้นจากถนนนวมินทร์ ที่บริเวณซอยนวมินทร์ ๑๕๗ (ซอยสิงห์เสนี ๒) บรรจบกับถนนนวมินทร์ ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ

๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยนวลจันทร์ ๓๖ (ซอยผู้ใหญ่อุบล) ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับซอยนวลจันทร์

**ถนนสาย ข ๒๓** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้าง เริ่มต้นจากถนนเสนานิคม ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนเสนานิคม ๑ บรรจบกับซอยเสนา ๒๐๐ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเสนานิคม ๑ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุขนธสวัสดิ์ ที่บริเวณถนนสุขนธสวัสดิ์ บรรจบกับถนนเสนานิคม ๑

**ถนนสาย ข ๒๔** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยรัชดาภิเษก ๓๒ (ซอยอาภาภิรมย์) ซอยรัชดาภิเษก ๓๖ แยก ๑๙ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้าง เริ่มต้นจากถนนลาดพร้าว-วังหิน บรรจบซอยรัชดาภิเษก ๓๖ แยก ๑๙ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยรัชดาภิเษก ๓๖ แยก ๑๙ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๐ เมตร จนบรรจบกับซอยรัชดาภิเษก ๓๒ (ซอยอาภาภิรมย์) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยรัชดาภิเษก ๓๒ (ซอยอาภาภิรมย์) ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนรัชดาภิเษก

**ถนนสาย ข ๒๕** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนรามอินทรา ที่บริเวณห่างจากถนนรามอินทราตัดกับถนนรัชดา-รามอินทรา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนรามอินทรา ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ที่บริเวณห่างจากถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนรามอินทรา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนกาญจนาภิเษก ระยะประมาณ ๑,๙๐๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๒๖** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยประชาชื่น ๔ แยก ๑ - ๔ (ซอยพวงทรัพย์) เริ่มต้นจากบริเวณถนนประชาชื่นบรรจบกับซอยประชาชื่น ๔ แยก ๑ - ๔ (ซอยพวงทรัพย์) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยประชาชื่น ๔ แยก ๑ - ๔ (ซอยพวงทรัพย์) ระยะทางประมาณ ๗๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๖

**ถนนสาย ข ๒๗** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยรามคำแหง ๑๘๔ ถนนโชคชัยปัญจทรัพย์ และซอยเคหะร่มเกล้า ๓๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนรามคำแหง ที่บริเวณซอยรามคำแหง ๑๘๔ บรรจบกับถนนรามคำแหง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยรามคำแหง ๑๘๔ และถนนโชคชัยปัญจทรัพย์ ระยะประมาณ ๒,๖๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร จนบรรจบกับซอยเคหะร่มเกล้า ๓๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเคหะร่มเกล้า ๓๓ ระยะประมาณ ๑,๘๓๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๖ บรรจบกับถนนร่มเกล้า ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ง ๑๖ ระยะประมาณ ๑,๙๔๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๒๘** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนราษฎร์พัฒนา เริ่มต้นจากถนนรามคำแหง ที่บริเวณถนนราษฎร์พัฒนาบรรจบกับถนนรามคำแหง ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนราษฎร์พัฒนา ระยะประมาณ ๔,๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๖ บรรจบกับคลองแม่จัน ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ง ๑๖ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๒๙** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพหลโยธิน ๗ เริ่มต้นจากถนนพหลโยธิน ที่บริเวณซอยพหลโยธิน ๗ บรรจบกับถนนพหลโยธิน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนว



ซอยพหลโยธิน ๗ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร จนบรรจบกับซอยอารีย์สัมพันธ์

**ถนนสาย ข ๓๐** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยอารีย์สัมพันธ์ และซอยราชครู เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๖ ที่บริเวณซอยอารีย์สัมพันธ์บรรจบกับถนนพระรามที่ ๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยอารีย์สัมพันธ์ ระยะประมาณ ๘๙๐ เมตร จนบรรจบกับซอยราชครู ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยราชครู ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร จนบรรจบกับ ถนนพหลโยธิน

**ถนนสาย ข ๓๑** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสาธิตเหนือไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนบรมราชชนนี ที่บริเวณห่างจากถนนบรมราชชนนี บรรจบกับถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนบรมราชชนนี ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาธิตเหนือไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบางระมาด ที่บริเวณห่างจากถนนบางระมาดบรรจบกับพุทธมณฑลสาย ๑ ไปทางทิศตะวันตกและทิศเหนือตามแนวถนนบางระมาด ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๓๒** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยโชคสมบัติ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ที่บริเวณซอยโชคสมบัติบรรจบกับถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยโชคสมบัติ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๓๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนราชพฤกษ์ ที่บริเวณห่างจากถนนราชพฤกษ์ บรรจบกับถนนบรมราชชนนีไปทางทิศใต้ตามแนวถนนราชพฤกษ์ ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๓๓** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยรามคำแหง ๑๑๘ เริ่มต้นจากซอยรามคำแหง ๑๑๘ ที่บริเวณซอยรามคำแหง ๑๑๘ บรรจบกับถนนชัยพฤกษ์ ไปทางทิศใต้ ตามแนวซอยรามคำแหง ๑๑๘ ระยะประมาณ ๑,๙๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๖ ตัดกับคลองทับช้างล่าง ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ง ๑๖ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๓๔** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยรามคำแหง ๖๐ เริ่มต้นจากถนนรามคำแหง ที่บริเวณซอยรามคำแหง ๖๐ บรรจบกับถนนรามคำแหง ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยรามคำแหง ๖๐ ระยะประมาณ ๑,๕๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกรุงเทพกรีฑา

**ถนนสาย ข ๓๕** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสาธิตเหนือไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ที่บริเวณทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับถนนร่มเกล้า ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ระยะประมาณ ๑,๖๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาธิตเหนือไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒,๕๗๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะ

ประมาณ ๒๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๖ บรรจบกับถนนร่มเกล้า ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ง ๑๖ ระยะประมาณ ๑,๖๐๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๓๖** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบางพรม ๓๙ และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๕ ที่บริเวณซอยบางพรม ๓๙ บรรจบกับ ถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๕ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยบางพรม ๓๙ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร จนบรรจบกับซอยธนทรัพย์ ที่บริเวณห่างจากซอยธนทรัพย์บรรจบ กับถนนบางแวก ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยธนทรัพย์ ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๓๗** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๓ และซอยสุขุมวิท ๔ เริ่มต้นจาก ถนนกำแพงเพชร ๗ ที่บริเวณซอยสุขุมวิท ๓ บรรจบกับถนนกำแพงเพชร ๗ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๒๕ เมตร ตามแนวซอยสุขุมวิท ๓ ตัดกับถนนเพชรบุรี ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๓ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร ตัดกับถนนสุขุมวิท ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๔ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับ ถนนสาย ค ๓

**ถนนสาย ข ๓๘** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๓๙ (ซอยพร้อมพงษ์) เริ่มต้นจากถนนเพชรบุรี ที่บริเวณซอยสุขุมวิท ๓๙ (ซอยพร้อมพงษ์) บรรจบกับคลองแสนแสบ ไปทางทิศใต้ ตามแนวซอยสุขุมวิท ๓๙ (ซอยพร้อมพงษ์) ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุขุมวิท

**ถนนสาย ข ๓๙** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนร่มเกล้า ที่บริเวณ ห่างจากถนนร่มเกล้าบรรจบกับกับถนนเจ้าคุณทหาร ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนร่มเกล้า ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๒,๙๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๑ ที่บริเวณห่าง จากถนนสาย ง ๑๑ ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ง ๑๑ ระยะ ประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๔๐** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพัฒนาการ ๒๐ เริ่มต้นจาก ถนนพัฒนาการ ที่บริเวณซอยพัฒนาการ ๒๐ บรรจบกับถนนพัฒนาการ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยพัฒนาการ ๒๐ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับซอยแสงสันติ

**ถนนสาย ข ๔๑** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๔๙ ซอยสุขุมวิท ๔๙/๔ และซอยสุขุมวิท ๔๙/๑๑ เริ่มต้นจากบริเวณซอยสุขุมวิท ๔๙/๑๑ บรรจบกับซอยสุขุมวิท ๓๙ (ซอยพร้อมพงษ์) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยสุขุมวิท ๔๙/๑๑ ระยะประมาณ ๕๙๐ เมตร ไปทางทิศใต้ตามแนวซอย สุขุมวิท ๔๙ ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยสุขุมวิท ๔๙/๔ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร จนบรรจบกับซอยสุขุมวิท ๕๕

**ถนนสาย ข ๔๒** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพัฒนาการ ๓๒ (ซอยเย็นประเสริฐ) เริ่มต้นจากถนนพัฒนาการ ที่บริเวณซอยพัฒนาการ ๓๒ (ซอยเย็นประเสริฐ) บรรจบกับถนนพัฒนาการไปทาง ทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยพัฒนาการ ๓๒ (ซอยเย็นประเสริฐ) ระยะประมาณ ๒,๗๖๕ เมตร จนบรรจบ กับซอยพัฒนาการ ๔๔ (ถนนสาย ข ๔๓)

**ถนนสาย ข ๔๓** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพัฒนาการ ๔๔ และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพัฒนาการ ที่บริเวณซอยพัฒนาการ ๔๔ บรรจบกับถนนพัฒนาการ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยพัฒนาการ ๔๔ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบถนนเดิม ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ที่บริเวณห่างจากถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) บรรจบกับถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๔๔** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๓ และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเจริญสุขนิทวงศ์ ที่บริเวณซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๓ บรรจบกับถนนเจริญสุขนิทวงศ์ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๓ ระยะประมาณ ๙๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบถนนเดิม ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๒,๖๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ที่บริเวณ ห่างจากถนนพุทธมณฑลสาย ๑ บรรจบกับถนนเพชรเกษม ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ระยะประมาณ ๑,๔๒๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๔๕** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนราชมนตรี และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษก ที่บริเวณถนนราชมนตรีบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนราชมนตรี ระยะประมาณ ๒,๑๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะ ประมาณ ๓๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนพุทธมณฑลสาย ๑ บรรจบกับถนนบางแวก ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๔๖** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเพชรเกษม ๖๘ และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษม ที่บริเวณซอยเพชรเกษม ๖๘ บรรจบกับถนนเพชรเกษม ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยเพชรเกษม ๖๘ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนราชมนตรี ที่บริเวณห่างจากถนนราชมนตรีบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทาง ทิศตะวันออกตามแนวถนนราชมนตรี ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๔๗** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนทรัพย์ เริ่มต้นจากถนนสี่พระยา ที่บริเวณ ถนนทรัพย์บรรจบกับถนนสี่พระยา ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนทรัพย์ ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร จนบรรจบกับ ถนนสุรวงศ์

**ถนนสาย ข ๔๘** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนนเรศ เริ่มต้นจากถนนสี่พระยา ที่บริเวณถนนนเรศบรรจบกับถนนสี่พระยา ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนนเรศ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุรวงศ์

**ถนนสาย ข ๔๙** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเจริญใจ เริ่มต้นจากซอยสุขุมวิท ๖๓ ที่บริเวณซอยเจริญใจ บรรจบกับซอยสุขุมวิท ๖๓ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยเจริญใจ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนปรีดีพนมยงค์

**ถนนสาย ข ๕๐** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นที่บริเวณทางยกระดับสนามบินสุวรรณภูมิ - ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับถนนลาดกระบัง ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๙๓๐ เมตร ตัดกับถนนฉลองกรุง ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๕๕๐ เมตร ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ

**ถนนสาย ข ๕๑** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยปรีดีพนมยงค์ ๒๖ ซอยแสงสันติ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยพัฒนาการ ๒๐ ที่บริเวณซอยพัฒนาการ ๒๐ บรรจบกับซอยแสงสันติ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยแสงสันติ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับซอยปรีดีพนมยงค์ ๒๖ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยปรีดีพนมยงค์ ๒๖ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนปรีดีพนมยงค์

**ถนนสาย ข ๕๒** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยหลวงแพ่ง ๑ และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนหลวงแพ่ง ที่บริเวณถนนหลวงแพ่งบรรจบกับซอยหลวงแพ่ง ๑ ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยหลวงแพ่ง ๑ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร จนบรรจบกับเขตทางรถไฟสายตะวันออก ที่บริเวณทางรถไฟสายตะวันออกตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๕๓** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเชื่อมคลองมอญ และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเชื่อมคลองมอญ ที่บริเวณถนนเชื่อมคลองมอญตัดกับทางรถไฟสายตะวันออก ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเชื่อมคลองมอญ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร ตัดกับถนนประชาพัฒนา ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนหลวงแพ่ง ที่บริเวณห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตัดกับถนนหลวงแพ่ง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนหลวงแพ่ง ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๕๔** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๒๖ เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิท ที่บริเวณซอยสุขุมวิท ๒๖ บรรจบกับถนนสุขุมวิท ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๒๖ ระยะประมาณ ๑,๒๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๔

**ถนนสาย ข ๕๕** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเจริญรัช เริ่มต้นจากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ที่บริเวณถนนเจริญรัชบรรจบกับถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเจริญรัช ระยะประมาณ ๑,๗๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเจริญนคร

**ถนนสาย ข ๕๖** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนคอนแวนต์ เริ่มต้นจากถนนสีลม ที่บริเวณถนนสีลมบรรจบกับถนนคอนแวนต์ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนคอนแวนต์ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาทรเหนือ

**ถนนสาย ข ๕๗** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเดโช เริ่มต้นจากถนนสุรวงศ์ ที่บริเวณถนนสุรวงศ์บรรจบกับถนนเดโช ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดโช ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสีลม

**ถนนสาย ข ๕๘** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเจริญบุรี ๔ เริ่มต้นจากถนนเจริญบุรี ที่บริเวณซอยเจริญบุรี ๔ บรรจบกับถนนเจริญบุรี ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเจริญบุรี ๔ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกรุงธนบุรี

**ถนนสาย ข ๕๙** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเพชรเกษม ๔๘ เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษม ที่บริเวณซอยเพชรเกษม ๔๘ บรรจบกับถนนเพชรเกษม ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยเพชรเกษม ๔๘ ระยะประมาณ ๑,๗๖๕ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๔๔

**ถนนสาย ข ๖๐** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๔๐ เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิท ที่บริเวณซอยสุขุมวิท ๔๐ บรรจบกับถนนสุขุมวิท ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๔๐ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร ตัดกับถนนพระรามที่ ๔ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนทางรถไฟสายเก่าปากน้ำ

**ถนนสาย ข ๖๑** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเพชรเกษม ๒๓ และถนนเทอดไท เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษม ที่บริเวณซอยเพชรเกษม ๒๓ บรรจบกับถนนเพชรเกษม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยเพชรเกษม ๒๓ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทอดไท ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนวุฒากาศ

**ถนนสาย ข ๖๒** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเพชรเกษม ๑๑๐ แยก ๒ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยเพชรเกษม ๑๑๐ แยก ๒ ที่บริเวณห่างจากซอยเพชรเกษม ๑๑๐ แยก ๒ ตัดกับคลองมหาสาร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยเพชรเกษม ๑๑๐ แยก ๒ ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยเพชรเกษม ๑๑๐ แยก ๒ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบถนนเดิม ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกระยะประมาณ ๑,๓๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนทวีวัฒนาบรรจบกับถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ระยะประมาณ ๑,๔๒๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๖๓** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษม ที่บริเวณห่างจากถนนเพชรเกษม บรรจบกับคลองบางด้วน ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเพชรเกษม ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทอดไท ที่บริเวณห่างจากถนนเทอดไท บรรจบกับถนนราชพฤกษ์ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเทอดไท ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๖๔** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทอดไท เริ่มต้นจากถนนเทอดไท ที่บริเวณซอยเพชรเกษม ๒๓ บรรจบกับถนนเทอดไท ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเทอดไท ระยะประมาณ

๔,๔๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนเพชรเกษมบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑ ไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนสาย ฉ ๑ ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๖๕** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทอดไท ที่บริเวณห่างจากคลองวัดโคนอนตัดกับถนนเทอดไท ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเทอดไท ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๙๕๕ เมตร จนบรรจบกับถนนวุฒากาศ ที่บริเวณห่างจากถนนวุฒากาศบรรจบกับถนนจอมทอง ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันตกตามแนวถนนวุฒากาศ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๖๖** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเพชรเกษม ๔๕ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษม ที่บริเวณซอยเพชรเกษม ๔๕ บรรจบกับถนนเพชรเกษม ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเพชรเกษม ๔๕ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร จนบรรจบถนนเดิม ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๙๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก

**ถนนสาย ข ๖๗** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อและถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเอกชัย ที่บริเวณห่างจากถนนเอกชัยตัดกับคลองบางประทุน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเอกชัย ระยะประมาณ ๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๖๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร ตัดกับถนนกัลปพฤกษ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทอดไท ที่บริเวณห่างจากถนนเทอดไทบรรจบกับถนนบางแค ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนเทอดไท ระยะประมาณ ๒,๒๑๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๖๘** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยธนาพลสสันตีสุข และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกัลปพฤกษ์ ที่บริเวณห่างจากถนนกัลปพฤกษ์บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนกัลปพฤกษ์ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร จนบรรจบกับซอยธนาพลสสันตีสุข ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยธนาพลสสันตีสุข ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๙๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๖๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๔๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๖๙** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยคลองหนองใหญ่และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ข ๖๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๖๘ บรรจบกับถนนกัลปพฤกษ์ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ข ๖๘ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยคลองหนองใหญ่ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๑๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑ ตัดกับถนนเทิดไท้ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๑ ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๗๐** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยจอมทอง ๑๙ และซอยรัตนกวี เริ่มต้นจากถนนจอมทอง ที่บริเวณซอยจอมทอง ๑๙ บรรจบกับถนนจอมทอง ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยจอมทอง ๑๙ และซอยรัตนกวี ระยะประมาณ ๒,๗๑๕ เมตร จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๒

**ถนนสาย ข ๗๑** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ และถนนกาญจนาภิเษก ๓ เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษก ๓ ที่บริเวณซอยวัดม่วงบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามถนนกาญจนาภิเษก ๓ และถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ระยะประมาณ ๖,๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับคลองศรีสำราญ

**ถนนสาย ข ๗๒** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวัดม่วง เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษก ๓ ที่บริเวณซอยวัดม่วงบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยวัดม่วง ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๗๓** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยหมู่บ้านสุขสันต์และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษก ที่บริเวณคลองภาษีเจริญตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนกาญจนาภิเษก ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยหมู่บ้านสุขสันต์ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๓๐ เมตร จนบรรจบกับซอยวัดม่วง ที่บริเวณห่างจากซอยวัดม่วงบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยวัดม่วง ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๗๔** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเอกชัย ที่บริเวณถนนเอกชัยบรรจบกับคลองบางระแนะ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเอกชัย ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๓๕ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๗๖

**ถนนสาย ข ๗๕** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ (ซอยร่วมสามัคคี) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษก ที่บริเวณห่างจากคลองตันตาดตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนกาญจนาภิเษก ระยะประมาณ ๒,๙๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร จนบรรจบถนนเดิม ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ (ซอยร่วมสามัคคี) ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๒ ที่บริเวณถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ (ซอยร่วมสามัคคี) บรรจบกับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ (ซอยร่วมสามัคคี) ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๗๖** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยจอมทอง ๑๙ ที่บริเวณห่างจากซอยจอมทอง ๑๙ บรรจบกับซอยรัตนกวี ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔,๕๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบางขุนเทียน ที่บริเวณห่างจากถนนบางขุนเทียนบรรจบกับคลองสีบาท ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนบางขุนเทียน ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๗๗** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเอกชัย ๗๐ และซอยเอกชัย ๖๖ แยก ๑-๑๖ เริ่มต้นจากถนนเอกชัย ที่บริเวณห่างจากถนนเอกชัยบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเอกชัย ระยะประมาณ ๑,๑๗๐ เมตร ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยเอกชัย ๗๐ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ จนบรรจบกับซอยเอกชัย ๖๖ แยก ๑-๑๖ ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยเอกชัย ๖๖ แยก ๑-๑๖ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร จนบรรจบถนนกัลปพฤกษ์ ที่บริเวณห่างจากถนนกัลปพฤกษ์บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนกัลปพฤกษ์ ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๗๘** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๓๗ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๒ ที่บริเวณถนนพระรามที่ ๒ บรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๓๗ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๓๗ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๓๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ฉ ๑ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร จนบรรจบแนวถนนเดิม ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ข ๘๒ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบแนวถนนเดิม ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก

**ถนนสาย ข ๗๙** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเอกชัย ที่บริเวณห่างจากถนนเอกชัยบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเอกชัย ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๐๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนพระรามที่ ๒ บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๘๐** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนท่าข้าม ที่บริเวณห่างจากถนนท่าข้ามบรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนท่าข้าม ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทียนทะเล

**ถนนสาย ข ๘๑** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยประชาอุทิศ ๕๔ ที่บริเวณห่างจากซอยประชาอุทิศ ๕๔ บรรจบกับถนนประชาอุทิศ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยประชาอุทิศ ๕๔ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๒๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๒๑ ตัดกับถนนพุทธบูชา ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาย ง ๒๑ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร



**ถนนสาย ข ๘๒** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเทียนทะเล ๗ และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทียนทะเล ที่บริเวณถนนเทียนทะเลบรรจบซอยเทียนทะเล ๗ ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวซอยเทียนทะเล ระยะประมาณ ๒,๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ง ๒๑

**ถนนสาย ข ๘๓** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยประชาอุทิศ ๕๔ ที่บริเวณห่างจากซอยประชาอุทิศ ๕๔ บรรจบกับถนนประชาอุทิศ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยประชาอุทิศ ๕๔ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศใต้ ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก

### **๓. ถนนแบบ ค ขนาดเขตทาง ๒๐.๐๐ เมตร จำนวน ๓ สาย ดังนี้**

**ถนนสาย ค ๑** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองเปรมประชากร ตัดกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองเปรมประชากร ระยะประมาณ ๓,๖๐๐ เมตร ตัดกับถนนสรองประภา ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองเปรมประชากร ระยะประมาณ ๑,๕๒๐ เมตร ตัดกับถนนช่างอากาศอุทิศ (ถนนสาย ข ๖) ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองเปรมประชากร ระยะประมาณ ๓,๓๐๐ เมตร ตัดกับถนนแจ้งวัฒนะ ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองเปรมประชากร ระยะประมาณ ๒,๓๐๐ เมตร ตัดกับถนนชิดชนก ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองเปรมประชากร ระยะประมาณ ๒,๓๐๐ เมตร ตัดกับถนนงามวงศ์วาน ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองเปรมประชากร ระยะประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร ตัดกับทางพิเศษศรีรัช (สายแจ้งวัฒนะ-บางโคล่) ไปทางทิศใต้ จนบรรจบกับถนนสาย ง ๖ ที่บริเวณถนนสาย ง ๖ บรรจบกับถนนสาย ง ๕

**ถนนสาย ค ๒** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจาก ถนนพหลโยธิน ที่บริเวณห่างจาก ถนนพหลโยธิน บรรจบกับถนนรามอินทรา ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนพหลโยธิน ระยะประมาณ ๖,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเลียบคลองสอง ที่บริเวณถนนสายใหม่บรรจบกับถนนเลียบคลองสอง

**ถนนสาย ค ๓** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวิฑู ที่บริเวณถนนวิฑู บรรจบกับถนนสารสิน ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๕๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนรัชดาภิเษก ที่บริเวณห่างจากถนนรัชดาภิเษกบรรจบกับถนนสุขุมวิท ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนรัชดาภิเษก ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร

#### ๔. ถนนแบบ ง ขนาดเขตทาง ๓๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒๑ สาย ดังนี้

**ถนนสาย ง ๑** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวิภาวดีรังสิต ๗๒ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวิภาวดีรังสิต ที่บริเวณถนนวิภาวดีรังสิตบรรจบกับซอยวิภาวดีรังสิต ๗๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยวิภาวดีรังสิต ๗๒ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับ ถนนพหลโยธิน ที่บริเวณห่างจากถนนพหลโยธินตัดกับถนนรามอินทรา ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนพหลโยธิน ระยะประมาณ ๑,๙๑๐ เมตร

**ถนนสาย ง ๒** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนมิตรไมตรี ที่บริเวณห่างจากถนนมิตรไมตรีบรรจบกับซอยมิตรไมตรี ๓ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนมิตรไมตรี ระยะประมาณ ๙๖๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ตัดกับถนนเลียบบวารี ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๖๕๐ เมตร ตัดกับถนนเชื่อมสัมพันธ์ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๙๓๐ เมตร ตัดกับถนนอยู่วิทยา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๕๐๐ เมตร ตัดกับถนนสังฆสันติสุข ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ตัดกับถนนผดุงพันธ์ ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒,๑๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนคลองสิบสาม ที่บริเวณห่างจากถนนคลองสิบสาม ตัดกับถนนผดุงพันธ์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนคลองสิบสาม ระยะประมาณ ๒,๕๐๐ เมตร

**ถนนสาย ง ๓** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวิภาวดีรังสิต ที่บริเวณห่างจากถนนวิภาวดีรังสิตตัดกับถนนงามวงศ์วานไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนวิภาวดีรังสิต ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๒๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพหลโยธิน ที่บริเวณห่างจาก ถนนพหลโยธิน บรรจบกับถนนงามวงศ์วาน ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนพหลโยธิน ระยะประมาณ ๒,๓๕๐ เมตร

**ถนนสาย ง ๔** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนมิตรไมตรีที่บริเวณห่างจากถนนมิตรไมตรีตัดกับถนนคูคลองสิบ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ตัดกับถนนเลียบบวารี ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔,๗๗๐ เมตร ตัดกับถนนสุวินทวงศ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๖๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนคุ้มเกล้า ที่บริเวณห่างจากถนนคุ้มเกล้าบรรจบกับถนนสุวินทวงศ์ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนคุ้มเกล้า ระยะประมาณ ๑,๓๔๐ เมตร

**ถนนสาย ง ๕** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนประชาราษฎร์ สาย ๑ ที่บริเวณถนนประชาราษฎร์ สาย ๑ ซอย ๓๖ บรรจบกับถนนประชาราษฎร์ สาย ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๒๖๐ เมตร ตัดกับถนนกรุงเทพ-นนทบุรี ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร ตัดกับถนนประชาชื่น ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร จนบรรจบกับคลองเปรมประชากร ที่บริเวณห่างจากทางรถไฟสายใต้ ตัดกับคลองเปรมประชากร ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองเปรมประชากร ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร

**ถนนสาย ง ๖** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนประชาราษฎร์สาย ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนประชาราษฎร์สาย ๒ บรรจบกับถนนประชาชื่น ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนว

ถนนพระราชราษฎร์สาย ๒ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๑,๗๔๐ เมตร จนบรรจบกับ ถนนสาย ง ๕

**ถนนสาย ง ๗** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพระราชราษฎร์สาย ๒ และ ถนนปูนซิเมนต์ไทย เริ่มต้นจากถนนพระราชราษฎร์สาย ๑ ที่บริเวณถนนพระราชราษฎร์สาย ๒ บรรจบกับ ถนนพระราชราษฎร์สาย ๑ ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนพระราชราษฎร์สาย ๒ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนปูนซิเมนต์ไทย ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร จนบรรจบกับเขตทางรถไฟสายเหนือ

**ถนนสาย ง ๘** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกรุงเทพ - นนทบุรี ที่บริเวณ ถนนกรุงเทพ - นนทบุรี ตัดกับถนนพระราชราษฎร์สาย ๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย จ ๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร จนบรรจบกับ ถนนอำนวยการสงคราม ที่บริเวณห่างจากถนนอำนวยการสงครามบรรจบกับถนนพระรามที่ ๕ ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวถนนอำนวยการสงคราม ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร

**ถนนสาย ง ๙** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนริมคลองประปาฝั่งซ้าย เริ่มต้นจาก ที่บริเวณถนนประชาชื่นบรรจบกับถนนพระราชราษฎร์สาย ๒ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนริมคลองประปาฝั่งซ้าย ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร จนบรรจบกับซอยประตู

**ถนนสาย ง ๑๐** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนกำแพงเพชร ถนนพระรามที่ ๖ ถนนริมคลองประปาฝั่งซ้าย และซอยประตู เริ่มต้นจาก ถนนพหลโยธิน ที่บริเวณถนนกำแพงเพชรบรรจบกับ ถนนพหลโยธิน ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนกำแพงเพชร และถนนพระรามที่ ๖ ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนริมคลองประปาฝั่งซ้าย ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร ไปทางทิศ ตะวันตกตามแนวซอยประตู ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๘ ที่บริเวณห่างจากซอย ประตูบรรจบกับซอยคันคลองประปาฝั่งซ้าย ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยประตู ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร

**ถนนสาย ง ๑๑** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนรามคำแหง ที่บริเวณ ซอยรามคำแหง ๑๗๒ บรรจบกับถนนรามคำแหง ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓,๘๐๐ เมตร ตัดกับ ถนนเคหะร่มเกล้า ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ง ๑๖ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๖๐๐ เมตร ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนลาดกระบัง ที่บริเวณห่างจากถนนลาดกระบังตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนลาดกระบัง ระยะประมาณ ๑,๘๑๐ เมตร

**ถนนสาย ง ๑๒** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทอดดำริ เริ่มต้นจากที่บริเวณ ถนนเทอดดำริบรรจบกับถนนปูนซิเมนต์ไทย ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทอดดำริ ระยะ ประมาณ ๒,๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเศรษฐศิริ

**ถนนสาย ง ๑๓** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนมิตรไมตรี และซอยพร้อมพรรณ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวิภาวดีรังสิต ที่บริเวณถนนมิตรไมตรีบรรจบกับ

ถนนวิภาวดีรังสิต ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนมิตรไมตรี ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยพร้อมพรรณ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนรัชดาภิเษก ที่บริเวณห่างจากถนนรัชดาภิเษกตัดกับถนนพระราม ๙ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนรัชดาภิเษก ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร

**ถนนสาย ง ๑๔** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประชาสงเคราะห์และถนนจตุรทิศ - ดินแดง เริ่มต้นจากถนนมิตรไมตรี (ถนนสาย ง ๑๓) ที่บริเวณถนนประชาสงเคราะห์ บรรจบกับถนนมิตรไมตรีไปทางทิศใต้ตามแนวถนนประชาสงเคราะห์และถนนจตุรทิศ-ดินแดง ระยะประมาณ ๒,๒๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนนิคมมักกะสัน

**ถนนสาย ง ๑๕** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนรามคำแหง ที่บริเวณถนนรามคำแหงตัดกับถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนรามคำแหง ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๐๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๖

**ถนนสาย ง ๑๖** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนกรุงเทพกรีฑา และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกรุงเทพกรีฑา ที่บริเวณถนนกรุงเทพกรีฑาตัดกับถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนกรุงเทพกรีฑา ระยะประมาณ ๑,๑๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๙๕๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ข ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๙๕๐ เมตร ตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔,๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนร่มเกล้า ที่บริเวณห่างจากถนนร่มเกล้าตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนร่มเกล้า ระยะประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร

**ถนนสาย ง ๑๗** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนนิคมมักกะสัน ที่บริเวณห่างจากถนนนิคมมักกะสัน บรรจบกับทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดินแดง-ท่าเรือ) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนนิคมมักกะสัน ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดินแดง-ท่าเรือ) ที่บริเวณทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดินแดง-ท่าเรือ) ตัดกับซอยเพชรบุรี ๓๗

**ถนนสาย ง ๑๘** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนคู้มเกล้า ที่บริเวณห่างจากถนนคู้มเกล้าตัดกับถนนเจ้าคุณทหารไปทางทิศใต้ตามแนวถนนคู้มเกล้า ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนคู้มเกล้า ที่บริเวณห่างจากถนนคู้มเกล้าตัดกับถนนเจ้าคุณทหารไปทางทิศตะวันออกและทิศใต้ ตามแนวถนนคู้มเกล้า ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร

**ถนนสาย ง ๑๙** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนฉลองกรุง ที่บริเวณซอยฉลองกรุง ๑ บรรจบกับถนนฉลองกรุง ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนลาดกระบัง ที่บริเวณถนนฉลองกรุงบรรจบกับถนนลาดกระบัง ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนลาดกระบัง ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร

**ถนนสาย ง ๒๐** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ที่บริเวณห่างจากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ บรรจบกับถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ระยะประมาณ ๑,๘๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ที่บริเวณห่างจากถนนกาญจนาภิเษก ตัดกับถนนบางนา – ตราดไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนกาญจนาภิเษก ระยะประมาณ ๓,๓๔๐ เมตร

**ถนนสาย ง ๒๑** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษก ที่บริเวณห่างจากถนนกาญจนาภิเษก ตัดกับถนนเทียนทะเล ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนกาญจนาภิเษก ระยะประมาณ ๕,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๓,๖๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนพุทธบูชาตัดกับถนนสาย ฉ ๑ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร

#### **๕. ถนนแบบ จ ขนาดเขตทาง ๔๐.๐๐ เมตร จำนวน ๗ สาย ดังนี้**

**ถนนสาย จ ๑** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจาก ถนนพหลโยธิน ที่บริเวณห่างจากถนนรามอินทราบรรจบกับ ถนนพหลโยธิน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตาม ถนนพหลโยธิน ระยะประมาณ ๑,๗๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๔๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ข ๑๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร ตัดกับถนนวิชรพล ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร ตัดกับถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ข ๑๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๙๐๐ เมตร ตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ข ๙ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร ตัดกับถนนหทัยราษฎร์ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนนิมิตรใหม่ ที่บริเวณถนนนิมิตรใหม่ตัดกับคลองสามตะวันตก

**ถนนสาย จ ๒** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนรามอินทรา ที่บริเวณห่างจากถนนรามอินทราตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนรามอินทรา ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร ตัดกับถนนพระยาสุเรนทร์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ตัดกับถนนเจริญพัฒนา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ตัดกับถนนหทัยราษฎร์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ตัดกับถนนสามวาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนนิมิตรใหม่ ที่บริเวณห่างจากถนนนิมิตรใหม่บรรจบกับถนนประชาร่วมใจ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนนิมิตรใหม่ ระยะประมาณ ๑,๙๐๐ เมตร

**ถนนสาย จ ๓** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประชาราษฎร์สาย ๑ เริ่มต้นจากถนนประชาราษฎร์สาย ๑ ที่บริเวณถนนประชาราษฎร์สาย ๑ บรรจบกับเขตทางรถไฟสายใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนประชาราษฎร์สาย ๑ ระยะประมาณ ๔,๐๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนนครไชยศรี

**ถนนสาย จ ๔** เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนทหาร และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนทหาร ที่บริเวณถนนทหารบรรจบทางรถไฟสายเหนือ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนทหาร ระยะประมาณ ๒,๐๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ตัดกับถนนจรัญสนิทวงศ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร จนบรรจบกับเขตทางรถไฟสายใต้ ที่บริเวณห่างจากเขตทางรถไฟสายใต้ตัดกับถนนจรัญสนิทวงศ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางรถไฟสายใต้ ระยะประมาณ ๙๖๐ เมตร

**ถนนสาย จ ๕** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนฉลองกรุง ที่บริเวณห่างจากถนนฉลองกรุง ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนฉลองกรุง ระยะประมาณ ๒,๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗,๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนชุมทอง-ลำต้อยติง ที่บริเวณห่างจากถนนชุมทอง - ลำต้อยติงบรรจบกับถนนหลวงแพ่ง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนชุมทอง - ลำต้อยติง ระยะประมาณ ๓,๗๐๐ เมตร

**ถนนสาย จ ๖** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย จ ๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย จ ๕ บรรจบกับถนนฉลองกรุง ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาย จ ๕ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ข ๕๐ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ตัดกับถนนประชาพัฒนา ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ตัดกับถนนหลวงแพ่ง ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๖๑๐ เมตร จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้

**ถนนสาย จ ๗** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ที่บริเวณถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ระยะประมาณ ๑,๘๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๕๐๐ เมตร จนบรรจบถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ที่บริเวณห่างจากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ บรรจบกับถนนอุดมสุข (ซอยสุขุมวิท ๑๐๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ระยะประมาณ ๒,๙๐๐ เมตร

## **๖. ถนนแบบ ฉ ขนาดเขตทาง ๕๐.๐๐ เมตร จำนวน ๑ สาย ดังนี้**

**ถนนสาย ฉ ๑** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษม ที่บริเวณถนนเพชรเกษมบรรจบกับถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ตัดกับถนนเทอดไทที่บริเวณห่างจากถนนเทอดไทบรรจบกับถนนบางแค ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเทอดไท ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร ตัดกับถนนกัลปพฤกษ์ ที่บริเวณห่างจากถนนกัลปพฤกษ์ตัดกับถนนบางแค ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนกัลปพฤกษ์ ระยะประมาณ ๑,๕๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร ตัดกับถนนเอกชัย ที่บริเวณห่างจากถนนเอกชัยตัดกับถนนบางแค ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนเอกชัย ระยะประมาณ ๑,๙๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๘๕๐ เมตร ตัดกับถนนพระรามที่ ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนพระรามที่ ๒

ตัดกับถนนบางขุนเทียน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ระยะประมาณ ๒,๔๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนพุทธบูชา ที่บริเวณห่างจากถนนพุทธบูชา ตัดกับถนนพระรามที่ ๒ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนพุทธบูชา ระยะประมาณ ๓,๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขสวัสดิ์ ที่บริเวณห่างจากถนนสุขสวัสดิ์ บรรจบกับถนนประชาอุทิศ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขสวัสดิ์ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร

#### ๗. ถนนแบบ ข ขนาดเขตทาง ๖๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒ สาย ดังนี้

**ถนนสาย ข ๑** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษก ที่บริเวณห่างจากถนนกาญจนาภิเษก ตัดกับคลองบางเชือกหนัง ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนกาญจนาภิเษก ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร ตัดกับถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๓,๔๐๐ เมตร ตัดกับถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๑,๓๒๐ เมตร ตัดกับถนนทวีวัฒนา ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๑,๗๒๐ เมตร บรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ที่บริเวณห่างจากถนนพุทธมณฑลสาย ๔ บรรจบกับถนนอุทยาน ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนพุทธมณฑลสาย ๔ ระยะประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร

**ถนนสาย ข ๒** เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนประเสริฐมนูกิจ ที่บริเวณห่างจากถนนประเสริฐมนูกิจตัดกับถนนนวมินทร์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓,๕๐๐ เมตร ตัดกับถนนเสรีไทย ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ตัดกับถนนรามคำแหง ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๙๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ง ๑๖ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ตัดกับถนนกรุงเทพกรีฑา ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร ตัดกับถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๓๑๐ เมตร ตัดกับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ตัดกับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ง ๒๐ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร บรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้