



กองทุนหลักประกันสุขภาพเขตทุ่งครุ





กรอบวงเงินที่ได้รับการจัดสรร สำหรับสนับสนุนหน่วยงาน/องค์กร/กลุ่มคน

ปีงบประมาณ	งบประมาณที่ได้รับ (บาท)	งบประมาณ ที่ใช้จริง (บาท)	งบประมาณ ที่เหลือ (บาท)	ร้อยละ การใช้งบประมาณ
พ.ศ. 2564	10,280,340.- (114,226 คน X 90 บาท)	1,766,458.-	8,513,882.-	17.18
พ.ศ. 2565	5,059,980.- (112,444 คน X 45 บาท)	3,455,179.-	1,604,801.-	68.28
พ.ศ. 2566	4,858,515.- (107,967 คน X 45 บาท)	471,500.-	-	-

ข้อมูล ณ วันที่ 17 มกราคม
2566



สรุปผลการดำเนินงาน



ปีงบประมาณ	อนุมัติทั้งหมด (โครงการ)
พ.ศ. 2564	33
พ.ศ. 2565	25
พ.ศ. 2566	4

แบ่งเป็น



หน่วยงานอื่นของรัฐ (โครงการ)	ภาคประชาชน (โครงการ)	สำนักงานเขต (โครงการ)
2	25	6
6	12	7
–	4	–

การวิเคราะห์สภาพปัญหา/ความต้องการของพื้นที่

คณะกรรมการ
พัฒนาคุณภาพชีวิต
ระดับเขต (พชช.)
เขตทุ่งครุ

แผนปฏิบัติการด้าน
ผู้สูงอายุกรุงเทพมหานคร
ปี พ.ศ. 2565 เขตทุ่งครุ

แผนพัฒนาชุมชน
เขตทุ่งครุ

ธรรมนูญสุขภาพ
เขตทุ่งครุ



ตามสภาวะการณ์
ปัจจุบัน



ความภาคภูมิใจในการดำเนินงานกองทุนฯ





**ตัวอย่างโครงการ
ที่ประสบความสำเร็จ**



โครงการพัฒนาสุขภาวะเมืองผู้สูงวัยด้วยไตรภาคี
ผู้เสนอโครงการ : สถาบันพัฒนาสุขภาวะเขตเมือง กรมอนามัย






วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาและจัดทำเกณฑ์รูปแบบเมืองที่เป็นมิตรกับผู้สูงอายุพื้นที่กรุงเทพมหานคร (Age Friendly Bangkok Model)
2. เพื่อพัฒนาศักยภาพกลุ่มเป้าหมายด้านสุขภาวะที่สอดคล้องกับเกณฑ์เมืองที่เป็นมิตรกับผู้สูงอายุ ด้วยกระบวนการสร้างความรอบรู้ เพื่อเป็นอาสาสมัครพัฒนาเขตเมือง (อสพ.)
3. เพื่อให้อาสาสมัครพัฒนาเขตเมือง (อสพ.) ที่ผ่านการอบรม สามารถเขียนร่างโครงการขับเคลื่อนงานด้านสุขภาวะตามบริบทพื้นที่เฉพาะในเขตทุ่งครุ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนหลักประกันสุขภาพหรือจากหน่วยงานอื่น เพื่อดำเนินการได้จริงต่อไป

ตัวชี้วัดความสำเร็จ

1. เกณฑ์เมืองที่เป็นมิตรกับผู้สูงอายุพื้นที่กรุงเทพมหานคร (Age Friendly Bangkok Model) จำนวน 1 ชุด
 2. แผนการพัฒนาศักยภาพอาสาสมัครพัฒนาเขตเมือง (อสพ.) จำนวน 1 แผน และอาสาสมัครพัฒนาเขตเมือง (อสพ.) จำนวน 48 คน
 3. ร่างโครงการขับเคลื่อนงานด้านสุขภาวะของผู้สูงอายุจำนวน 4 โครงการ
- 



กรมอนามัย
สถาบันพัฒนาสุขภาพฯ เขตเมือง

โครงการพัฒนาสุขภาพเมืองผู้สูงวัยด้วยไตรภาคี



เกณฑ์เมืองที่เป็นมิตรกับผู้สูงอายุ กทม.

แผนพัฒนาศักยภาพอาสาสมัครพัฒนาเขตเมือง

อาสาสมัครพัฒนาเขตเมือง : อสพ.

โครงการขับเคลื่อน AFBKK

ผลลัพธ์

ภาคีเครือข่าย ภาครัฐ
ภาคประชาชน ภาค
ศาสนา



- หลักสูตร HL ตามบริบทชุมชน
- หลักสูตรผู้นำศาสนาอิสลาม
- วิจัยการพัฒนารูปแบบเมือง
ที่เป็นมิตรกับผู้สูงวัยด้วยไตรภาคี
- ขยายกรอบงบ สปสช.'2567



1

การประชุมเชิงปฏิบัติการจัดทำเกณฑ์เมืองที่เป็นมิตรกับกับผู้สูงอายุในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
(Age Friendly Bangkok Mod) ภายใต้โครงการพัฒนาสุขภาวะเมืองผู้สูงวัยด้วยไตรภาคี
(online)

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2565 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565



การประชุมเชิงปฏิบัติการจัดทำเกณฑ์เมืองที่เป็นมิตรกับกับผู้สูงอายุในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
(Age Friendly Bangkok Mod) ภายใต้โครงการพัฒนาสุขภาวะเมืองผู้สูงวัยด้วยไตรภาคี
ณ สำนักงานเขตทุ่งครุ เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2565



เกณฑ์เมืองที่เป็นมิตรกับผู้สูงอายุกรุงเทพมหานคร

ประเด็นหลักที่สำคัญ	ตรวจสอบ		คำชี้แจง	ความสอดคล้อง	
	มี	ไม่มี		แผนพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 2	นโยบาย 4 มิติผู้ว่าฯ กทม.*
1. พื้นที่ภายนอกอาคารและตัวอาคาร (5 ประเด็นย่อย)					
1.1 มีพื้นที่สวนสาธารณะ หนอง คลองบึงและไม้เป็นมิตรหรือคือสวนภาพ ส่วนรับผู้สูงอายุและกลุ่มเปราะบาง*			*กลุ่มเปราะบาง คือ กลุ่มที่มีปัญหาด้านสุขภาพหรือมีปัญหาด้านการเข้าถึงบริการสุขภาพ อาทิ คนพิการ ผู้สูงอายุที่มีความพิการ เป็นต้น สัดส่วน : พื้นที่ไม่น้อยกว่า 5 ตารางเมตรต่อคน	ยุทธศาสตร์ที่ 2 การส่งเสริมและพัฒนาผู้สูงอายุ ศพ.ที่ 2.9 ครอบคลุมงานที่สาธารณชนที่มิได้เป็นสวัสดิการสงเคราะห์ และทางอื่นที่สอดคล้องสำหรับผู้สูงอายุ คำอธิบาย: ระยะ 80 ของสถานที่ยังมีอยู่ประเภท แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2566-2570) เป้าประสงค์ที่ 4.4.1 การพัฒนาสภาพปรับปรุงระบบการบริการให้สามารถรองรับความต้องการประชาชนได้ - กลยุทธ์ที่ 4.4.1.1 ปรับปรุงรูปแบบการบริการที่เอื้ออำนวยให้เกิดความสะดวก การเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนอย่างเหมาะสม	2) นโยบายสิ่งแวดล้อม 4) นโยบายปลอดภัย
1.2 มีทางเดินเท้าที่ปลอดภัย และสามารถรองรับผู้พิการกลุ่ม โดยแยกทางเท้าสัญจรของพาหนะต่างๆ			- ทางเดินเท้าที่ปลอดภัย หนาแข็ง การมีพื้นผิวของบาทวิถี เรียบ ไม่ขรุขระ ไม่มี	เป้าประสงค์ที่ 4.4.1 การพัฒนาสภาพปรับปรุงระบบการบริการให้สามารถรองรับความต้องการประชาชนได้ - กลยุทธ์ที่ 4.4.1.1 ปรับปรุงรูปแบบการบริการที่เอื้ออำนวยให้เกิดความสะดวก การเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนอย่างเหมาะสม	2) นโยบายสิ่งแวดล้อม 4) นโยบายปลอดภัย
1.3 มีที่นั่งวางความสูงหลากหลาย และช่องทางการบริการ หรือ แคมป์หรือหน่วยหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น			- ที่นั่งวางความสูงสำหรับผู้สูงอายุและกลุ่มเปราะบางตามที่กฎหมายกำหนด เช่น 1) มีทางเดินเท้าและทางลาดขึ้นบาทวิถี (Footpath) 2) มีราวบันไดหรือราวจับสำหรับขึ้นอาคาร	เป้าประสงค์ที่ 4.4.1 การพัฒนาสภาพปรับปรุงระบบการบริการให้สามารถรองรับความต้องการประชาชนได้ - กลยุทธ์ที่ 4.4.1.1 ปรับปรุงรูปแบบการบริการที่เอื้ออำนวยให้เกิดความสะดวก การเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนอย่างเหมาะสม - พื้นที่ที่มีการเชื่อมโยธาว่าเป็นประโยชน์ คำอธิบายในช่วง 2 ปี ไม่น้อยกว่า 1 แห่ง	2) นโยบายสิ่งแวดล้อม 4) นโยบายปลอดภัย

แผนยุทธศาสตร์ชาติด้านการส่งเสริม
คุณภาพชีวิตในกลุ่มผู้สูงอายุ



แผนพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ
กรุงเทพมหานคร

2

แผนการพัฒนาศักยภาพอาสาสมัครพัฒนาเขตเมือง (อสพ.) จำนวน 1 แผน
และอาสาสมัครพัฒนาเขตเมือง (อสพ.) จำนวน 48 คน



3

ร่างโครงการขับเคลื่อนงานด้านสุขภาพของผู้สูงอายุจำนวน 4 โครงการ



โครงการดนตรีเพื่อสุขภาพ ในชุมชนร่วมรัฐสามัคคี โดย กลุ่มผู้สูงอายุโซน ทุ่งครุ 1

โครงการแอโรบิคเพื่อ สุขภาพชุมชนหมู่ 5 ทุ่งครุ โดย กลุ่มผู้สูงอายุ โซนทุ่งครุ 2

โครงการแอโรบิค เพื่อสุขภาพชุมชนหมู่ 3 บางมด โดย กลุ่มชุมชน หมู่ 3 บางมด

โครงการสร้างเสริมสุขภาพ เพื่อป้องกันโรคในชุมชน โซนบางมด 2 โดย กลุ่มชุมชนโซนบางมด 2

แบบเสนอแผนโครงการเพื่อสุขภาพ
ของชุมชนตำบลสุขุมวิทกรุงเทพมหานคร

ชื่อโครงการ: ...

ชื่อ: ...

วัตถุประสงค์: ...

ส่วนที่ ๑. รายละเอียดแผนโครงการ

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันประเทศไทยกำลังก้าวสู่สังคมผู้สูงอายุ... (text continues)

แบบเสนอแผนโครงการเพื่อสุขภาพ
ของชุมชนตำบลสุขุมวิทกรุงเทพมหานคร

ชื่อโครงการ: ...

ชื่อ: ...

วัตถุประสงค์: ...

ส่วนที่ ๑. รายละเอียดแผนโครงการ

๑. หลักการและเหตุผล

จากนโยบายของรัฐบาลและกรุงเทพมหานคร... (text continues)

แบบเสนอแผนโครงการเพื่อสุขภาพ
ของชุมชนตำบลสุขุมวิทกรุงเทพมหานคร

ชื่อโครงการ: ...

ชื่อ: ...

วัตถุประสงค์: ...

ส่วนที่ ๑. รายละเอียดแผนโครงการ

๑. หลักการและเหตุผล

จากนโยบายของรัฐบาลและกรุงเทพมหานคร... (text continues)

แบบเสนอแผนโครงการเพื่อสุขภาพ
ของชุมชนตำบลสุขุมวิทกรุงเทพมหานคร

ชื่อโครงการ: ...

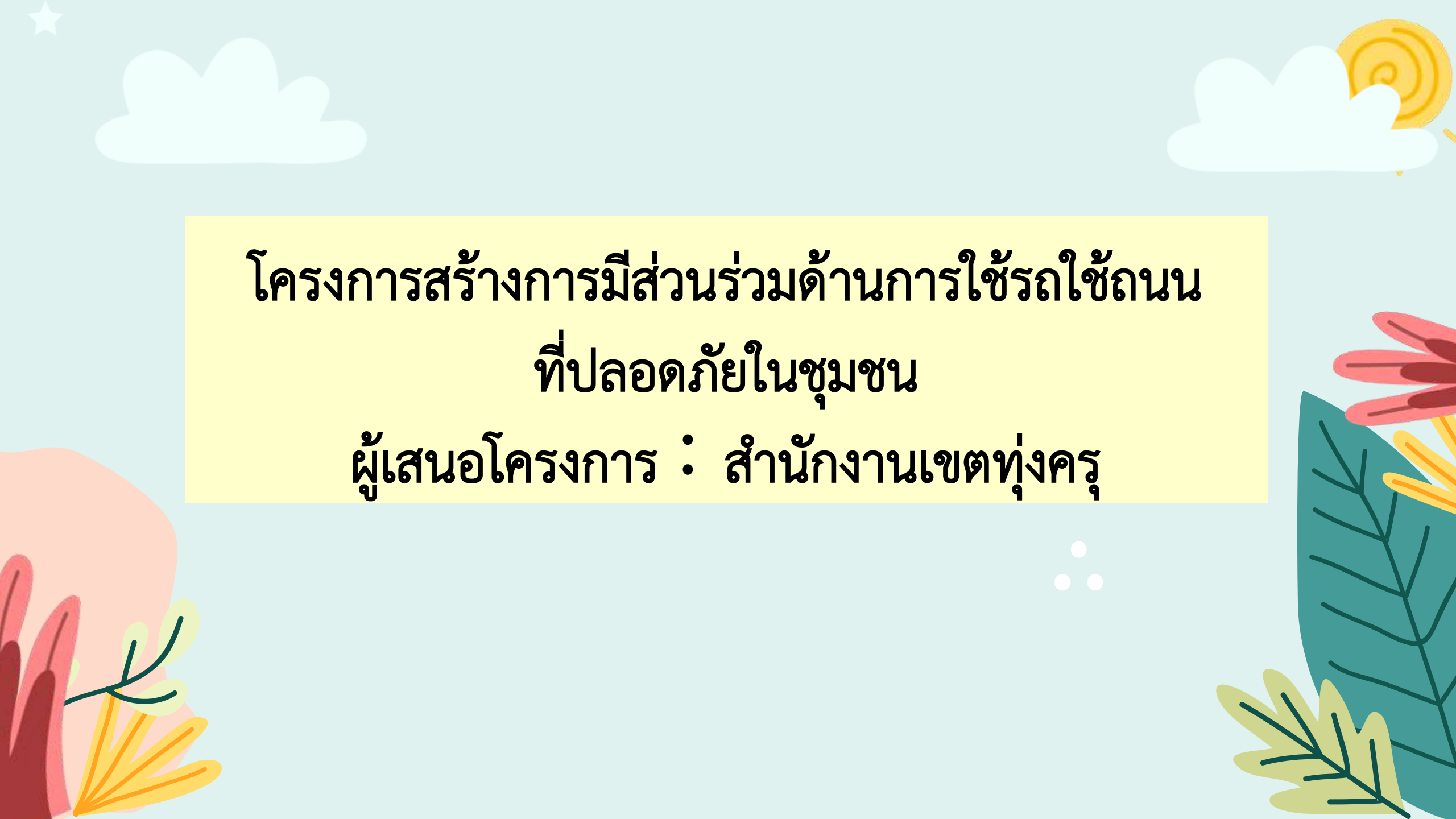
ชื่อ: ...

วัตถุประสงค์: ...

ส่วนที่ ๑. รายละเอียดแผนโครงการ

๑. หลักการและเหตุผล

จากนโยบายของรัฐบาลและกรุงเทพมหานคร... (text continues)



โครงการสร้างการมีส่วนร่วมด้านการใช้รถใช้ถนน
ที่ปลอดภัยในชุมชน
ผู้เสนอโครงการ : สำนักงานเขตทุ่งครุ



วัตถุประสงค์

1. เพื่อส่งเสริมให้คนในชุมชน ได้รับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนและกฎจราจรในชีวิตประจำวัน
2. เพื่อส่งเสริมให้คนในชุมชนมีพฤติกรรมขับขี่อย่างปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎจราจร
3. เพื่อส่งเสริมให้คนในชุมชนช่วยกันเป็นหูเป็นตา สอดส่องดูแลสภาพถนน ตรอก ซอก ซอย ตลอดจนเหตุอื่นอันอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อการใช้รถใช้ถนน
4. เพื่อสร้างแนวร่วมด้านการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยในชุมชน
5. เพื่อลดจุดเสี่ยงหรือเหตุปัจจัยความไม่ปลอดภัยต่อการใช้รถใช้ถนนในชุมชน





ตัวชี้วัดความสำเร็จ

1. กลุ่มเป้าหมายมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนและกฎจราจรในชีวิตประจำวัน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 80 โดยทดสอบความรู้ก่อนและหลังการให้ความรู้
2. เกิดเครือข่ายเฝ้าระวังภัยทางถนนในชุมชนพื้นที่เขตทุ่งครุ จำนวน 29 ชุมชน
3. เครือข่ายเฝ้าระวังภัยทางถนนในชุมชนและประชาชนทั่วไป มีการแจ้งจุดเสี่ยงหรือเหตุความไม่ปลอดภัยต่อการใช้รถใช้ถนนในชุมชน ไม่น้อยกว่า 10 เรื่อง/เดือน
4. เหตุความไม่ปลอดภัยต่อการใช้รถใช้ถนนในชุมชนที่รับแจ้งจากเครือข่าย ได้รับการตรวจสอบดูแลหรือแก้ไข ร้อยละ 100



จัดกิจกรรมให้ความรู้สร้างการมีส่วนร่วม ด้านการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยในชุมชน จำนวน 2 รุ่น





เครือข่ายเฝ้าระวังภัยทางถนน ในชุมชนพื้นที่เขตทุ่งครุ

ภาคประชาชน



- * กรรมการชุมชน 29 ชุมชน
- * อาสาสมัครกรุงเทพมหานคร
เฝ้าระวังภัยและยาเสพติด
- * อาสาสมัครสาธารณสุข
- * อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน

กรุงเทพมหานคร



- * สำนักงานเขต
 - ฝ่ายโยธา
 - ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ
 - ฝ่ายปกครอง
 - ฝ่ายพัฒนาชุมชนฯ
- * สำนักการโยธา
- * สำนักการจราจรฯ
- * สำนักการระบายน้ำ

หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

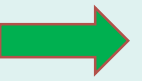
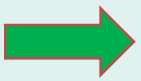


- * การไฟฟ้านครหลวง
- * การประปานครหลวง
- * บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด
(มหาชน)
- * สถานีตำรวจนครบาลทุ่งครุ
/ ราษฎร์บูรณะ
- * ฯลฯ

ทีมนักเคลื่อนไหวชุมชนเพื่อพัฒนาเขตเทศบาลนคร

ครู

1. พบจุดเสียงหรือเหตุปัจจัย
ความไม่ปลอดภัยในชุมชน



3. ไลน์กลุ่มเครือข่ายฯ



4. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
แก้ไขปัญหาและรายงานผล



การวัดผล

- เครือข่ายเฝ้าระวังภัยทางถนนในชุมชนและประชาชนทั่วไป มีการแจ้งจุดเสียงหรือเหตุความไม่ปลอดภัยต่อการใช้รถใช้ถนนในชุมชน ไม่น้อยกว่า 10 เรื่อง/เดือน
- เหตุความไม่ปลอดภัยต่อการใช้รถใช้ถนนในชุมชนที่รับแจ้งจากเครือข่าย ได้รับการตรวจสอบดูแลหรือแก้ไข ร้อยละ 100

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับเงินสนับสนุน
จากกองทุนหลักประกันสุขภาพ
เขตทุ่งครุยังไม่หลากหลาย
และครอบคลุมตามกลุ่มเป้าหมาย
ของกองทุนหลักประกันสุขภาพ
กรุงเทพมหานคร เช่น กลุ่มหญิง
ตั้งครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยเรื้อรัง เป็นต้น

เอกสารและหลักฐาน
หลังเสร็จสิ้นโครงการ
มีความซับซ้อนและ
ละเอียดสำหรับ
ภาคประชาชน
ทำให้ต้องมีการส่งกลับไป
แก้ไขบ่อยครั้ง

ขั้นตอนในการขอรับ
งบประมาณและวิธีการเขียน
โครงการมีความซับซ้อน
สำหรับภาคประชาชน
ทำให้ภาคประชาชนไม่ให้ความ
สนใจมากเท่าที่ควร

แนวทางการแก้ปัญหา

สำนักงานเขตและเจ้าหน้าที่
ผลักดันให้เกิดการเสนอขอรับ
งบประมาณในทุกกลุ่มเป้าหมาย
เช่น การจัดทำแผนการใช้
งบประมาณให้มีความทั่วถึง
หรือการประชาสัมพันธ์
ลงพื้นที่ในชุมชนหรือ
ทางออนไลน์ เป็นต้น

เจ้าหน้าที่ฝ่ายพัฒนาชุมชนลงพื้นที่
แนะนำการเขียนโครงการเพื่อขอรับ
งบประมาณสนับสนุนจากกองทุน
หลักประกันสุขภาพ
กรุงเทพมหานคร ในชุมชน สถาน
ประกอบการ โรงเรียน และ
หน่วยงานต่าง ๆ
ในพื้นที่เขตต่างๆ

สำนักเขตจัดทำแบบฟอร์ม
หรือหลักฐานในการดำเนิน
โครงการให้แก่กลุ่มประชาชน
เพื่อให้การดำเนินงาน
หลังเสร็จสิ้นโครงการเป็นไป
ในแนวทางเดียวกัน และ
มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายพัฒนาชุมชนฯ
เป็นพี่เลี้ยงให้กับกลุ่ม
ประชาชน

การประเมินโดยเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานสำนักงานกองทุนฯ สาขาทุ่งครุ

ด้าน	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
I (Input) : ประสิทธิภาพการบริหารจัดการกองทุนฯ	45	42
A (Action) : ประสิทธิภาพการบริหารเงินกองทุนฯ	20	16
O (Output) : ประสิทธิภาพการสนับสนุนโครงการ	15	15
V (Value) : ประสิทธิภาพการได้รับประโยชน์เชิงรูปธรรม (ทางสุขภาพ)	10	9

ผลรวมคะแนนการประเมิน = 82 คะแนน



การประเมินตนเองของคณะอนุกรรมการกองทุน
หลักประกันสุขภาพเขต (ภาคประชาชน)

THANK YOU

