

เปรียบเทียบเป้าหมายการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ / แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) / The Global Livability Index 2022

เป้าหมายเมืองอัจฉริยะ	แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)					The Global Livability Index 2022* : EIU (*ยังไม่มีข้อมูลรายละเอียดตัวชี้วัด)		
	รายการ	ค่าเป้าหมายรายปี						
		๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙		๒๕๗๐	
<b>๑. Smart Environment</b> ๑.๑ เพิ่มคุณภาพการจัดการน้ำ อากาศ ชยะ และพื้นที่สีเขียวให้ เป็นไปตามค่ามาตรฐาน	<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๑</b> การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์ <b>ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๓</b> ปลอดภัยพิบัติ <b>เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑</b> กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ <b>กลยุทธ์ที่ ๑.๓.๑.๑</b> การสร้างศักยภาพและความสามารถในการจัดการสาธารณภัยและลดความเสี่ยงอุทกภัย						<b>หมายเหตุ :</b> ไม่ระบุตัวชี้วัดโดยตรง แต่อาจปรากฏในหัวข้อ ๓.๒ Discomfort of climate for travelers สภาพอากาศที่ไม่สะดวกต่อการเดินทาง	
	<b>ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์</b> ๒. ความสามารถระบายน้ำท่วมขังในถนนสายหลักได้กรณี ฝนตกไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตรต่อชั่วโมง (นาท)	๑๘๐	๑๘๐	๑๘๐	๑๘๐	๑๘๐		
	<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๒</b> การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ <b>ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๑</b> คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน <b>เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๒</b> กรุงเทพมหานครส่งเสริมให้มีการกักกักน้ำ และพัฒนาแหล่งน้ำให้มีคุณภาพดีตาม มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม <b>กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๒.๑</b> ส่งเสริมคุณภาพน้ำในกรุงเทพมหานครให้ได้รับการกักกักน้ำ และพัฒนาให้เป็นไปตาม มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม							<b>Category ๕: Infrastructure: โครงสร้างพื้นฐาน</b> ๕.๖ Quality of water provision คุณภาพน้ำ (น้ำประปา)
	<b>ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์</b> ๔. จุดเก็บน้ำมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์พอใช้ถึงดี ตามค่าดัชนี คุณภาพน้ำคลองของกรุงเทพมหานคร (ร้อยละ)	สำรวจและ จัดทำข้อมูล ฐาน	ร้อยละ ๘๕	ร้อยละ ๘๕	ร้อยละ ๘๕	ร้อยละ ๘๕		
๑.๒ ลด CO <sub>2</sub> Emission ≥ ร้อยละ ๑ ต่อปี	<b>เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๔</b> กรุงเทพมหานครส่งเสริมให้มีการจัดการคุณภาพอากาศให้ได้มาตรฐาน <b>กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๔.๑</b> บริหารจัดการเชิงพื้นที่ให้คุณภาพอากาศได้มาตรฐาน						<b>Category ๓: Culture &amp; Environment:</b> <b>วัฒนธรรมและสิ่งแวดล้อม</b> ๓.๑ Humidity/temperature rating ความชื้นและอุณหภูมิ ๓.๒ Discomfort of climate for travelers สภาพอากาศที่ไม่สะดวกต่อการเดินทาง	
	<b>ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์</b> ๑. จำนวนวันที่ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กลงอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานในช่วงวิกฤต (ปี ๒๕๖๓ เป็นปีฐาน)	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๕	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๕	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๘	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๐		
	๒. ร้อยละของคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน - ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM๑๐) ในเวลา ๒๔ ชั่วโมงไม่เกิน ๑๒๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร - ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM๒.๕) ในเวลา ๒๔ ชั่วโมงไม่เกิน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	ร้อยละ ๘๕	ร้อยละ ๘๕	ร้อยละ ๘๕	ร้อยละ ๘๕	ร้อยละ ๘๕		

เป้าหมายเมืองอัจฉริยะ	แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)					The Global Livability Index 2022* : EIU (*ยังไม่มีข้อมูลรายละเอียดตัวชี้วัด)	
	รายการ	ค่าเป้าหมายรายปี					
		๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙		๒๕๗๐
	- ค่าเฉลี่ยของก๊าซโอโซน (O๓) ในเวลา ๘ ชั่วโมง ไม่เกิน ๗๐ ส่วน ในพันล้านส่วน - ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO๒) ในเวลา ๑ ชั่วโมง ไม่เกิน ๑๗๐ ส่วนในพันล้านส่วน						
	ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๒ พื้นที่สีเขียวเพื่อสุขภาพที่ดีและมีความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากล เป้าประสงค์ที่ ๒.๒.๓ กรุงเทพมหานครมีพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนสาธารณะ/สวนหย่อมเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจ ออกกำลังกาย และกิจกรรมนันทนาการที่กระจายครอบคลุมทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร กลยุทธ์ที่ ๒.๒.๓.๑ พัฒนาพื้นที่สีเขียวสำหรับพักผ่อน หย่อนใจและสร้างความร่มรื่นเพิ่มขึ้นกระจายทั่วในพื้นที่เพื่อสุขภาพที่ดีของประชาชน						ไม่ปรากฏ
	ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์ ๓. อัตราเฉลี่ยพื้นที่สีเขียวต่อจำนวนประชากรใน กรุงเทพมหานคร (ตารางเมตร/คน)	๘.๐๑	๘.๐๘	๘.๑๕	๘.๒๙	๘.๔๓	
	ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๓ สังคมคาร์บอนต่ำและการรับมือต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ						ไม่ปรากฏ
	ตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์ ๔. การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้						ต้องสอดคล้องกับ แผนแม่บทกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
๒. Smart Energy ๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน / เพิ่มพลังงานทดแทนในพื้นที่ ≥ ร้อยละ ๑ ต่อปี	ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๔ เมืองที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป้าประสงค์ที่ ๒.๔.๒ เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน กลยุทธ์ที่ ๒.๔.๒.๑ ส่งเสริมการผลิตและการใช้พลังงานทางเลือก						Category ๕: Infrastructure: โครงสร้างพื้นฐาน ๕.๕ Quality of energy provision คุณภาพการจัดการพลังงาน
	ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์ ๑. ส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนในระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร	๑๐	๒๐	๓๐	๔๐	๕๐	
๓. Smart Mobility ๓.๑ ความพึงพอใจต่อขนส่งสาธารณะ หรือระบบการจราจรที่สะดวก ≥ ร้อยละ ๖๐	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๑ การพัฒนาและปรับปรุงระบบการเดินทางให้สามารถรองรับความต้องการของประชาชนได้						Category ๕: Infrastructure: โครงสร้างพื้นฐาน ๕.๒ Quality of public transport คุณภาพของระบบขนส่งสาธารณะ

เป้าหมายเมืองอัจฉริยะ	แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)					The Global Livability Index 2022* : EIU (*ยังไม่มีข้อมูลรายละเอียดตัวชี้วัด)	
	รายการ	ค่าเป้าหมายรายปี					
		๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙		๒๕๗๐
	<b>ตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์</b> ความพึงพอใจของชาวกรุงเทพมหานครที่มีต่อการเข้าถึงและใช้บริการระบบขนส่งมวลชนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ กทม .	ร้อยละ ๖๐	ร้อยละ ๖๐	ร้อยละ ๖๐	ร้อยละ ๖๐	ร้อยละ ๖๐	
	<b>กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๑.๑ ปรับปรุงรูปแบบการเดินทางที่เหมาะสมสร้างให้เกิดความสะดวก การเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนอย่างเหมาะสม ได้แก่ ปรับปรุงทางเท้า/เส้นทางเชื่อมต่อมายังสถานีในเมือง พัฒนาระบบรับ-ส่งคนมายังสถานีสำหรับสถานีชานเมือง (Feeder) และจุดจอดรถ (Park &amp; Ride) สำหรับสถานีนอกเมือง</b>						
	<b>ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์</b> ๑.พื้นที่ที่มีการเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพไปยังที่พักอาศัยและอาคารสำนักงานต่าง ๆ โดยวิธีการสร้างทาง เดิน เส้นทางจักรยาน มีอารยสถาปัตย์ ระบบรถรับส่ง จุดจอดรถที่เหมาะสมและเพียงพอ	ในช่วง ๕ ปี ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง					
	<b>กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๑.๒ การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางเท้า/ทางจักรยาน/ทางเชื่อม ตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ รวมถึงให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย</b>						
	<b>ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์</b> ๑ .การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงข่ายทางเท้า/ทางจักรยาน/ทางเชื่อม ได้รับการพัฒนาให้มีสภาพที่เหมาะสมต่อการสัญจร ได้จริงอย่างเหมาะสมตามแนวคิดอารยสถาปัตย์	ในช่วง ๒ ปี ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ					
	๒ .ร้อยละการพัฒนาและความสำเร็จของโครงข่ายทางเท้า/ทางจักรยาน/ทางเชื่อมได้รับการพัฒนาให้มีสภาพที่เหมาะสมต่อการสัญจรได้จริงอย่างเหมาะสม	-	-	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	
	<b>เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๒ เพิ่มความคล่องตัวของระบบจราจร</b> <b>กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๒.๒ ประยุกต์เทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการระบบจราจร เช่น ระบบประสานสัญญาณไฟจราจรตามทางแยก เป็นต้น</b>						
	<b>ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์</b> ๑.โครงการ/พื้นที่ที่มีความร่วมมือระหว่างหน่วยงานในการเชื่อมโยงการบริหารจัดการระบบจราจร	ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ /พื้นที่	ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ /พื้นที่	ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ /พื้นที่	ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ /พื้นที่	ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ /พื้นที่	

เป้าหมายเมืองอัจฉริยะ	แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)					The Global Livability Index 2022* : EIU (*ยังไม่มีข้อมูลรายละเอียดตัวชี้วัด)	
	รายการ	ค่าเป้าหมายรายปี					
		๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙		๒๕๗๐
๓.๒ ผู้เสียชีวิตจากการเดินทางบนถนน ≤ ๑๒ คน / ประชากร ๑ แสนคน หรือ ลดลงร้อยละ ๕๐ ต่อปี	๒. ร้อยละของทางแยกพื้นที่ถนนที่มีการนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการอย่างสมบูรณ์	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	
	กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๒.๓ พัฒนาระบบ Application ที่ผสานข้อมูลการเดินทางจากแหล่งต่าง ๆ (Platform) เพื่อช่วยการวางแผนการเดินทางของประชาชน (Multimodal Trip)						
	ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์ ๑. การพัฒนาระบบ Application ที่ผสานข้อมูลการเดินทางจากแหล่งต่าง ๆ (Platform) เพื่อช่วยการวางแผนการเดินทางของประชาชน (Multimodal Trip) (สำหรับการเดินทางในพื้นที่ กทม.)	ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ /พื้นที่	ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ /พื้นที่	ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ /พื้นที่	ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ /พื้นที่	ไม่น้อยกว่า ๑ โครงการ /พื้นที่	
	๓. ร้อยละความพึงพอใจของการใช้บริการ Application ของประชาชน			ร้อยละ ๖๐	ร้อยละ ๗๐	ร้อยละ ๗๕	
	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนตัวต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๒.๑ การบริหารเทคโนโลยีและสารสนเทศเพื่อบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน						
	ตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ	๒๑๗	๒๑๗	๒๑๗	๒๑๗	๒๑๗	
	ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์ ร้อยละของถนนทางแยกที่มีกล้อง/เทคโนโลยีเพื่อกวดขันวินัยจราจร	ร้อยละ ๗๐	ร้อยละ ๗๐	ร้อยละ ๗๐	ร้อยละ ๗๐	ร้อยละ ๗๐	
	กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๒.๒ การตรวจสอบสภาพถนนและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot)						
	Road Safety Audit ในเชิงกายภาพ (Prevention)	ประเมิน RSA ร้อยละ ๑๐๐ ของถนนที่มีความเสี่ยง	ปรับปรุงตามการประเมิน ร้อยละ ๒๕	ปรับปรุงตามการประเมิน ร้อยละ ๕๐	ปรับปรุงตามการประเมิน ร้อยละ ๗๕	ปรับปรุงตามการประเมิน ร้อยละ ๑๐๐	
	ไม่ปรากฏ						
หมายเหตุ : ไม่ระบุตัวชี้วัดโดยตรง แต่อาจปรากฏในหัวข้อ ๕.๑ Quality of road network คุณภาพโครงข่ายถนน หรือ ๕.๒ Quality of public transport คุณภาพของระบบขนส่งสาธารณะ							

เป้าหมายเมืองอัจฉริยะ	แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)					The Global Livability Index 2022* : EIU (*ยังไม่มีข้อมูลรายละเอียดตัวชี้วัด)	
	รายการ	ค่าเป้าหมายรายปี					
		๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙		๒๕๗๐
<b>๔. Smart Living</b> ๔.๑ ค่าดัชนีสุขภาพ $\geq$ ร้อยละ ๘๐ ต่อปี (มีติด้านสุขภาพ หรือความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน)	<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๑</b> การสร้างเมืองปลอดภัยและหมุนตัวต่อวิกฤตการณ์ <b>ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๑</b> ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด <b>เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑</b> ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปราศจากยาเสพติดและการก่อการร้าย <b>กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๑</b> ลดการเกิดคดีอุกฉกรรจ์และอาชญากรรมพื้นฐาน					<b>Category ๑: Stability:</b> ความมั่นคง ๑.๑ Prevalence of petty crime ความถี่ของการเกิดอาชญากรรม (รายย่อย/ไม่ร้ายแรง) ๑.๓ Prevalence of violent crime ความถี่ของการเกิดอาชญากรรม (ร้ายแรง) ๑.๓ Threat of terror ภัยคุกคามจากการก่อการร้าย ๑.๔ Threat of military conflict ภัยคุกคามทางทหาร ๑.๕ Threat of civil unrest/conflict ภัยคุกคามความขัดแย้งทางสังคม	
	<b>ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์</b> อาชญากรรมในพื้นที่สาธารณะลดลง (อัตราคดีอาชญากรรมต่อจำนวนแสนประชากร)	ลดลง ร้อยละ ๑๐ ของปี ก่อนหน้า	ลดลง ร้อยละ ๑๐ ของปี ก่อนหน้า	ลดลง ร้อยละ ๑๐ ของปี ก่อนหน้า	ลดลง ร้อยละ ๑๐ ของปี ก่อนหน้า		ลดลง ร้อยละ ๑๐ ของปี ก่อนหน้า
	<b>กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๓</b> เพิ่มความปลอดภัยในพื้นที่สาธารณะและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม						
	<b>ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์</b> สภาพแวดล้อมที่เป็นพื้นที่เสี่ยงลดลง	ลดลง ร้อยละ ๗๐	ลดลง ร้อยละ ๗๐	ลดลง ร้อยละ ๗๐	ลดลง ร้อยละ ๗๐		ลดลง ร้อยละ ๗๐
	<b>กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๔</b> ลดการขยายตัวและลดระดับความรุนแรงของปัญหาอาชญากรรม						
	<b>ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์</b> ชุมชนไม่มีปัญหาอาชญากรรม	ร้อยละ ๗๐	ร้อยละ ๗๐	ร้อยละ ๗๐	ร้อยละ ๗๐		ร้อยละ ๗๐
	<b>ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๕</b> เมืองสุขภาพดี (Healthy City) <b>เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๑</b> ความครอบคลุมในการจัดให้มีระบบสุขภาพปฐมภูมิ <b>เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๒</b> ความครอบคลุมในการจัดให้มีระบบสุขภาพทุติยภูมิและตติยภูมิ <b>เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๓</b> คนกรุงเทพมหานครมีสุขภาพทางกายและจิต มีพฤติกรรมสุขภาพที่ดี ลดภาวะเจ็บป่วยจากโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง <b>เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๔</b> ส่งเสริมสุขภาพสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยสถานประกอบการ อาคารสถานที่ ให้ถูกสุขลักษณะมีความสะอาดและปลอดภัย <b>เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๕</b> ส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลสุขภาพตนเอง ครอบครัว และชุมชน <b>เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๖</b> อัตราป่วยตายด้วยโรคติดต่อที่สำคัญในเขตเมือง (ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานของประเทศ) <b>เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๗</b> ประชาชนได้รับบริการช่วยเหลือฉุกเฉินเมื่อเกิดอุบัติเหตุและเจ็บป่วยขั้นวิกฤติ <b>เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๘</b> การให้ความรู้ ข้อมูลข่าวสาร และบริการด้านสุขภาพเพื่อสร้างความเข้าใจแก่ ประชาชนในเรื่องโรคคนเมืองและอาหารปลอดภัย <b>เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๙</b> พัฒนาระบบข้อมูลสุขภาพของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร <b>เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๑๐</b> พัฒนาและส่งเสริมกิจกรรมทางกายของคนกรุงเทพมหานครให้มีวิถีชีวิตที่กระฉับกระเฉง (Sport for Life) <b>เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๑๑</b> ประชาชนบริโภคอาหารที่มีความปลอดภัยจากเชื้อโรคและสารปนเปื้อนที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ						<b>Category ๒: Healthcare:</b> การดูแลสุขภาพ ๒.๑ Availability of private healthcare ความพร้อมของการดูแลสุขภาพส่วนตัว ๒.๒ Quality of private healthcare คุณภาพของการดูแลสุขภาพส่วนตัว ๒.๓ Availability of public healthcare ความพร้อมของบริการสาธารณสุข ๒.๔ Quality of public healthcare คุณภาพของบริการสาธารณสุข ๒.๕ General healthcare indicators ตัวชี้วัดทั่วไปด้านสุขภาพ

เป้าหมายเมืองอัจฉริยะ	แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)					The Global Livability Index 2022* : EIU (*ยังไม่มีข้อมูลรายละเอียดตัวชี้วัด)	
	รายการ	ค่าเป้าหมายรายปี					
		๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙		๒๕๗๐
<b>๕. Smart Economy</b> ๕.๑ เพิ่มรายได้รายปีต่อหัวประชากร ≥ ๒๕๐,๐๐๐ บาท	<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๖</b> การต่อยอดความเป็นเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจสร้างสรรค์และการเรียนรู้ <b>ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๖.๑</b> เมืองแห่งโอกาสทางเศรษฐกิจและการลงทุน <b>เป้าประสงค์ที่ ๖.๑.๑</b> กรุงเทพมหานครเกิดการแลกเปลี่ยนและเผยแพร่ข้อมูลด้านการประกอบธุรกิจและการลงทุน ด้านการเกษตร ด้านผลิตภัณฑ์ชุมชน ด้านการท่องเที่ยว ด้านวัฒนธรรม ด้านการบริการ และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง					ไม่ปรากฏ	
	<b>ตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์</b> ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของประชาชนที่สามารถเข้าถึงข้อมูลด้านการประกอบธุรกิจและการลงทุน ด้านการเกษตร ด้านผลิตภัณฑ์ชุมชนด้านการท่องเที่ยว ด้านวัฒนธรรม ด้านการบริการ และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๒๐ ต่อปี	ร้อยละ ๒๐ ต่อปี	ร้อยละ ๒๐ ต่อปี	ร้อยละ ๒๐ ต่อปี	ร้อยละ ๒๐ ต่อปี	
	<b>เป้าประสงค์ที่ ๖.๑.๒</b> พัฒนาการจัดการทางด้านการผลิต การเงิน การตลาด และการบรรจุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับสินค้าเกษตร สินค้าอุตสาหกรรมเกษตรและบริการสีเขียวในเขตกรุงเทพมหานคร						
	<b>ตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์</b> ผลิตภัณฑ์ด้านการเกษตรสินค้าอุตสาหกรรมเกษตรและบริการสีเขียวได้รับตราสัญลักษณ์รับรองด้านความปลอดภัยและคุณภาพสินค้า	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๒๐/ปี	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๒๐/ปี	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๒๐/ปี	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๒๐/ปี	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๒๐/ปี	
	<b>เป้าประสงค์ที่ ๖.๑.๓</b> สนับสนุนและพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการในกรุงเทพมหานคร						
	<b>ตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์</b> จำนวนผู้ประกอบการมีรายได้หลังหักค่าใช้จ่าย/ได้รับค่าจ้างเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐ จากฐานรายได้เดิม	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๐ จากปีที่ผ่านมา	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๐ จากปีที่ผ่านมา	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๐ จากปีที่ผ่านมา	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๐ จากปีที่ผ่านมา	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๐ จากปีที่ผ่านมา	
	<b>เป้าประสงค์ที่ ๖.๑.๔</b> ยกระดับ/พัฒนาคุณภาพผลผลิตและบริการ						
<b>ตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์</b> ๑. ผลิตภัณฑ์ได้รับตราสัญลักษณ์รับรองคุณภาพสินค้าที่กำหนดขึ้นเพื่อส่งเสริมคุณค่าของสินค้าและบริการของไทยที่ผลิตในประเทศไทย	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๕/ปี	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๕/ปี	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๕/ปี	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๕/ปี	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๕/ปี		
<b>ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๖.๒</b> กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่น่าท่องเที่ยวระดับโลก <b>เป้าประสงค์ที่ ๖.๒.๑</b> นักท่องเที่ยวมีความมั่นใจด้านความปลอดภัยในการเดินทางท่องเที่ยว <b>กลยุทธ์ที่ ๖.๒.๑.๑</b> การพัฒนา application เพื่อ สร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว							

เป้าหมายเมืองอัจฉริยะ	แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)					The Global Livability Index 2022* : EIU (*ยังไม่มีข้อมูลรายละเอียดตัวชี้วัด)	
	รายการ	ค่าเป้าหมายรายปี					
		๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙		๒๕๗๐
	ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์ ร้อยละของประชาชน/นักท่องเที่ยวที่เข้าถึง application ด้านความปลอดภัย	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๕๐	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	
	เป้าประสงค์ที่ ๖.๒.๓ กรุงเทพมหานครมีมาตรฐานด้านการบริการข้อมูลข่าวสารที่จะช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวในระดับสากล สามารถแข่งขันกับเมืองท่องเที่ยวชั้นนำในภูมิภาคอาเซียนและเอเชียได้อย่างภาคภูมิ กลยุทธ์ที่ ๖.๒.๓.๑ พัฒนาระบบการจัดการ ข้อมูลด้านการท่องเที่ยวที่สามารถอำนวยความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยวในระดับสากล สามารถแข่งขันกับเมืองท่องเที่ยวชั้นนำในภูมิภาคอาเซียนและเอเชียได้อย่าง ภาคภูมิ						
	ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์ ร้อยละของประชาชนที่เข้าถึง application ด้านฐานข้อมูล การท่องเที่ยวของกรุงเทพมหานคร	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๕๐	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๖๐	
๖. Smart People ๖.๑ สัดส่วนจำนวนประชาชนในพื้นที่ มี Digital Literacy $\geq$ ร้อยละ ๗๐	ไม่ได้ปรากฏ					ไม่ปรากฏ	
๗. Smart Governance ๗.๑ ประชาชนที่เข้าถึงบริการข้อมูล ข่าวสาร ผ่านช่องทางดิจิทัล $\geq$ ร้อยละ ๖๐ ๗.๒ สัดส่วนประชาชนมีส่วนร่วมใน การพัฒนาระบบบริการสาธารณะ $\geq$ ร้อยละ ๖๐	ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑ การเพิ่มประสิทธิภาพระบบการให้บริการเพื่อขับเคลื่อนภารกิจของกรุงเทพมหานคร						ไม่ปรากฏ
	ตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์ ๑. ร้อยละของประชาชนมีความพึงพอใจต่อการเข้าถึงข้อมูลหรือ การบริการของกรุงเทพมหานครในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือดิจิทัล	ร้อยละ ๔๐	ร้อยละ ๕๐	ร้อยละ ๗๐	ร้อยละ ๗๐	ร้อยละ ๘๐	
	๒. ร้อยละของข้อมูลที่ได้นำไปใช้ในการขับเคลื่อนภารกิจของ กรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๗๐	ร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๗๐	ร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๘๐	
	เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๒ การพัฒนาฐานข้อมูลเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารระดับหน่วยงานและ กรุงเทพมหานคร กลยุทธ์ที่ ๗.๕.๒.๑ การจัดทำชุดข้อมูลเปิดเพื่อให้บริการประชาชนและสาธารณะ						
	ตัวชี้วัดระดับกลยุทธ์ กรุงเทพมหานคร มีชุดข้อมูลเปิดให้บริการประชาชน และ สาธารณะ	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๐ ต่อปี	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๐ ต่อปี	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๐ ต่อปี	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๐ ต่อปี	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๐ ต่อปี	

เป้าหมายเมืองอัจฉริยะ	แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)					The Global Livability Index 2022* : EIU (*ยังไม่มีข้อมูลรายละเอียดตัวชี้วัด)	
	รายการ	ค่าเป้าหมายรายปี					
		๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙		๒๕๗๐
	ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ส่งเสริมการสร้างเมืองประชาธิปไตยแบบมีส่วนร่วม ยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๒ พลเมืองขับเคลื่อนมหานคร เป้าประสงค์ ๕.๒.๕ ประชาชนมีส่วนร่วมในการจัดทำบริการหรือกิจกรรมสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์แก่ประชาชนในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร					ไม่ปรากฏ	
	ตัวชี้วัดระดับเป้าประสงค์ ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดทำบริการหรือทำกิจกรรมสาธารณะต่าง ๆ เช่น ห้องสมุด พิพิธภัณฑ์ ลานกิจกรรมชุมชน โรงเรียนประชาธิปไตย ฯลฯ	ระบุปัญหาหลัก (Pain Point) ของการจัดทำบริหารสาธารณะของ กทม.	ร้อยละ ๒๕ ของกิจกรรมทั้งหมด เสนอเข้ามาทำได้ สำเร็จ ลุล่วง	ร้อยละ ๒๕ ของกิจกรรมทั้งหมด เสนอเข้ามาทำได้ สำเร็จ ลุล่วง	ร้อยละ ๒๕ ของกิจกรรมทั้งหมด เสนอเข้ามาทำได้ สำเร็จ ลุล่วง	ร้อยละ ๒๕ ของกิจกรรมทั้งหมด เสนอเข้ามาทำได้ สำเร็จ ลุล่วง	



หมายเหตุ: ตัวชี้วัด The Global Livability Index 2022 อื่น ๆ ที่อาจสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

<p><b>Category ๓: Culture &amp; Environment</b></p> <p>๓.๓ Level of corruption - ระดับของการคอร์รัปชัน</p> <p>๓.๔ Social or religious restrictions - การกีดกันทางสังคมและศาสนา</p> <p>๓.๕ Level of censorship – ระดับของการเซ็นเซอร์</p> <p>๓.๖ Sporting availability – ความพร้อมด้านกรีกีฬา</p> <p>๓.๗ Cultural availability - ความพร้อมทางวัฒนธรรม</p> <p>๓.๘ Food and drink – อาหารและเครื่องดื่ม ???</p> <p>๓.๙ Consumer goods and services - สินค้าอุปโภคและบริโภค</p>	<p><b>Category ๔: Education</b></p> <p>๔.๑ Availability of private education – ความพร้อมของการศึกษาภาคเอกชน</p> <p>๔.๒ Quality of private education – คุณภาพของการศึกษาภาคเอกชน</p> <p>๔.๓ Public education indicators – ตัวชี้วัดการศึกษาระดับรัฐ</p>	<p><b>Category ๕: Infrastructure: โครงสร้างพื้นฐาน</b></p> <p>๕.๑ Quality of road network - คุณภาพโครงข่ายถนน</p> <p>๕.๓ Quality of international links – คุณภาพความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ ???</p> <p>๕.๔ Availability of good-quality housing – ความพร้อมของการจัดหาที่อยู่อาศัยที่มีคุณภาพ</p> <p>๕.๗ Quality of telecommunications – คุณภาพของระบบโทรคมนาคม</p>
---	--	---