

## รายงานผลการวิเคราะห์ของสำนักงานคลัง

### เรื่อง จำนวนถนนที่สามารถจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดรถ

#### สาระสำคัญโดยสรุป

ตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดให้กรุงเทพมหานครสามารถพิจารณากำหนดที่จอดรถโดยไม่ให้กระทบถึงอำนาจของเจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก โดยให้อำนาจในการตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบการจอดรถ กำหนดประเภทของรถ ระเบียบการจอดรถในที่จอดรถ กำหนดระยะเวลาจอดรถ อัตราค่าธรรมเนียม วิธีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม และการยกเว้นค่าธรรมเนียม

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีการจัดหาสถานที่จอดรถและกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจอดรถ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชน แบ่งเป็น อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ อาคาร และถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน ๖๖ สาย

อาคารที่จอดยานยนต์ของกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย

- (๑) อาคารที่จอดยานยนต์ บริเวณตลาดยอด บางลำภู
- (๒) อาคารที่จอดยานยนต์ บริเวณสวนมะลิ

ตามบัญชีกำหนดที่จอดรถแนบท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้กำหนดที่จอดรถในถนนสายต่าง ๆ ดังนี้

- (๑) ถนนทรงสวัสดิ์
- (๒) ถนนพาดสาย
- (๓) ถนนยาวพานิช
- (๔) ถนนทรงวาด
- (๕) ถนนมหาจักร
- (๖) ถนนสันติภาพ
- (๗) ถนนไมตรีจิตต์
- (๘) ถนนมิตตพันธ์
- (๙) ถนนรอบวงเวียน ๒๒ กรกฎาคม
- (๑๐) ถนนลำภูไชย
- (๑๑) ซอยธนาคารกรุงเทพอุทิศ
- (๑๒) ถนนยมราชสุขุม
- (๑๓) ถนนหลวง
- (๑๔) ถนนสาทรรัฐวิภาค
- (๑๕) ถนนประดิพัทธ์
- (๑๖) ถนนรองเมือง
- (๑๗) ซอยรองเมือง ๑
- (๑๘) ซอยรองเมือง ๒
- (๑๙) ซอยรองเมือง ๓
- (๒๐) ซอยรองเมือง ๔

- (๒๑) ซอยรองเมือง ๕
- (๒๒) ถนนจรัสเมือง
- (๒๓) ถนนเจริญเมือง
- (๒๔) ถนนมหานคร
- (๒๕) ถนนมหารณพ
- (๒๖) ถนนบริพัตร
- (๒๗) ถนนพาหุรัด
- (๒๘) ถนนบูรพา
- (๒๙) ถนนพระสุเมรุ
- (๓๐) ถนนนครสวรรค์
- (๓๑) ถนนบ้านหม้อ
- (๓๒) ถนนวิสุทธิกษัตริย์
- (๓๓) ถนนนครไชยศรี
- (๓๔) ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒
- (๓๕) ถนนท่าดินแดง
- (๓๖) ถนนรอบตลาดใต้สะพานรัชดาภิเษก
- (๓๗) ถนนรามบุตรี
- (๓๘) ถนนพระอาทิตย์
- (๓๙) ถนนอัษฎางค์
- (๔๐) ถนนมหाराช
- (๔๑) ถนนเจริญรัถ
- (๔๒) ถนนบางกอกน้อย
- (๔๓) ถนนวังเจ้าสาย
- (๔๔) ถนนมังกร
- (๔๕) ซอยพันธุจิตต์
- (๔๖) ซอยนานา
- (๔๗) ถนนกรุงเกษม
- (๔๘) ถนนพลับพลาไชย
- (๔๙) ถนนพรานนก
- (๕๐) ถนนข้าวสาร
- (๕๑) ถนนจักรพรรดิพงษ์
- (๕๒) ถนนลูกหลวง
- (๕๓) ถนนอำนวยการสงคราม
- (๕๔) ถนนประชากรราษฎร์สาย ๑
- (๕๕) ถนนกรุงเทพ - นนท์
- (๕๖) ถนนเฟื่องนคร
- (๕๗) ถนนบุญศิริ

- (๕๘) ถนนเจริญกรุง
- (๕๙) ถนนพระพิพิธ
- (๖๐) ถนนสนามไชย
- (๖๑) ซอยเศรษฐการ
- (๖๒) ถนนดำรงรักษ์
- (๖๓) ซอยพหลโยธิน ๗ (ซอยอารีย์)
- (๖๔) ถนนอรุณอมรินทร์
- (๖๕) ถนนสารสิน
- (๖๖) เขตทางถนนราชดำริ

ผู้บริหารกรุงเทพมหานครมอบนโยบายให้สำนักการคลังดำเนินการเพิ่มจำนวนถนนที่สามารถจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถยนต์ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงที่มีการจอดรถในปัจจุบัน ซึ่งสำนักการคลังได้ทำการสำรวจถนนที่เหมาะสมในการกำหนดเป็นที่จอดรถเพิ่มขึ้นอีก ๑๖ ถนน ได้ดำเนินการประชุมร่วมกันระหว่างกรุงเทพมหานคร กองบังคับการตำรวจจราจร และสถานีตำรวจนครบาลพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง โดยหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานครพิจารณาให้ความเห็นและอนุญาตให้ใช้พื้นที่ถนนบริเวณที่มีการสำรวจเพิ่มเติมทั้ง ๑๖ ถนนเป็นพื้นที่จอดรถได้ ต่อจากนั้นสำนักการคลังจึงจะสามารถแก้ไขข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครเพื่อให้สามารถจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถยนต์ได้ ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ อยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอร่างข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ให้สภากรุงเทพมหานครพิจารณาให้ความเห็นชอบเพิ่มจำนวนถนนเพื่อจัดเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมอีก ๑๖ ถนน ได้แก่

- (๑) ถนนศิริพงษ์
- (๒) ถนนหลังศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เลียบคลองวัดราชันดดา)
- (๓) ถนนพญาไม้
- (๔) ถนนอังรีดูนังต์
- (๕) ถนนอนุภาครรณ
- (๖) ถนนตรีมิตร
- (๗) ถนนราชบพิตร
- (๘) ซอยทำนน้ำศาลเจ้าเก่า
- (๙) ซอยสวนมะลิ ๑
- (๑๐) ซอยสวนมะลิ ๒
- (๑๑) ซอยสวนมะลิ ๓
- (๑๒) ถนนเฉลิมเขต ๑
- (๑๒) ถนนเฉลิมเขต ๒
- (๑๓) ถนนเฉลิมเขต ๓
- (๑๔) ถนนเฉลิมเขต ๔
- (๑๕) ถนนวงเวียนสวนมะลิ

## ผลที่ได้จากการวิเคราะห์

วิเคราะห์จากกราฟแสดงสัดส่วนการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถยนต์สำหรับอาคารจอดรถยนต์ และถนนสายต่าง ๆ ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๗ พบว่าร้อยละ ๖๐ จัดเก็บจากอาคารที่จอดรถยนต์ บริเวณตลาดยอด บางลำภู และอาคารที่จอดรถยนต์บริเวณตลาดสวนมะลิ ร้อยละ ๒๐ ที่เหลือจัดเก็บจากพื้นที่ จอดรถบนถนนทั้ง ๖๕ สาย และเขตทางถนนราชดำริ ซึ่งอยู่ในย่านธุรกิจมีประชาชนมาใช้บริการเป็นจำนวนมาก ทำให้สามารถจัดเก็บรายได้ค่าธรรมเนียมจอดรถยนต์ได้มากถึง ร้อยละ ๒๐

## ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

๑. ควรเร่งรัด ดำเนินการแก้ไขเพิ่มข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยขอเพิ่มเติมถนนในบัญชีกำหนดที่จอดรถท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่าง เสนอคณะกรรมการพิจารณากฎหมาย กฏ ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของสำนักการคลัง และคณะกรรมการพัฒนากฎหมายตามกลุ่มภารกิจด้านการพัฒนาสังคม และการคลัง ซึ่งคณะกรรมการฯ อยู่ระหว่างการนำเสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเพื่อลงนามเสนอรับร่างข้อบัญญัติฯ ไปยังสภากรุงเทพมหานครเพื่อบรรจุ เป็นวาระการประชุม

๒. ควรมีการสำรวจถนนที่สามารถกำหนดเป็นที่จอดรถเพิ่มเติมให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร

## ความสอดคล้องตามแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

ประเด็นการพัฒนาที่ ๙.๑ ระบบงานเงิน คน ระเบียบที่มีประสิทธิภาพ ตัววัดผลหลัก (OKR ๙๑๑๓) จำนวนถนนที่สามารถจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดรถ

## ความรู้ เครื่องมือที่ใช้ในการวิเคราะห์แบบ และการเผยแพร่ทางดิจิทัล

- ใช้ looker studio ของ Google เป็นเครื่องมือในการแปลงข้อมูลเป็นกราฟให้เข้าใจง่ายขึ้น <https://lookerstudio.google.com/reporting/c4dcf8bc-8cc0-497c-8df4-c081a8f65722>

- เผยแพร่ทางเว็บไซต์ของสำนักการคลัง <https://webportal.bangkok.go.th/finance> (เมนูการให้บริการ > ข้อมูลเปิดของสำนักการคลัง (Dashboard)) และสำนักงานรายได้กรุงเทพมหานคร [www.bangkok.go.th/Info\\_Revenue](http://www.bangkok.go.th/Info_Revenue)