

หนังสือเดินทาง

ที่ กค 0526.5/ ဂ. 103



กระทรวงการคลัง

ถนนเพชรบุรี 6 กม 10400

๙ ธันวาคม 2542

เรื่อง การซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปต่างประเทศ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง ปลัดทบวง อธิบดี เลขานุการ ผู้อำนวยการ หรือการบดี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ ศร 0202/ว 70 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2523

2. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0216/ว 266 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2538

3. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0526.5/ว 116 ลงวันที่ 25 กันยายน 2539

4. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0526.5/ว 32724 ลงวันที่ 12 กันยายน 2540

5. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว 139 ลงวันที่ 2 กันยายน 2542

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว 139 ลงวันที่ 2 กันยายน 2542

ตามที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2542 แก้ไขเพิ่มเติมมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2538 ในส่วนที่เกี่ยวกับการลดราคาค่าโดยสารของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นว่า ในขณะนี้มีมติคณะกรรมการรัฐมนตรี และหนังสือกระทรวงการคลังในเรื่องการจัดซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปต่างประเทศที่จะต้องถือปฏิบัติอยู่หลายฉบับ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความสะดวก ถูกต้องในการซื้อบัตรโดยปฏิบัติและอ้างอิง ประกอบกับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอความร่วมมือปฏิบัติตามแนวทางการซื้อบัตรโดยสารเครื่องบิน จึงสมควรเวียนซ้อมความเข้าใจให้ส่วนราชการทราบและถือปฏิบัติโดยรวมหลักเกณฑ์ตาม มติคณะกรรมการรัฐมนตรี และหนังสือกระทรวงการคลังที่มีอยู่เดิมทั้งที่อ้างถึงทั้ง 5 ฉบับ โดยยกเลิกหนังสือ ที่อ้างถึง 3 และ 4 และถือปฏิบัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีและหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนดใน หนังสือกระทรวงการคลังฉบับนี้แทน ดังนี้

ก. หลักเกณฑ์การซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปต่างประเทศตาม
มติคณะกรรมการจังหวัดนนทบุรีส่อสำนักเลขานุการคณะกรรมการจังหวัดนนทบุรี ที่ สง 0202/ว 70 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม
2523 ที่ นร 0216/ว 266 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2538 และที่ นร 0205/ว 139 ลงวันที่ 2 กันยายน 2542

1. ให้ข้าราชการหรือลูกจ้างของทางราชการตลอดจนพนักงานของรัฐวิสาหกิจ หรือ
หน่วยงานอื่นของรัฐที่จะเดินทางไปต่างประเทศ หรือเดินทางกลับประเทศไทยซื้อบัตรโดยสารเครื่องบิน
จากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) แต่เพียงเท่านั้นเดียว

2. ให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้ส่วนลดแก่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ
หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ดังนี้

2.1 ในกรณีที่ไม่มีสายการบินอื่นเข้ามาเกียรติชื่อ (ให้ส่วนลดแก่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพียงสายเดียว โดยเปลี่ยนแปลงกลับไปใช้สายการบินอื่นอีก
ไม่ได้)

(1) ส่วนลดในอัตราสูตรชั่วคราวละ 45.4 ของราคากปกติสำหรับราคากั๊นหนึ่ง
และชั้นธุรกิจ ลดให้ส่วนของข้าราชการที่มีสิทธิเดินทางในชั้นหนึ่งและชั้นธุรกิจเท่านั้น

(2) ส่วนลดในอัตราสูตรชั่วคราวละ 50 ของราคากปกติสำหรับราคากั๊นประทับด้วย

(3) ส่วนลดพิเศษในอัตราสูตรชั่วคราวละ 5 ของราคាពลัดที่ปรับตัว การบินไทย
จำกัด (มหาชน) จ่าหน่ายให้กับตัวแทนจ่าหน่ายสำหรับราคากั๊นประทับพิเศษ (Excursion Fare หรือ
Promotion Fare)

ราคากั๊นประทับพิเศษ (Excursion Fare หรือ Promotion Fare) คือ
ราคابัตรโดยสารที่มีอายุการเดินทางตามกำหนดเดินทางต่อไปไม่เกิน 7 วัน 45 วัน และ 6 เดือน เป็นต้น
รวมทั้งการจ่ากัดจุดเวลาพัก ซึ่งแต่ไม่อนุญาตให้หยุดเวลาพักระหว่างทาง อนุญาตให้หยุดเวลาพักได้ไม่เกิน
1 จุด อนุญาตให้หยุดเวลาพักได้มากกว่า 1 จุด จะถือไม่จ่ากัดจุดเวลาพัก เป็นต้น ทั้งนี้ แล้วแต่เส้นทาง
และชนิดของบัตรโดยสาร ซึ่งแตกต่างจากบัตรโดยสารราคากปกติที่มีอายุการเดินทาง 1 ปี สามารถหยุด
เวลาพักระหว่างทางตามเส้นทางของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยไม่จ่ากัด

(4) ในกรณีที่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ เดินทาง
เป็นหมู่คณะ ทางบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะเสนอราคากิจกรรมเป็นหมู่คณะ (Group) มาให้
ตามจุดหมายปลายทาง ซึ่งมีส่วนลดในอัตราสูตรชั่วคราวละ 5 ของราคាពลัดที่ต่ำที่สุดที่จ่าหน่ายให้กับ
ตัวแทนจ่าหน่าย ทั้งนี้ การเดินทางต้องอยู่ในกฎหมายของราคานั้น ๆ เช่น ต้องเดินทางไป - กลับ
พร้อมกันทั้งคณะ เป็นต้น

2.2 ในกรณีที่มีสายการบินอื่นที่ร่วมมือให้ส่วนลดเข้ามาเกียวยัง (ใช้เส้นทาง
หรือบริการจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมกับสายการบินที่ร่วมมือให้ส่วนลด)

(1) ส่วนลดในอัตราคุ้มครอง 45.4 ของราคากลางทั่วราชอาณาจักร (P/J/Y) เว้นแต่การบินกับบริษัทการบินต่างประเทศบางบริษัทที่ไม่อยู่ในวิสัยที่จะลดได้ และให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) แจ้งรายชื่อบริษัท การบินต่างประเทศที่ให้ความร่วมมือในการลดค่าโดยสาร เครื่องบินในอัตราดังกล่าวให้กระทรวงการคลังทราบ

(2) ใช้ราคากลางที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กำหนดให้กับ ตัวแทนจำหน่าย สำหรับราคานั้นประทัยพิเศษ (Excursion Fare หรือ Promotion Fare) ทั้งนี้ การเดินทางท่องอยู่ในกฎหมายของราคนั้น ๆ

ในการนี้หากาที่ลดแล้วของขั้นประทัยพิเศษยังสูงกว่าราคากลางแล้วของ ขั้นประทัยด้านเส้นทางการบินเดียวกัน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะเลือกซึ่งที่มีราคากลางกว่าให้ ทั้งนี้ ให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณาและออกบัตรโดยสาร ให้กับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ตามราคากลางที่ถูกที่สุด โดยถือเอกสารกำหนด การเดินทางของภาระการเป็นหลักในการพิจารณา

2.3 ในกรณีที่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐเดินทางเป็น หมู่คณะ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะเสนอราคานั้นเป็นหมู่คณะ (Group) มาให้ตาม จุดหมายปลายทาง ซึ่งมีราคากลางที่เท่ากับราคากลางที่จำหน่ายให้กับตัวแทนจำหน่าย ทั้งนี้ การเดินทางท่องอยู่ ในกฎหมายของราคนั้น ๆ เช่น ต้องเดินทางไป - กลับ พร้อมกันทั้งคณะ เป็นต้น (ในกรณีนี้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะช่วยประสานในการขอส่วนลดพิเศษกับสายการบินอื่นที่เกียวยัง)

2.4 ในกรณีที่มีสายการบินอื่นที่ไม่ร่วมมือให้ส่วนลด หรือใช้เส้นทางที่ไม่อยู่ใน วิสัยที่จะลดได้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะให้ส่วนลดพิเศษในอัตราคุ้มครอง 9 ให้กับ ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ จากราคากลางทั่วราชอาณาจักร (P/J/Y)

3. การเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราวหรือเดินทางกลับประเทศไทยชั่วคราว ในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปี ให้เชื้อบัตรโดยสารเครื่องบินรวมทั้งเที่ยวไปและกลับ

4. การเดินทางไปราชการต่างประเทศตามปกติ ให้เลือกเดินทางโดยเครื่องบินของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) แต่ถ้ามีความจำเป็นหรือไม่สะดวกจะเดินทางโดยเครื่องบินของ สายการบินอื่นก็ได้

5. กรณีไม่มีตัวแทนหรือสายของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ใน ต่างประเทศ ให้เชื้อบัตรโดยสารเครื่องบินจากสายการบินอื่นได้

6. หากส่วนราชการใดไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ให้ขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลังเป็นกรณี ๆ ไป

๒. การยกเว้นการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในการซื้อบัตรโดยสาร

เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการปฏิบัติราชการ กระทรวงการคลังโดยอาศัยอำนาจตามตัดหนี้รัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2523 ข้อ 6 จึงอนุมัติเป็นการทั่วไปให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของตัดหนี้รัฐมนตรีให้ถือปฏิบัติเป็นกรณีพิเศษ โดยไม่ต้องขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลังเป็นการเฉพาะรายในกรณีและวิธีการดังต่อไปนี้

1. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินของสายการบินอื่นนอกจากสายการบินที่ร่วมมือให้ส่วนลดกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้เบริญเทียบราค่าค่าบัตรโดยสารเครื่องบินที่ซื้อจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กับราคากลางบัตรโดยสารเครื่องบินของสายการบินอื่นนั้น หากราคากลางบัตรโดยสารของสายการบินดังกล่าวมีราคากลางกว่าราคากลางบัตรโดยสารที่ซื้อจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่น้อยกว่าห้ายี่สิบ ให้ซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินของสายการบินอื่นดังกล่าวได้

2. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยผ่านตัวแทนจำหน่าย ที่สามารถดำเนินการได้ ทั้งนี้ ราคากลางบัตรโดยสารเครื่องบินของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ซื้อผ่านตัวแทนจำหน่ายจะจะต้องมากกว่าราคากลางบัตรโดยสารที่ซื้อจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือสายการบินของบริษัท

3. ในกรณีดำเนินการตามข้อ 1 หรือข้อ 2 ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ มีหนังสือสอบถามราคากลางบัตรโดยสารเครื่องบินจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ก่อน ซึ่งบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะมีหนังสือแจ้งให้ทราบ ภายใน 5 วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับการสอบถาม

4. ในกรณีจำเป็นที่ต้องเดินทางกับสายการบินที่ปฏิเสธการรับบัตรโดยสารที่ออกผ่านโดยบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ สามารถซื้อบัตรโดยสารของสายการบินนั้นได้โดยตรง ได้แก่

1. สายการบิน แอร์ไชนา [AIR CHINA : (CA)]
2. สายการบิน ไชนา เซาท์เทอร์น เอร์ไลน์ [CHINA SOUTHERN AIRLINES : (CZ)]

3. สายการบิน ไชนา ยูนนาน แอร์ไลน์ [CHINA YUNNAN AIRLINES : (3Q)]
4. สายการบิน ราชยัล แอร์ คอมโบดจ์ [ROYAL AIR COMBODGE : (VJ)]
5. สายการบิน แอร์ มาเก๊า [AIR MACAU : (NX)]
6. สายการบิน ไชน่า อิสเทิร์น แอร์ไลน์ [CHINA EASTERN AIRLINES : (MU)]
7. สายการบิน ไชน่า เซาเวส์ แอร์ไลน์ [CHINA SOUTHWEST AIRLINES : (SZ)]
8. สายการบิน ตราгонแอร์ [DRAGON AIR : (KA)]
9. สายการบิน เวียดนาม [VIETNAM AIRLINES : (VN)]
10. บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด [BANGKOK AIRWAYS : (PG)]
11. สายการบิน คอนติเนนตัล มิกโโทร [CONTINENTAL MITRO : (CS)]
12. สายการบิน ลาว [LAO AVIATION : (QV)]

**ค. แนวทางการปฏิบัติในการจัดซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินจากบริษัท การบินไทย จำกัด
(มหาชน)**

1. ให้สอบถามราคابัตรโดยสารเครื่องบินจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยระบุรายละเอียดที่ปรับปรุง ขอความร่วมมือให้ แจ้งในการขออภัยบัตรโดยสาร ดังนี้

- 1.1 ชื่อส่วนราชการ
- 1.2 ชื่อของผู้เดินทางภาษาไทยและอังกฤษตามหนังสือเดินทาง (PASSPORT)
- 1.3 ระบุเส้นทางการเดินทางที่ไปปฏิบัติราชการ วันที่จะเดินทางไป - กลับ และวันที่พำนักในต่างประเทศ

- 1.4 ความประสงค์ที่จะเดินทางนอกเหนือเส้นทางที่ไปปฏิบัติราชการ
 - 1.5 ชั้นโดยสารตามพระราชกำหนดภาษีการค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ
 - 1.6 วิธีการซื้อเงิน (เรียกเก็บกับส่วนราชการ หรือซื้อเงินสด)
 - 1.7 หนังสือรับรองการเดินทางจากส่วนราชการที่อนุมัติการจ่ายค่าน้ำบัตรโดยสาร
2. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะแจ้งราคาบัตรโดยสาร ณ วันที่ทำการสอบถามราคابัตรโดยสารให้ทราบเมื่อส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่นของรัฐ ต้องการให้ยืนยันราคาบัตรโดยสารนั้น ๆ

ราคานี้จะให้ทราบอาจเปลี่ยนแปลงได้ เนื่องจากอาจมีการเปลี่ยนแปลงอัตราภาษี สนามบิน อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (TAXES & EXCHANGE RATE) ที่มีของบัตรโดยสารที่มีราคาสูงที่สุดหรือชนิดของบัตรโดยสารจำนำที่มีผลแล้วทำให้ต้องมีการเปลี่ยนแปลงที่นั่งหรือชนิดของบัตร

หรือสอบถามราคาไว้ก่อนการเดินทางนานราคากับต์โดยสารเปลี่ยนแปลงไป หรือสถานที่อื่น ๆ ซึ่งส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐ สามารถสอบถามเหตุผลที่ราคากับต์โดยสารแตกต่างจากที่มีการแจ้งไว้ได้

3. เนื่องจากราคากับต์โดยสารขั้นป้ำหยอดพิเศษที่ลดให้แก่ทางราชการใหม่นี้ และบัตรโดยสารที่คิดราคาโดยใช้ราคากปกติ (NORMAL FARE) ราคากิจกรรมบัตรโดยสารที่ปรากฏในบัตรโดยสารจะไม่ตรงกัน ในกรณีที่ได้จ่ายเป็นเงินสด การเบิกจ่ายจะต้องเบิกจ่ายตามจำนวนเงินที่ปรากฏตามใบเสร็จรับเงินที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ออกให้

๔. การเบิกจ่ายค่าบัตรโดยสาร

1. เมื่อส่วนราชการได้วรับแจ้งให้ชำระหนี้จากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้เชื่อไปแจ้งหนี้ของบริษัทเป็นหลักฐานในการเบิกเงินโดยไม่ต้องรอรายงานการเดินทางหรือการท่องเที่ยวโดยสารเครื่องบินจากผู้เดินทาง

2. ในกรณีที่จ่ายเป็นเงินสด และขอเบิกจากทางราชการภายหลัง ให้เขียนหลักฐานการขอออกบัตรโดยสารกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) พร้อมกับใบเสร็จรับเงิน และหากต้องโดยสารเครื่องบินเป็นหลักฐานประกอบการเบิกจ่าย

3. กรณีผู้เดินทางประสงค์จะเดินทางนอกเหนือจากเส้นทางที่จะต้องไปปฏิบัติราชการ ผู้เดินทางจะต้องรับผิดชอบค่าบัตรโดยสารในส่วนที่เกิดขึ้นจากการเดินทางนอกเหนือจากเส้นทางดังกล่าว โดยบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะออกใบเสร็จรับเงินเป็น 2 ฉบับ กล่าวคือ ในนามของส่วนราชการหนึ่งฉบับในอัตราค่าโดยสารตามเส้นทางการปฏิบัติราชการตามที่ส่วนราชการได้แจ้งใน การขอออกบัตรโดยสาร และในนามผู้เดินทางอีกหนึ่งฉบับในอัตราค่าโดยสารส่วนที่เกิดจากการเดินทางนอกเหนือเส้นทางไปปฏิบัติราชการ กรณีนี้ให้ใช้หลักฐานใบเสร็จรับเงินฉบับที่ออกในนามส่วนราชการ พร้อมกับเอกสารตามข้อ 2 เพื่อเป็นหลักฐานประกอบการเบิกจ่าย

4. การซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินของคู่มรส บุตร และผู้ติดตาม (ของข้าราชการ ลูกจ้างของทางราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ) ที่เดินทางโดยใช้เงินของทางราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ ต้องถือปฏิบัติตามนัยมติคณะกรรมการรัฐมนตรี และหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายค่าบัตรโดยสาร ดังกล่าวข้างต้น

๗. รายชื่อสายการบินที่ร่วมมือให้ส่วนลดค่าบัตรโดยสาร ตามข้อ ก (2.2) มีดังนี้

1. สายการบิน แอร์ฟранซ์ [AIR FRANCE : (AF)]
2. สายการบิน แอร์อินเดีย [AIR INDIA : (AI)]
3. สายการบิน อลิตาเลีย [ALITALIA : (AZ)]
4. สายการบิน เจแปน แอร์ไลน์ [JAPAN AIRLINES : (JL)]
5. สายการบิน ลุฟท์ยันจา [LUFTHANSA GERMAN AIRLINES : (LH)]
6. สายการบิน มาเลเซีย [MALAYSIA AIRLINES : (MH)]
7. สายการบิน ควอนตัส [QANTAS AIRWAYS : (QF)]
8. สายการบิน แวร์กิ บรากิลเลียน แอร์เวย์ [VARIG BRAZILLIAN AIRWAYS : (RG)]
9. สายการบิน เซาฟอร์กัน แอร์เวย์ [SOUTH AFRICAN AIRWAYS : (SA)]
10. สายการบิน สแกนดิเนเวียน [(SCANDINAVIAN AIRLINES : (SK)]
11. สายการบิน ซาบิน่า แอร์ไลน์ [SABINA AIRLINES : (SN)]
12. สายการบิน ยูไนเต็ด แอร์ไลน์ [UNITED AIRLINES : (UA)]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรัฐวิสาหกิจในสังกัดทราบ
และถือปฏิบัติต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิรุฬห์ มนตริวัฒน์)

รองปลัดกระทรวงฯ ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง
สำนักการเงินการคลัง
ศูนย์กฎหมายและระเบียบการคลัง
โทร. 2739662

ที่ กค 0408.2/ 14359

ให้เจ้าพนักงานกรมบัญชีกลางทราบตามสำเนาต่อไปนี้ ได้ส่งต้นเรื่องคืนมาด้วยแล้ว

กระทรวงการคลัง

ก/ก/ก

(สำเนา)

(นางสาว นิตยา ภานุรัตน์ ภานุรัตน์)

ผู้จัดการกองทุน ปลัดกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กม.10400

ด่วนที่สุด
ที่กค-0408.2/ก.ก/ก

๒๒ สิงหาคม 2546

เรื่อง การซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปต่างประเทศ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง ปลัดทบวง อธิบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ อธิการบดี

ข้างต่อ 1. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0526.5/ว 103 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2542

2. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ สร 0202/ว 70 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2523

สิ่งที่ส่งมาด้วย ด้วยข้อความดังนี้ ด้วยการซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ให้ส่วนลดพิเศษ

ตามที่กระทรวงการคลังได้กำหนดหลักเกณฑ์การซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ โดยกำหนดให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้ส่วนลดแก่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ที่ซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินสำหรับข้าราชการ ลูกจ้างของทางราชการ พนักงานของรัฐ ตลอดจนพนักงานรัฐวิสาหกิจ ที่ต้องเดินทางไปราชการต่างประเทศ ตามนัยหนังสือที่ข้างต่อ 1 นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นว่า ในปัจจุบัน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีการให้ส่วนลดพิเศษแก่ผู้เดินทางไปต่างประเทศทั่วไป ที่ซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินของ บริษัท การบินไทยฯ หลายรูปแบบ ซึ่งเมื่อนำมาเปรียบเทียบกับราคابัตรโดยสารที่ บริษัท การบินไทยฯ ได้ให้ส่วนลดแก่ทางราชการตามนัยดังกล่าวข้างต้นแล้วมีราคาถูกกว่า ดังนั้น เพื่อให้ทางราชการได้รับประโยชน์จากการที่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้ส่วนลดพิเศษดังกล่าว และให้การซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินไปต่างประเทศของทางราชการเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว คล่องตัว และเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ตลอดจนเชื้อประโยชน์ให้แก่ข้าราชการ ลูกจ้างของทางราชการ พนักงานของรัฐ และพนักงานรัฐวิสาหกิจ ผู้เดินทางไปราชการต่างประเทศ โดยให้มีทางเลือกเพิ่มขึ้น กระทรวงการคลังจึงอาศัยอำนาจตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2523 ข้อ 6 ตามนัยหนังสือข้างต่อ 2 อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ถือปฏิบัติ ดังนี้

“ในกรณี...

"ในกรณีที่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ให้ส่วนลดพิเศษแก่ผู้เดินทางไปต่างประเทศ ทั่วไป ที่ซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ว่าในรูปแบบใด ให้ ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ใช้คุณลักษณะเดียวกับราคารับบัตรโดยสารที่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้ส่วนลดตามปกติแก่ทางราชการกับที่ให้ส่วนลดพิเศษแก่ผู้เดินทางทั่วไป หากราคารับบัตรโดยสารที่ให้ส่วนลดพิเศษแก่ผู้เดินทางทั่วไปมีราคาถูกกว่า โดยทางราชการเสียค่าใช้จ่าย น้อยลง และตัวข้าราชการฯ ได้รับประโยชน์ด้วยแล้ว ก็ให้สามารถดำเนินการจัดซื้อได้ และในกรณีจำเป็น ต้องใช้สำเนาใบเสร็จรับเงินหรือหลักฐานอื่นใดประกอบการเบิกจ่ายของข้าราชการฯ ผู้ร่วมเดินทางด้วยกัน ก็อนุมัติให้ดำเนินการได้ โดยให้ บริษัท การบินไทยฯ เป็นผู้รับรองสำเนาหลักฐานดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ ในการ เบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ ให้เบิกจ่ายได้ไม่เกินสิทธิของตนภายหลังจากหักส่วนลดพิเศษแล้ว โดยถือปฏิบัติตามนัยพระราชบัญญัคติใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ.2526 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือตามกฎหมาย ระบุนั้น หรือข้อบังคับที่หน่วยงานนั้น ๆ ถือปฏิบัติ ประกอบหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0526.5/ฯ 103 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2542 สำหรับค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นอันเนื่องมาจากการ ดังกล่าวข้างต้น ให้ผู้เดินทางเป็นผู้รับภาระเองทั้งสิ้น"

ทั้งนี้ ตัวอย่างการซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินที่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้ส่วนลดพิเศษ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรัฐวิสาหกิจในสังกัดทราบ เพื่อถือปฏิบัติต่อไปด้วย จะขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมหมาย ภานี)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มการกิจการราษฎร์ฯและแทนสิน

กรมบัญชีกลาง ๑๗๙๖

สำนักพัฒนามาตรฐานระบบพัสดุภาครัฐ ๔๘๖

กลุ่มพัฒนาระบบวิหารการพัสดุภาครัฐ

โทร. 0-2273-9673 ๑๗๙๖

โทรสาร 0-2271-1049

๑๗๙๖

ตัวอย่างการซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินไปต่างประเทศ ที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้ส่วนลดพิเศษ

กรณีที่ 1 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ให้ส่วนลดพิเศษสำหรับผู้ซื้อบัตรโดยสารชั้นหนึ่งหรือชั้นธุรกิจ 1 ใบ จะให้ได้รับบัตรโดยสารในชั้นเดินทางเดียวกันฟรีอีก 1 ใบ

กรณีนี้เดิมบริษัท การบินไทยฯ ได้ให้ส่วนลดแก่ทางราชการตามปกติ ในอัตราสูตรหักยอด 45.4 ของราคากลาง ดังนั้น เมื่อเปรียบเทียบกับข้อเสนอในการให้ส่วนลดพิเศษใหม่ดังกล่าว ข้างต้น ข้อเสนอในการให้ส่วนลดพิเศษใหม่จะมีราคาถูกกว่าร้อยละ $50.00 - 45.40 = 4.60$

ตัวอย่างที่ 1 นาย ก. ข้าราชการสังกัดกรมบัญชีกลาง เดินทางไปราชการที่ประเทศไทยหรือสหราชอาณาจักร พร้อมกับ นาย ข. ข้าราชการสังกัดกระทรวงพาณิชย์ ทั้ง นาย ก. และ นาย ข. ต่างเป็นผู้มีสิทธิเดินทางชั้นหนึ่งหรือชั้นธุรกิจ ซึ่งโดยปกติ บริษัท การบินไทยฯ จะให้ส่วนลดแก่ข้าราชการในอัตราหักยอด 45.4 ของราคากลาง ดังนั้น หากบัตรโดยสาร ราคา 100 บาท ส่วนราชการจะจ่ายเงินค่าบัตรโดยสาร คือ $100 - 45.40$ เท่ากับ 54.60 บาทต่อคน รวม 2 คน เท่ากับ 109.20 บาท แต่เมื่อนาย ก. และ นาย ข. เลือกซื้อบัตรโดยสารตามเงื่อนไขและข้อเสนอพิเศษ (ซื้อ 1 ใบ แถมฟรี 1 ใบ) กรณีนี้บริษัท การบินไทยฯ จะเริ่ยกเก็บเงินค่าบัตรโดยสารเพียง 1 ใบ ในราคา 100 บาท แต่สามารถเดินทางได้ 2 คน ซึ่งเมื่อคำนวณแล้ว ทางราชการจะจ่ายเงินค่าบัตรโดยสารเพียงคนละ 50 บาท กรณีนี้ ให้ทั้ง นาย ก. และนาย ข. สามารถนำหลักฐานการรับเงินของบริษัท การบินไทยฯ ไปเบิกจ่ายทางสังกัดได้ตามส่วนของราคากลางที่จ่ายจริง คนละ 50 บาท

ตัวอย่างที่ 2 นาย ก. เดินทางไปราชการที่ประเทศไทยหรือสหราชอาณาจักร เป็นผู้มีสิทธิเดินทางในชั้นหนึ่งหรือชั้นธุรกิจ และประสบความชำนาญ บุตร หรือผู้ดูแลเด็ก 2 คน อายุไม่เกิน 2 ปี โดยขอซื้อบัตรโดยสารตามเงื่อนไขและข้อเสนอพิเศษของ บริษัท การบินไทยฯ (ซื้อ 1 ใบ แถมฟรี 1 ใบ) ซึ่งตามปกติหาก นาย ก. เดินทางไปราชการคนเดียว บริษัท การบินไทยฯ จะให้ส่วนลดแก่ข้าราชการในอัตราหักยอด 45.4 ของราคากลาง ดังนั้น ทางราชการจะจ่ายเงินค่าบัตรโดยสารให้ นาย ก. เท่ากับ 54.60 บาท แต่เมื่อ นาย ก. ประสบความชำนาญ ซื้อบัตรโดยสารตามเงื่อนไขและข้อเสนอพิเศษในราคา 100 บาท แต่สามารถเดินทางได้ 2 คน ซึ่งเมื่อคำนวณแล้ว บริษัท

การบินไทยฯ คิดค่าบัตรโดยสารเพียงคนละ 50 บาท ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบแล้ว ราคาบัตรโดยสารยังมี ราคาถูกกว่าที่ทางราชการได้รับส่วนลดตามปกติ คือ 50.00 – 45.40 เท่ากับ 4.60 กรอบนี้ นาย ก. จะ สามารถนำหลักฐานมาเบิกจ่ายได้เฉพาะส่วนของ นาย ก. ตามสิทธิไม่เกิน 50 บาท สำหรับค่าบัตร โดยสารนอกเหนือจากนี้ นาย ก. จะต้องเป็นผู้รับภาระเองทั้งสิ้น

ตัวอย่างที่ 3 กรอบนี้ข้าราชการประจำจะเปลี่ยนชั้นที่นั่งโดยสารเป็นชั้นที่สูงขึ้นกว่า สิทธิของตนก็สามารถดำเนินการได้ เช่น นาย ก. และ นาย ข. เดินทางไปราชการที่ประเทศสหรัฐ อเมริกา เป็นผู้มีสิทธิเดินทางในชั้นประยศ ซึ่งโดยปกติ บริษัท การบินไทยฯ จะให้ส่วนลดในอัตรา ร้อยละ 50 ของราคาปกติ ดังนั้น หากบัตรโดยสาร 200 บาท ส่วนราชการจะจ่ายเงินค่าใช้จ่ายบัตร โดยสาร คือ 200 – 100 เท่ากับ 100 บาท รวม 2 คน เท่ากับ 200 บาท แต่หาก นาย ก. และ นาย ข. ประจำจะจะเปลี่ยนชั้นที่นั่งหรือชั้นธุรกิจตามเงื่อนไขและข้อเสนอพิเศษของ บริษัท การบินไทยฯ ซึ่ง บริษัท การบินไทยฯ จะเรียกเก็บเงินค่าบัตรโดยสารในชั้นที่นั่งหรือชั้นธุรกิจเพียง 1 ใน ราคา 300 บาท แต่สามารถเดินทางได้ 2 คน (ตื้อ 1 ใบ พรี 1 ใบ) เมื่อคำนวณแล้ว ข้าราชการผู้เดินทางแต่ละคนจะต้องจ่ายเงินค่าบัตรโดยสารคนละ 150 บาท รวม 2 คนเท่ากับ 300 บาท กรอบนี้ นาย ก. และนาย ข. สามารถนำหลักฐานการรับเงินของ บริษัท การบินไทยฯ ไปเบิกจ่ายได้ไม่เกินราคา สุทธิที่ข้าราชการผู้นั้นได้รับอยู่คือสิทธิชั้นประยศ เท่ากับคนละ 100 บาท กรอบนี้ทำองเดียวกันนี้ ให้ หมายความรวมถึงกรอบนี้ข้าราชการนำคู่สมรส บุตร หรือผู้ติดตามไปด้วย

กรณีที่ 2 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ให้ส่วนลดพิเศษแก่ ผู้ซื้อบัตรโดยสารที่มีอายุการเดินทางตามกำหนด รวมทั้งการจำกัดจุดแวะพัก ในอัตราสูทธิร้อยละ 5 ของราคាលาดที่บริษัท การบินไทยฯ กำหนดน้ำยี่ห้อกับตัวแทน จำหน่าย สำหรับชั้นหนึ่งและชั้นธุรกิจ

กรอบนี้ ปกติ บริษัท การบินไทยฯ จะให้ส่วนลดพิเศษสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ เฉพาะชั้นประยศพิเศษ (Excursion Fare หรือ Promotion Fare) ในอัตราสูทธิร้อยละ 5 ของราคាលาดที่บริษัท การบินไทยฯ กำหนดน้ำยี่ห้อกับตัวแทนจำหน่าย แต่ขณะนี้บริษัท การบินไทยฯ ได้ให้ส่วนลดพิเศษดังกล่าวเพิ่มเติมในชั้นหนึ่ง และชั้นธุรกิจด้วย กรอบนี้ บริษัท การบินไทยฯ จะเป็นผู้พิจารณาเบรียบเทียบให้ว่า หากส่วนลดพิเศษดังกล่าวมีราคาถูกกว่าส่วนลดที่ให้แก่ทางราชการตามปกติ บริษัท การบินไทยฯ จะจดบัตรโดยสารที่มีราคาถูกที่สุดให้แก่ทางราชการ

ให้เข้าหน้าพนักงานกรมบัญชีกลางเพื่อทราบความสำเนาต่อไปนี้ ได้ส่งต้นเรื่องคืนมาด้วยแล้ว

กระทรวงการคลัง

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0408.2/ว 112

(สำเนา)

(นางสาวอรุณรัตน์ วาโนชชานุญา)

ผู้อำนวยการ ปลัดกระทรวงการคลัง กระทรวง
การทางการคลัง

ถนนพระราม 6 กม. 10400

๕๐ มีนาคม 2546

เรื่อง การซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปต่างประเทศ จาก บริษัท การบินไทย จำกัด
(มหาชน)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง ปลัดทบวง อธิบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ อธิการบดี
ข้างถึง 1. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0526.5/ว 103 ลงวันที่ 9 มีนาคม 2542

2. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว 139 ลงวันที่ 2 กันยายน 2542

3. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0216/ว 266 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2538

4. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ สร 0202/ว 70 ลงวันที่ 9

พฤษภาคม 2523

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 กระทรวงการคลังได้แจ้งเวียนซ้อมความเข้าใจมติ
คณะกรรมการรัฐมนตรีตามนัยหนังสือที่อ้างถึง 2 3 และ 4 และได้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติ
ในการจัดซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ และแจ้งให้ส่วนราชการ
ทราบและถือปฏิบัติแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นว่า เนื่องจากมีส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ
หน่วยงานอื่นของรัฐ เกิดปัญหาในทางปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินจาก
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามนัยหนังสือที่อ้างถึง 1 ในข้อ ๑, ข้อ 1 และข้อ 3 ที่กำหนด
ยกเว้นให้หน่วยงานต่าง ๆ สามารถจัดซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินจากสายการบินอื่นได้ หากขาด
ค่าบัตรโดยสารเครื่องบินของสายการบินอื่นมีราคาต่ำกว่าราคาที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
จำหน่าย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ว่า สมควรปรับลดอัตราลง ทั้งนี้ เพื่อเป็นการประยุติรายจ่าย
ซึ่งจะช่วยลดภาระเงินงบประมาณของรัฐลงได้ นอกจากนี้กรณีที่กำหนดหลักเกณฑ์ให้ บริษัท
การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีหนังสือแจ้งตอบส่วนราชการและหน่วยงานต่าง ๆ ในกรณีที่
ส่วนราชการมีหนังสือสอบถามราคาก่อนตัดสินใจใน 5 วันทำการนับแต่วันที่ได้รับหนังสือ
สอบถามนั้น เห็นสมควรให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ปรับปูน้ำให้บริการเพื่อให้เกิด

ความสะดวก คล่องตัวและรวดเร็วยิ่งขึ้น ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเหมาะสม คล่องตัว สะดวก และรวดเร็วต่อการปฏิบัติราชการและสอดคล้องกับสภากาражในปัจจุบัน กระทรวงการคลัง จึงเห็นสมควรแก้ไขหลักเกณฑ์เกี่ยวกับบริษัทปฏิบัติในการจัดซื้อปัตรโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ ตามนัยหนังสือที่ข้างต้น 1 ในข้อ ๑ ข้อ 1 และข้อ ๓ ใหม่ เป็นดังนี้

1. กรณีส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ มีความประสงค์จะซื้อปัตรโดยสารเครื่องบินของสายการบินอื่นนอกจากสายการบินที่ว่ามีอิสระลดกับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้เบรียบเทียบราคาก่อนแล้วได้ จึงให้ซื้อปัตรโดยสารเครื่องบินที่ซื้อจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กับราคาก่อนแล้วได้ จึงให้ซื้อปัตรโดยสารเครื่องบินของสายการบินอื่นนั้น หากราคาก่อนแล้วได้ สายการบินอื่นดังกล่าวมีราคาต่ำกว่าราคาก่อนแล้วได้ จึงให้ซื้อปัตรโดยสารที่ซื้อจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ก็ให้สามารถซื้อปัตรโดยสารเครื่องบินของสายการบินอื่นดังกล่าวได้

2. กรณีส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ จะดำเนินการจัดซื้อปัตรโดยสารเครื่องบินจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือจากสายการบินอื่น ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ มีหนังสือสอบถามราคาก่อนแล้วได้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ก่อน และให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีหลักฐานอื่นใดเป็นหนังสือแจ้งให้ทราบภายใน 3 วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับหนังสือสอบถาม หากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถแจ้งให้ทราบภายในระยะเวลาที่กำหนด หรือแจ้งว่า ไม่สามารถจัดบัตรโดยสารให้ได้ ก็ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ สามารถจัดซื้อปัตรโดยสารเครื่องบินจากสายการบินอื่นได้ โดยให้อัญญานดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรัฐวิสาหกิจในสังกัดทราบ เพื่อถือปฏิบัติต่อไปด้วย จะขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมชาย ภานี)

รองผู้อธิการบดีกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง ๖๔๗๔ ลงวันที่ ๒๕/๒/๔๖

สำนักพัฒนามาตรฐานระบบพัสดุภาครัฐ ๑๙/๒/๔๖

กลุ่มพัฒนาระบบบริหารการพัสดุภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๖๗๓

๘๗๗๖
๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๑๐๔๙



ที่ นร 0205/ว 139

จำนวนเอกสาร	๐๐๒๒๕๑
รับที่	๐๘๖๙
วันที่	๗.๘.๒๕๔๒
เวลา	๑๕.๑๐
รับท.	๓ ก.ย. ๒๕๔๒
วันที่	๓ ก.ย. ๒๕๔๒
เวลา	๑๖.๔๔
สำเนาแก่ เอกชัชการคณะรัฐมนตรี	

ท่าเรียนรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๒ กันยายน ๒๕๔๒

๔๗๐๙๙
๖๗.๙.๔๒

ก.๙.๙.๔๒
๓

เรื่อง การข้อบัญญัติโดยสาร เครื่องบินจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำเนาคุณปลัดกรองการอ่าน
เลขรับ ๒๑๐๖๒ วันที่ ๖ ก.ย. ๒๕๔๒
เวลา ๑๖.๔๔
ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๑๓๙
ถว. ๒ ก.๙.๔๒

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ สร ๐๒๐๒/ว ๗๐

ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๒๓

๒. หนังสือสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๑๖/ว ๒๖๖

ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๓๘

สั่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาแก้ไขสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๕๒๖.๕/๑๓๘๐๗

ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๔๒

๒. สำเนาแก้ไขสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘.๒/๖๒๕๐

ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๔๒

ตามที่ได้เข้าเยี่ยมติดคณะรัฐมนตรี เรื่อง การข้อบัญญัติโดยสาร เครื่องบินในการเดินทางไปต่างประเทศ (งติดคณะรัฐมนตรีวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๒๓) กับเรื่อง การพิจารณายกเว้นติดคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการข้อบัญญัติโดยสาร เครื่องบิน (งติดคณะรัฐมนตรีวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๘) มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ยกเว้นลักษณะที่ และอัตราการลดราคาบัตรโดยสาร เครื่องบินแบบต่างประเทศของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามงติดคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๒๓ กับงติดคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๘ และนำไปใช้หลักเกณฑ์ และอัตราการลดราคาบัตรโดยสารใหม่ ตามงติดคณะกรรมการพิจารณาสิทธิพิเศษของหน่วยงานและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งกระทรวงคมนาคมเห็นด้วยกับเบี้ยข้อเสนอของกระทรวงการคลัง ทุกประการ ความละเอียดราคากู้ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตบ้านเมือง ได้ประกาศ เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2542 ลงมติอนุมัติให้ยกเลิก
หลักเกณฑ์การลดอัตราค่าโดยสารของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามมติคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตบ้านเมือง ครั้งที่ 6 พฤษภาคม 2523 เรื่อง การซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปต่างประเทศ และมติคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตบ้านเมือง ครั้งที่ 12 ธันวาคม 2538 เรื่อง การพิจารณายกเลิกมติคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตบ้านเมือง ให้ยกเลิก หลักเกณฑ์และอัตราการลดตราคานั่นโดยสารเครื่องบิน นำไปต่อไป ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ถือปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา และถือปฏิบัติต่อไป และขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานและรัฐวิสาหกิจ ในสังกัดทราบเพื่อถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชัย เครื่องงาน)

เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตบ้านเมือง

สำนักบริหารการประชุมคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตบ้านเมือง

โทร. 2800391

โทรสาร 2810627

วิชัย เครื่องงาน

(นายวิชัย เครื่องงาน)

ผู้อำนวยการ

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0526.5/ 1380ฯ



กระทรวงการคลัง

ถนนพะรำม 6 กท 10400

๒๘ มิถุนายน 2542

เรื่อง การซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินจากบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ข้างต่อไป 1. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ สร 0202/ว 70 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2523

2. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นง 0216/ว 266 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2538

ตามที่คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2523 และวันที่ 12 ธันวาคม 2538
เกี่ยวกับการจัดซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินไปต่างประเทศ โดยให้รัฐบาลหรือลูกจ้างของทางราชการ
ตลอดจนพนักงานของรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ที่จะเดินทางไปต่างประเทศหรือเดินทางกลับ
ประเทศไทย ซื้อบัตรโดยสารเครื่องบินจากบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) แต่เพียงแห่งเดียว โดย
บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ต้องให้ส่วนลดแก่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ
ตามที่กำหนด ความละเอียดป�ากฎตามหนังสือที่ข้างต่อไปนี้

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า มีส่วนราชการบางแห่งแจ้งว่า ราคابัตรโดยสารที่ซื้อจาก
บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยตรง ถูกกว่าราคาน้ำที่ซื้อจากตัวแทนจำหน่ายของบริษัทการบินไทยฯ
มาก คณะกรรมการพิจารณาสิทธิพิเศษของหน่วยงานและรัฐวิสาหกิจได้มีมติให้บริษัท การบินไทย จำกัด
(มหาชน) ปรับปุ่นหลักเกณฑ์และอัตราการลดราคาบัตรโดยสารในเมือง และบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)
ได้เสนอรายละเอียดหลักเกณฑ์และอัตราการลดราคานั้นโดยสารที่ปรับปุ่นใหม่ให้คณะกรรมการพิจารณา
สิทธิพิเศษของหน่วยงานและรัฐวิสาหกิจพิจารณา ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาสิทธิพิเศษฯ พิจารณาแล้ว
เห็นชอบ โดยได้ปรับปุ่นส่วนลดอัตราค่าโดยสารทั้งกรณีที่ใช้บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)
เพียงสายการบินเดียว และกรณีที่มีสายการบินอื่นที่รวมมือให้ส่วนลดเข้ามาเกียร์ช่อง ของหันปะนัยดพิเศษ
และหันปะนัยดพิเศษ (หัวหันหนึ้น หันหุกๆ และหันปะนัยด ยังคงเดิม) ซึ่งเดิมหันปะนัยดพิเศษ
และหันปะนัยดพิเศษ (หัวหันหนึ้น หันหุกๆ และหันปะนัยด ยังคงเดิม) หันปะนัยดพิเศษ
เป็นอัตราอย่างมากที่จ้านปายให้กับตัวแทนจำหน่าย (NET AGENT) หรือราคาน้ำที่จ้านปายต่ำที่สุด

ที่จำนำโดยให้แก่ตัวแทนจำหน่าย (NET TOP AGENT) และในกรณีที่ราคาที่ลดแล้วของรั้นประหนึดพิเศษ ยังสูงกว่าราคาที่ลดแล้วของรั้นประหนึดในเส้นทางการบินเดียวกัน บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) จะเลือกซื้อที่มีราคาถูกกว่าให้ ซึ่งจะเป็นการช่วยประหนึดงบประมาณของทางราชการในส่วนที่เป็นค่าใช้จ่ายในการเดินทางมากยิ่งขึ้น และขอเสนอค่าธรรมเนียมเพื่อบริการลดหย่อนค่าโดยสารของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยยกเลิกหลักเกณฑ์การลดหย่อนค่าโดยสารตามหนังสือที่ยังคง และให้อัตรารัตต์ต่อไปนี้ แทน

1. ให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้ส่วนลดแก่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือ หน่วยงานอื่นของรัฐ ดังต่อไปนี้

1.1 ในกรณีที่ไม่มีสายการบินอื่นเข้ามาเดินทาง (ให้เส้นทางหรือบริการจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพียงสายเดียว โดยเปลี่ยนแปลงกลับไปใช้สายการบินอื่นอีกไม่ได้)

(1) ส่วนลดในอัตราสูตร้อยละ 45.4 ของราคากลางสำหรับราคารั้นหนึ่งและรั้น ธุรกิจ ลดให้สำหรับส่วนราชการที่มีสิทธิเดินทางในชั้นหนึ่งและชั้นธุรกิจเท่านั้น

(2) ส่วนลดในอัตราสูตร้อยละ 50 ของราคากลางสำหรับราคารั้นประหนึด

(3) ส่วนลดพิเศษในอัตราสูตร้อยละ 5 ของราคากลางที่บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) จำหน่ายให้กับตัวแทนจำหน่ายสำหรับราคารั้นประหนึดพิเศษ (Excursion Fare หรือ Promotion Fare)

ราคารั้นประหนึดพิเศษ (Excursion Fare หรือ Promotion Fare) คือ ราคาบัตรโดยสารที่มีอายุการเดินทางตามกำหนดเดินทางไม่เกิน 7 วัน 45 วัน และ 6 เดือน เป็นต้น รวมทั้งการจำกัดฤดูเวลาพัก ตั้งแต่ไม่อนุญาตให้นอนดูดเวลาพักระหว่างทาง อนุญาตให้นอนดูดเวลาพักได้ไม่เกิน 1 ฤดู อนุญาตให้นอนดูดเวลาพักได้มากกว่า 1 ฤดู จนถึงไม่จำกัดฤดูเวลาพัก เป็นต้น ทั้งนี้ แล้วแต่เส้นทางและชนิดของบัตรโดยสาร ซึ่งแตกต่างจากบัตรโดยสารราคากลางสำหรับราคารั้นประหนึดพิเศษ สามารถอนุดูดเวลาพักระหว่างทางตามเส้นทางของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยไม่จำกัด

(4) ในกรณีที่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ เดินทางเป็นหมู่คณะ ทางบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะเสนอราคาพิเศษเป็นหมู่คณะ (Group) มาให้ตามฤดูน้ำดี ทางบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะเสนอราคากลางสำหรับราคารั้นประหนึดพิเศษเป็นหมู่คณะ ตามกำหนดเดินทางต้องอยู่ในภูมิภาคเดียวกัน ฯ เช่น ต้องเดินทางไป - กลับ พัฒนา กัมพูชา เป็นต้น

1.2 ในกรณีที่มีสายการบินอื่นที่ร่วมมือให้ส่วนลดเดือนมาเดียวซึ่ง (ใช้เสนทางหรือบริการ
จากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมกับสายการบินที่ร่วมมือให้ส่วนลด)

(1) ส่วนลดในอัตราสูตร้อยละ 45.4 ของราคากลางสำหรับราคากลาง (P/J/M)
เง้นแม่การบินกับบริษัทการบินต่างประเทศบางบริษัท ที่ไม่อุปใบสัมภาระได้ และให้บริษัท การบินไทย
จำกัด (มหาชน) แจ้งรายชื่อ บริษัท การบินต่างประเทศที่ให้ความร่วมมือในการลดค่าโดยสารเครื่องบินใน
ยัตราชั้งส่วนให้กระทรวงการคลังทราบ

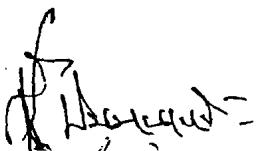
(2) ใช้ราคากลางที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กำหนดให้กับตัวแทน
จำหน่าย สำหรับราคากลางประจำเดือน (Excursion Fare หรือ Promotion Fare) ทั้งนี้ การเดินทาง
ต้องอยู่ในกรุงเทพฯ ของภาคันน์ฯ

1.3 ในกรณีที่สำนักงานรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ เดินทางเป็นหมู่คณะ
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะเสนอราคาเป็นหมู่คณะ (Group) มาให้ตามฤดูกาลโดยทาง ซึ่งมี
ราคาเท่ากับราคากลางที่จำหน่ายให้กับตัวแทนจำหน่าย ทั้งนี้ การเดินทางต้องอยู่ในกรุงเทพฯ ของภาคันน์ฯ
เช่น ต้องเดินทางไป - กลับ พัก宿กันทั้งคณะ เป็นต้น (ในกรณีนี้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะร่วม
ประสานในการขอส่วนลดพิเศษกับสายการบินอื่นที่เดียวซึ่ง)

1.4 ในกรณีที่มีสายการบินอื่นที่ไม่ร่วมมือให้ส่วนลด หรือใช้เสนทางที่ไม่อุปใบสัมภาระ
ลดได้ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) จะให้ส่วนลดพิเศษในอัตราสูตร้อยละ 9 ให้กับสำนักงานรัฐวิสาหกิจ
หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ จากราคากลางสำหรับราคากลาง (P/J/M)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการตามที่ได้ระบุไว้ดังต่อไปนี้

ขอแสดงความน้อมถึง


(นายชัย ธนาทัต ณรงค์ฤทธิ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักการเงินการคลัง 3

สำนักกฎหมายและระเบียบการคลัง

โทร. 2739662